

**REGLAS LOCALES
OPEN NACIONAL ROLDANILLO 2027**

Dates: 19 al 26 enero 2027
Locación: Roldanillo, Colombia

OFFICIALS:

Organizadores :	Federación Colombiana de Deportes Aéreos	
Director del evento :	Hector Arboleda	21191
	Sebastián Herrera	64906
Director de la competencia:		
Juez de Puntuación :	Luis Fernando Paredes	11926
Director de Seguridad:	Heyli Johana Gil	64906
Logistics :	Heyli Johana Gil	50292
	Angie Urrego	84829
Monitor de GOL :	Diego Espinosa	13770

CONTACTOS

Email

Tel

HECTOR JAIRO ARBOLEDA SUAREZ. presidente@fedeaereos.org
+573155413823

ANGIE LORENA URREGO ACOSTA. fedeeasistente@gmail.com
+573148660361

CATEGORÍAS DE PUNTUACIÓN NACIONAL

- COLOMBIA OVERALL 1,2,3
- COLOMBIA FEMALE 1,2,3
- COLOMBIA SERIAL 1,2,3
- COLOMBIA SPORT 1,2,3

- OPEN 1, 2, 3
- FEMALE 1, 2,3
- SERIAL 1, 2, 3
- SPORT 1, 2, 3

Número máximo de pilotos: 130

Criterios de selección: Clasificación FAI y criterios de los organizadores.

Clasificación: Si no introduce su número CIVL correcto, no se le asignará la clasificación correcta.

• **PRECIO DE INSCRIPCIÓN: 390 EUR**

DOCUMENTOS REQUERIDOS PARA LA INSCRIPCIÓN:

- FAI SL
- Licencia nacional de piloto
- Formulario de solicitud firmado
- Descargo de responsabilidad y renuncia de derechos firmados
- Pasaporte
- Seguro

Servicios incluidos en la cuota de inscripción:

1. Archivos de puntos de control – Sí
2. Camiseta – Sí
3. Dorsales – No
4. Snack – Sí
5. Agua en el despegue – Sí
6. Baños en el despegue – Sí
7. Transporte al despegue – Sí
8. Descarga del track log GPS – Sí
9. Seguimiento en vivo – Si
10. Acceso gratuito a internet (wifi) en la sede – Sí
11. Ceremonia de apertura – Sí
12. Ceremonia de clausura – Sí
13. Informe meteorológico diario – Sí
14. Bebidas en meta – No

Servicios médicos incluidos en la tarifa de inscripción: NO

1. Primeros auxilios al despegue (médico, paramédico) – Sí
2. Ambulancia al despegue – Sí
3. Equipo de rescate de montaña – Sí
4. Hospital más cercano – Cra. 10 #9183, Roldanillo, Valle del Cauca

Los pilotos deben contar con un seguro con cobertura para parapente en Colombia. Deben verificar la vigencia de su seguro para competir en Colombia.

- Seguro a terceros.
- Descargo de responsabilidad firmado.
- Renuncia de derechos legales.

POLÍTICA DE CANCELACIÓN Y REEMBOLSO:

- Cualquier piloto que cancele su inscripción recibirá un reembolso de la siguiente manera (basado en la tarifa de inscripción completa):
- Cancelación con más de 60 días de antelación al inicio de la competición: 75% de reembolso
- Cancelación con entre 60 y 30 días de antelación al inicio de la competición: 40% de reembolso
- Cancelación con menos de 30 días de antelación al inicio de la competición: 0% de reembolso. Cualquier piloto que acredite (con certificado médico) su incapacidad para competir por enfermedad deberá contactar con el organizador lo antes posible.
- Cualquier reembolso, si procede, será decidido por la Organización. NO se realizarán reembolsos a pilotos enfermos o lesionados que cancelen dentro de los 7 días previos al inicio de la competición, independientemente de sus circunstancias personales.

