

OZONE CHABRE OPEN 2026 BRIEFING SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Cette présentation a été traduite à l'aide de l'intelligence artificielle (IA). Malgré une relecture attentive, des erreurs de langue, de traduction ou d'interprétation peuvent subsister. En cas de doute, seule la version originale anglaise fait foi.

DIAPOSITIVE 1

BRIEFING SÉCURITÉ 2026

Sécurité • Défi • Plaisir de voler

DIAPOSITIVE 2

INTRODUCTION

- Combien participent à leur première compétition ?
- Combien volent sous une aile EN-B ?

Cette compétition est organisée pour la 19e fois et accueille aussi bien des pilotes expérimentés que des pilotes découvrant le vol de compétition.

DIAPOSITIVE 3

PRINCIPES

Nous espérons que vous préférerez poser à 40 km en tentant une manche de 80 km plutôt que d'atteindre le but d'une manche de 40 km alors qu'une manche de 80 km aurait été envisageable.

Philosophie

- Volez selon votre niveau.
 - Progressez avec prudence.
 - La sécurité prime toujours sur le classement.
 - Prenez des décisions responsables.
-

DIAPOSITIVE 4

INFORMATIONS PRATIQUES DE SÉCURITÉ

Enregistrement (Sign In)

- Retrait du tracker.

- Vérification de son fonctionnement.

Désenregistrement (Sign Out)

- Restitution du tracker au HQ.

Informations importantes

- Aucun redécollage après un atterrissage, sauf pour raison de sécurité.
- Le tracklog est utilisé pour le classement.
- Chaque pilote doit conserver une trace GPS de secours.
- Tout tracker non restitué pourra entraîner une pénalité.
- Le HQ, le Meet Director ou le Safety Director peuvent contacter un pilote si le suivi principal ou secondaire ne fonctionne pas correctement.

Fréquence Sécurité

Flying & Safety : 161.425 MHz

Suivi secondaire

PureTrack.io

DIAPOSITIVE 5

RADIOS

- Tous les pilotes doivent voler avec une radio opérationnelle.
- Contrôle quotidien au décollage.
- La radio doit être accessible en vol.
- L'utilisation du VOX est interdite.
- Vérifiez régulièrement votre radio.
- Des tests radio seront effectués avant le départ.
- Gardez votre radio allumée jusqu'à la récupération.

Fréquences

Flying & Safety : 161.425 MHz

Retrieve : 161.325 MHz

Retrieve téléphone : +44 7476 415 702 (il est préférable d'utiliser Telegram au lieu de SMS ou de téléphone)

DIAPOSITIVE 6

TRACKER – FLYMASTER LIVEONE

Avant le décollage

- Le tracker doit être récupéré au décollage.
- Pas de tracker = pas de classement.
- Le tracker sera activé par l'organisation.
- Le fixer solidement au cockpit ou à la sellette. **Après l'atterrissage**

Dans les 5 minutes :

Menu Report Enter Safe Enter

Demande de récupération

Menu Report Enter Retrieve Enter

SOS

Maintenir le bouton SOS pendant 5 secondes.

La position sera transmise automatiquement.

DIAPOSITIVE 7

SUIVI DE SÉCURITÉ SECONDAIRE

- Créer un compte sur PureTrack.io.
 - Ajouter son tracker.
 - Vérifier l'affichage correct du nom du pilote.
 - Activer le tracker.
 - Rejoindre le groupe OCO2026.
-

DIAPOSITIVE 8

INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Fréquences

Flying & Safety : 161.425 MHz

Retrieve : 161.325 MHz

Retrieve téléphone : +44 7476 415 702 (il est préférable d'utiliser Telegram au lieu de SMS ou de téléphone)

Urgences

112

Contacts d'urgence

Rachael Evans +33 6 68 23 26 68

Sander Majoor +31 6 22 99 80 55

Premiers secours

- Au décollage.
 - Au but.
-

DIAPOSITIVE 9

NIVEAUX DE SÉCURITÉ

Niveau 1

Conditions sûres et agréables.

Niveau 2

Conditions fortes et exigeantes.

Niveau 3

Conditions dangereuses.

Tout pilote peut transmettre une évaluation de la sécurité des conditions de vol.

DIAPOSITIVE 10

ARRÊT D'UNE MANCHE

Seule l'organisation peut interrompre une manche.

Après l'annonce

- Rechercher un atterrissage sûr.
- Ne plus poursuivre le parcours.
- Attendre les consignes.

Score Back Time

5 minutes.

DIAPOSITIVE 11

VOLER EN SÉCURITÉ

- Vous êtes commandant de bord.
- Vous êtes responsable de vos décisions.
- Gardez toujours plusieurs options d'atterrissage.

Règle essentielle

Le meilleur pilote est celui qui rentre chez lui sain et sauf.

DIAPOSITIVE 12

VOLER AVEC LES AUTRES

NE PAS SPIRALER

- Pas de spirales engagées dans une thermique encombrée.
 - Pas de manœuvres agressives.
 - Respect des autres pilotes.
-

DIAPOSITIVE 13

RÈGLES DE VOL

- Soyez déterminé mais jamais agressif.
 - Le vol dans les nuages est interdit.
 - Les infractions seront sanctionnées.
 - Respectez les procédures de décollage, thermique et atterrissage.
-

DIAPOSITIVE 14

ESPACES AÉRIENS

- Respect obligatoire des espaces aériens publiés.
 - Installation obligatoire des fichiers officiels.
 - Les espaces actifs seront annoncés au briefing.
-

DIAPOSITIVE 15

WAYPOINTS

Avant le premier vol :

- Installer les waypoints officiels.
 - Installer les fichiers d'espace aérien.
 - Vérifier leur fonctionnement.
-

DIAPOSITIVE 16

ATTERRISSAGE & RÉCUPÉRATION

- Choisir un grand champ sûr.
 - Signaler l'atterrissage dans les 5 minutes.
 - Passer sur la fréquence Retrieve.
 - Rester visible pour les équipes de récupération.
 - Retrieve téléphone : +44 7476 415 702 (il est préférable d'utiliser Telegram au lieu de SMS ou de téléphone)
 -
-

DIAPOSITIVE 17

PROCÉDURES D'ACCIDENT

Signaler immédiatement :

- Numéro pilote.
 - Nature de l'incident.
 - Position.
 - État du pilote.
-

DIAPOSITIVE 18

ÉQUIPES

- Maximum 4 pilotes.
- Maximum 2 pilotes X-Class.
- Minimum 1 pilote Fun ou Recréative.

Classement

Les 3 meilleurs résultats sont comptabilisés.

DIAPOSITIVE 19

PARAMÈTRES DE COMPÉTITION

Système de classement : GAP2026

Lead Out Points : OUI

FTV : NON

Distance nominale : 30 km

Distance minimale : 5 km

Temps nominal : 1 heure

Score Back Time : 5 minutes

Calcul des distances : WGS84

Altitude : GPS

Objectif: 30 % de pilotes dans le but

Instrument principal : Flymaster LiveOne Tracker

OZONE CHABRE OPEN 2026

Volez en sécurité.

Volez avec fair-play.

Prenez du plaisir.

Sécurité • Défi • Plaisir de voler