

OZONE CHABRE OPEN 2026

SICHERHEITSBRIEFING

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Präsentation wurde mithilfe künstlicher Intelligenz (KI) übersetzt. Trotz sorgfältiger Prüfung können sprachliche, übersetzerische oder interpretative Fehler enthalten sein. Im Zweifelsfall ist ausschließlich die englische Originalversion maßgebend.

FOLIE 1

SICHERHEITSBRIEFING 2026

Sicherheit • Herausforderung • Flugspaß

FOLIE 2

EINSTIEG

- Wie viele Piloten nehmen an ihrem ersten Wettbewerb teil?
- Wie viele Piloten fliegen einen EN-B Schirm?

Diese Veranstaltung wird zum 19. Mal durchgeführt und richtet sich sowohl an erfahrene Wettbewerbspiloten als auch an Piloten mit wenig oder keiner Wettbewerbserfahrung.

FOLIE 3

GRUNDPRINZIPIEN

Wir hoffen, dass ihr lieber bei Kilometer 40 landet, während ihr versucht, eine 80-km-Aufgabe zu fliegen, als das Ziel einer 40-km-Aufgabe zu erreichen, obwohl ihr auch eine 80-km-Aufgabe hättet fliegen können.

Grundgedanke

- Fliegt entsprechend euren Fähigkeiten.
 - Erweitert eure Grenzen verantwortungsvoll.
 - Sicherheit hat Vorrang vor Punkten.
 - Trefft jederzeit sichere Entscheidungen.
-

FOLIE 4

PRAKTISCHE SICHERHEITSINFORMATIONEN

Anmeldung (Sign In)

- Tracker abholen.
- Tracker auf Funktion prüfen.

Abmeldung (Sign Out)

- Tracker im HQ zurückgeben.

Wichtige Hinweise

- Kein Neustart nach einer Landung, außer aus Sicherheitsgründen.
- Für Wertung und Nachweise wird das Tracklog verwendet.
- Jeder Pilot ist selbst dafür verantwortlich, ein eigenes Backup-Tracklog auf seinem Fluggerät zu speichern.
- Wird der Tracker nicht im HQ zurückgegeben, können Strafpunkte oder Punktabzüge verhängt werden.
- HQ, Meet Director oder Safety Director können einen Piloten per Funk kontaktieren, wenn der Haupttracker oder das sekundäre Tracking nicht ordnungsgemäß funktioniert.

Funkfrequenz Sicherheit

Flying & Safety: 161.425 MHz

Sekundäres Tracking

PureTrack.io

FOLIE 5

FUNKGERÄTE

- Alle Piloten müssen mit einem betriebsbereiten Funkgerät fliegen.
- Die Funktion des Funkgeräts wird täglich beim Sign-In am Startplatz kontrolliert.
- Das Funkgerät muss während des Fluges jederzeit erreichbar sein.
- VOX-Funktion darf nicht verwendet werden.
- Wenn längere Zeit kein Funkverkehr zu hören ist, überprüft bitte euer Funkgerät.
- Vor dem Startfenster werden Testdurchsagen durchgeführt.
- Nach der Landung muss das Funkgerät bis zur Abholung eingeschaltet bleiben.

Frequenzen

Flying & Safety: 161.425 MHz

Retrieve: 161.325 MHz

FOLIE 6

TRACKER – FLYMASTER LIVEONE

Vor dem Start

- Tracker muss am Startplatz abgeholt werden.
- Kein Tracker = keine Wertung.
- Der Tracker wird von der Organisation eingeschaltet.
- Tracker sicher am Cockpit oder Schultergurt befestigen.

Nach der Landung

Innerhalb von 5 Minuten:

Sichere Landung melden:

Menu Report Enter Safe Enter

Rückholung anfordern

Menu Report Enter Retrieve Enter

Retrieve Telefon: +44 7476 415 702 (Bevorzugt Telegram anstelle von SMS oder Telefon verwenden)

SOS-Notfallfunktion

SOS-Taste 5 Sekunden gedrückt halten.

Die Position wird automatisch an die Organisation übermittelt.

SOS abbrechen

SOS-Taste erneut 5 Sekunden gedrückt halten.

Kontakt über:

- Retrieve-Funk
- Telegram
- SMS
- Telefon

FOLIE 7

SEKUNDÄRES TRACKING – PURETRACK.IO

- Bei PureTrack.io anmelden oder Konto erstellen.
- Eigenen Tracker hinzufügen.

- Sicherstellen, dass Name und Marker korrekt angezeigt werden.
- Tracker aktivieren.
- Prüfen, ob die Position auf der Karte sichtbar ist.
- Der Gruppe OCO2026 beitreten.

Wichtig

Falls der offizielle Wettbewerbs-Tracker ausfällt oder kein Signal sendet, dient das sekundäre Tracking als zusätzliche Sicherheitsmaßnahme.