SERVICIOS INCLUIDOS EN LA TARIFA DE INSCRIPCIÓN:

- Mapa
- Rastreadores en vivo
- Lista de waypoints
- Primeros auxilios en el despegue
- Agua para lastre en el despegue
- Baños en el despegue
- Descarga del tracklog
- Seguimiento en vivo
- Transporte al despegue
- Recuperación en carreteras principales
- Refrigerio diario e hidratación

OBLIGATORIO:

- RADIO VHF
- TELÉFONO CELULAR CON TARJETA SIM COLOMBIANA
- INFORMAR DESPUÉS DEL ATERRIZAJE CON LA POSICIÓN Y
- DECLARARSE SEGURO AL NÚMERO DE WHATSAPP PUBLICADO EN EL TABLERO DE TAREAS DEL DÍA

- DECLARAR POR SEGURIDAD QUE CUMPLE EL NÚMERO DE WHATSAPP PUBLICADO EN EL TABLERO DE TAREAS EN EL LANZAMIENTO

SCORING : GAP

GPS Flight Verification.

Scoring formula: FS 2024 R2.3 & GAP2023

Minimum Distance 5km

Nominal Distance 50km

Nominal time 01.30 hr

Nominal goal 30%

Fixed task validity YES 25%

Lead out Points Yes

Waypoint radius tolerance 0.01%

Scoring program*: SOFTWARE FSCOMP 2023 R2.3 Y FORMULA GAP2023

RASTREADORES:

- Al inicio de la competición, se asignarán rastreadores a los pilotos, los cuales estarán marcados con su nombre y número. Si no los reclaman antes de la prueba y vuelan sin ellos, no recibirán puntos ese día.
- Los pilotos deben devolver sus rastreadores al final de cada prueba para reunirse personalmente con los organizadores.
- Si pierden su rastreador, el organizador le cobrará 370 euros, que deberán abonarse el mismo día; de lo contrario, no recibirán uno nuevo para las siguientes pruebas.

DESPEGUE:

- Un piloto que entre en la zona de despegue está obligado a despegar, a menos que el Director de Competición lo permita debido a malas condiciones. Si no despegue después de 2 minutos o 3 intentos, deberá abandonar la zona de despegue.
- Un piloto que ignore las órdenes del Director de Competición o se comporte de forma indeportiva podrá ser penalizado con todos los puntos de la serie.
- El Comité de Tareas, los diez mejores pilotos del ranking FAI (primer día) y los diez mejores en puntuación acumulada tendrán prioridad para despegar.
- No se permitirá el re-despegue, salvo en caso de emergencia, ni aterrizar en las inmediaciones del despegue, siempre que se realice dentro del horario de la ventana de despegue y previa comunicación al Director de Competición.

ESPACIO AÉREO:

- Penalización por espacio aéreo vertical u horizontal: 1 % de la puntuación de los pilotos de ese día por cada metro de espacio aéreo infringido.

QUEJAS Y PROTESTAS:

- Las quejas se tramitarán de acuerdo con el Código Deportivo de la FAI, Sección 7 y sus subcategorías.

TRANSPORTE:

- Es responsabilidad del piloto llegar puntualmente al punto de recogida para el despegue. La organización informará los horarios cada día. La recogida después del aterrizaje se realizará en las carreteras principales.

El piloto debe informar a la organización una vez que haya aterrizado a través del grupo de WhatsApp para su recuperación:

- 1) Nombre y número del piloto**
- 2) Que ha aterrizado sin problemas**
- 3) Si es necesario recuperarlo**
- 4) Posición**

- Una vez que el piloto informe su posición, deberá permanecer allí. Si consigue transporte de regreso, deberá informar a la organización a su debido tiempo.
- El informe por teléfono móvil será obligatorio.
- La Organización proporcionará en el panel de tareas el número de teléfono móvil al que se enviará el WhatsApp.
- Los pilotos que no se presenten a la Organización por este sistema o cualquier otro antes de la fecha límite serán considerados ausentes y se iniciará su búsqueda con los medios de rescate. En caso de falsa alarma, el piloto deberá asumir los costes económicos.
- Si el piloto no puede enviar el SMS, deberá comunicarse con la Organización por radio o por el teléfono móvil de un compañero.