

# **REGLAS LOCALES**

## **COPA DE LAS AMERICAN ROLDANILLO 2026**

Fechas: 02 al 09 de febrero de 2026

Ubicación: Roldanillo, Colombia

### **OFICIALES**

Organizadores:	Sebastián Herrera – Jorge Presiga
Director de la competencia:	
Puntaje:	Luis Fernando Paredes
Director de seguridad:	Jorge Presiga
Logística:	Heyli Johana Gil
Monitor de gol:	Diego Espinosa

### **CATEGORÍAS**

- GENERAL
- SERIAL
- FEMENINO
- SPORT
- NACIONES (4 pilotos por equipo – se toman los 2 mejores puntajes por día)

Número máximo de pilotos: 130

Criterios de selección: Clasificación FAI y criterios de los organizadores

Clasificaciones: Si no ingresas tu número CIVL correcto, no serás clasificado correctamente.

### **CUOTA DE INSCRIPCIÓN**

- EUR 350

### **DOCUMENTOS REQUERIDOS PARA LA INSCRIPCIÓN**

- Licencia FAI válida
- Seguro: Los pilotos deben contar con un seguro que cubra el parapente en Colombia y verificar que su póliza sea válida para volar en competencias en el país.
- Seguro de responsabilidad civil
- Descargo de responsabilidad firmado y renuncia de derechos legales

### **POLÍTICA DE CANCELACIÓN Y REEMBOLSOS**

Cualquier piloto que cancele su inscripción recibirá un reembolso de acuerdo con la siguiente política (basado en la tarifa de inscripción completa):- Cancelación con más de 60 días antes del inicio de la competencia: 75% de reembolso

- Cancelación entre 60 y 30 días antes del inicio de la competencia: 40% de reembolso

- Cancelación con menos de 30 días antes del inicio de la competencia: 0% de reembolso

Cualquier piloto que demuestre (con certificado médico) su incapacidad para competir debido a una enfermedad debe comunicarse con los organizadores lo antes posible. Cualquier reembolso, si es aplicable, será decidido por la organización.

No se emitirán reembolsos a pilotos enfermos o lesionados que cancelen dentro de los 7 días previos al inicio de la competencia, sin importar sus circunstancias personales.

### **SERVICIOS INCLUIDOS EN LA INSCRIPCIÓN**

- Mapa
- Live trackers
- Lista de waypoints
- Primeros auxilios en el despegue
- Agua para lastre en el despegue

- Baños en el despegue
- Descarga de tracklogs
- Seguimiento en vivo
- Transporte al despegue
- Recogida en carreteras principales
- Snack diario e hidratación

## **OBLIGATORIO**

- RADIO VHF
- TELÉFONO CELULAR CON SIM CARD COLOMBIANA
- REPORTAR AL ATERRIZAR, INFORMANDO POSICIÓN Y DECLARANDO SEGURIDAD AL NÚMERO DE WHATSAPP QUE SE PUBLICARÁ EN EL TABLERO DE TAREAS EN EL DESPEGUE

## **SCORING : GAP**

GPS Flight Verification.

Scoring formula: FS 2024 R2.3 & GAP2023

Minimum Distance 5km

Nominal Distance 50km

Nominal time 01.30 hr

Nominal goal 30%

Fixed task validity YES 25%

Lead out Points Yes

Waypoint radius tolerance 0.01%

Scoring program\*: SOFTWARE FSCOMP 2023 R2.3 Y FORMULA GAP2023

- A cada piloto se le asignará un tracker al inicio del evento, etiquetado con su nombre y número de piloto.
- Si un piloto no recoge su tracker antes de la tarea y vuela sin él, recibirá 0 puntos por el día.
- Los pilotos deben devolver sus trackers personalmente a los organizadores al final de cada tarea.
- Si un piloto pierde su tracker, la organización cobrará EUR 366, que deberá pagarse el mismo día. Si no lo hace, no recibirá un tracker de reemplazo para las siguientes tareas.

## **DESPEGUE**

- Un piloto que ingrese a la zona de despegue está obligado a despegar, a menos que el Director de la Competencia lo permita debido a condiciones adversas. Si no despegue después de 2 minutos o 3 intentos, deberá abandonar el área de despegue.
- Un piloto que ignore las órdenes del Director de la Competencia o tenga una conducta antideportiva podrá ser penalizado con la pérdida total de puntos de la manga.

- Tienen prioridad de despegue:
  - Comité de Tareas
  - Los 10 mejores pilotos en el ranking FAI (día 1)
  - Los 10 mejores en la clasificación acumulada
- No se permitirá re-despegue, excepto en caso de emergencia y aterrizaje en las cercanías del despegue, siempre dentro del horario de ventana y con previa comunicación al Director de la Competencia.

## **ESPACIO AÉREO**

Penalización por infringir espacio aéreo (vertical u horizontal):

- 1% del puntaje diario por cada metro de infracción.

## **RECLAMOS Y PROTESTAS**

Los reclamos se manejarán de acuerdo con el Código Deportivo FAI, Sección 7 y sus subcategorías.

## **TRANSPORTE**

- Es responsabilidad del piloto estar a tiempo en el punto de recogida para ir al despegue. Los

horarios serán informados diariamente por la organización.

- La recogida después del aterrizaje será en carreteras principales.
- El piloto debe informar a la organización cuando haya aterrizado a través del grupo de WhatsApp de la competencia, indicando:

1. Nombre y número de piloto
2. Confirmación de aterrizaje seguro
3. Si necesita recogida
4. Ubicación exacta

- Una vez que el piloto informe su posición, debe permanecer allí.
- Si consigue un transporte de regreso por su cuenta, debe informarlo a la organización.
- El reporte por teléfono móvil es obligatorio. El número de contacto de la organización estará disponible en el panel de tareas.
- Pilotos que no reporten su aterrizaje antes del horario límite serán considerados ausentes y se iniciará su búsqueda con medios de rescate. Si se trata de una falsa alarma, el piloto deberá asumir los costos económicos generados.
- Si el piloto no puede enviar el reporte por WhatsApp, está obligado a comunicarse con la organización por radio o a través del teléfono