FOLIE 8

ALLGEMEINE SICHERHEITSINFORMATIONEN

Frequenzen

Flying & Safety: 161.425 MHz

Retrieve: 161.325 MHz

Retrieve Telefon: +44 7476 415 702 (Bevorzugt Telegram anstelle von SMS oder Telefon verwenden)

Notruf

112

Notfallkontakte

Rachael Evans +33 6 68 23 26 68

Sander Majoor +31 6 22 99 80 55

Erste Hilfe

- Am Startplatz verfügbar.
 - Im Goalbereich verfügbar.
-

FOLIE 9

SICHERHEITSSTUFENSYSTEM

Jeder Pilot kann eine Meldung zur aktuellen Flugsicherheit abgeben.

Meldung enthält

- Pilotennummer oder Name
- Position

- Höhe
- Sicherheitsstufe

Stufe 1

Sichere und angenehme Flugbedingungen

Stufe 2

Starke und anspruchsvolle Flugbedingungen

Stufe 3

Gefährliche Flugbedingungen

FOLIE 10

TASK STOP

Eine Aufgabe kann ausschließlich durch die Wettbewerbsorganisation gestoppt werden.

Nach einem Task Stop

- Sofort sichere Landemöglichkeiten aufsuchen.
- Aufgabe nicht weiterfliegen.
- Auf weitere Anweisungen achten.

Wertung

Score Back Time: 5 Minuten

FOLIE 11

SICHER FLIEGEN

- Du bist Pilot in Command.
- Du hast jederzeit die letzte Entscheidung.
- Fliege nur unter Bedingungen, die du auch außerhalb eines Wettbewerbs akzeptieren würdest.
- Halte immer sichere Landemöglichkeiten bereit.

Wichtig

Der beste Pilot ist derjenige, der gesund nach Hause kommt.

FOLIE 12

FLIEGEN MIT ANDEREN

NICHT SPIRALEN

- Keine Spiralen in überfüllten Thermiken.
 - Keine aggressiven Sinkmanöver.
 - Keine unnötigen Risiken gegenüber anderen Piloten.
-

FOLIE 13

FLUGREGELN

- Entschlossen, aber nicht aggressiv fliegen.
 - Wolkenflug ist verboten.
 - Verstöße werden bestraft.
 - Start-, Thermik- und Landeprotokolle beachten.
-

FOLIE 14

LUFTRÄUME

- Alle veröffentlichten Lufträume müssen eingehalten werden.
- Offizielle Airspace-Dateien müssen installiert sein.
- Temporär aktive Lufträume werden im Briefing bekanntgegeben.

Luftraumverletzungen können zu Strafpunkten oder Disqualifikation führen.

FOLIE 15

WEGPUNKTE

Vor dem Wettbewerb:

- Offizielle Wegpunkte installieren.
- Luftraumdateien installieren.
- Korrekte Funktion überprüfen.

Downloads:

OCO2026_waypoints.zip

airspace.htm

FOLIE 16

LANDUNG UND RÜCKHOLUNG

- Großes und sicheres Landefeld wählen.
 - Innerhalb von 5 Minuten sichere Landung melden.
 - Retrieve-Frequenz einschalten.
 - Für Fahrer sichtbar bleiben.
- Retrieve Telefon: +44 7476 415 702 (Bevorzugt Telegram anstelle von SMS oder Telefon verwenden)

Sportsgeist

Wenn du früh gelandet bist, unterstütze andere Piloten und das Retrieve-Team.

FOLIE 17

UNFALLVERFAHREN

Sofort melden

- Pilotennummer
- Art des Vorfalls
- Position
- Zustand des Piloten

Bei Eigengefährdung

- Schirm sichtbar liegen lassen.
 - Funkkontakt halten.
 - Auf Anweisungen warten.
-

FOLIE 18

TEAMS

- Maximal 4 Piloten pro Team.
- Maximal 2 X-Class Piloten.
- Mindestens 1 Fun- oder Recreational-Pilot.

Wertung

Die besten 3 Piloten jedes Teams werden gewertet.

FOLIE 19

WETTBEWERBSPARAMETER

Wertungssystem: GAP2026

Lead-Out Points: JA

FTV: NEIN

Nominal Distance: 30 km

Minimum Distance: 5 km

Nominal Time: 1 Stunde

Score Back Time: 5 Minuten

Distanzberechnung: WGS84 Ellipsoid

Höhe: GPS

Ziel: 30% der Piloten im Ziel

Primäres Wertungsgerät: Flymaster LiveOne Tracker

OZONE CHABRE OPEN 2026

Fliegt sicher.

Fliegt fair.

Habt Spaß.

Safety • Challenge • Enjoyment