

Ausschreibung 3. NRW-CUP Sauerland 2026

06.05.2026 bis 10.05.2026

Offene FAI-2 Gleitsegel-Meisterschaft und Landesmeisterschaft NRW



Veranstalter:	Deutscher Hängegleiter Verband (DHV)
Ausrichter:	Sauerlandair e.V.
Wettbewerbsorganisation:	Martin Risse, Manuel Moreno
Wettbewerbsleiter:	Thomas Schweers (Stephan Schöpe Vertr.)
Jury:	Wird gemäß DHV-Wettbewerbsordnung zum 1. Briefing benannt.
Fluggelände:	Fluggelände des Sauerlandair e.V.
Teilnehmer:	<p>Teilnahmeberechtigt sind Piloten mit gültiger FAI-Lizenz - Level 4 oder höher. Die Ausrichter behalten sich vor einzelne Piloten von der Teilnahme auszuschließen. Die maximale Teilnehmerzahl beträgt 100 Piloten, die wie folgt verteilt werden: 40 Teilnehmer für die Landesmeisterschaft NRW entsprechend u.g. Qualifikation 40 nationale und internationale Teilnehmer. Selektion nach WPRS-Ranking Stand Dezember 2024, Piloten die auch an der Mosel-Trophy und damit an der Deutschen Mittelgebirgsmeisterschaft teilnehmen vor WPRS 20 Wildcards auf Antrag</p>
Qualifikation:	<p>Regelung zur Qualifikation für den NRW-CUP Sauerland 2026 Qualifikation Landesmeisterschaft NRW</p> <p>Die Qualifikation zur Landesmeisterschaft NRW erfolgt in zwei Stufen: Die Plätze 1-15 werden nach WPRS vergeben, die Plätze danach nach XC-Cup Ranking 2025 Die Qualifikationen für die 40 nationalen / internationalen Piloten und Pilotinnen werden durch WPRS ermittelt.</p>
ACHTUNG:	<p>Die Startgebühr wird erst überwiesen, wenn das IBAN-Konto an die qualifizierten Piloten kommuniziert wurde ! Der Zeitpunkt der Online-Registrierung hat keinen Einfluss auf die Qualifikation zur Teilnahme. Die qualifizierten Piloten müssen bis zum Stichtag, der über den Airtribune-Blog und persönlicher Email bekannt gegeben wird, das Nenngeld überwiesen haben. Nach dem Stichtag zum Zahlungseingang werden die möglichen freien Plätze (aufgrund fehlender Zahlungseingänge) an die Piloten auf der Warteliste weitergegeben. Erstattung bei Absage nur, wenn geeignete Nachrücker eingesetzt werden können. Die Nachrücker können nicht durch die Piloten bestimmt werden, sondern ausschließlich durch den Veranstalter.</p>
Wertungsklassen:	<p>Landesmeister NRW Landesmeisterin NRW - sofern 5 Pilotinnen teilnehmen NRW CUP Overall Reynolds Class - sofern 10 Piloten teilnehmen Sportklasse (bis EN-C)</p>
Wettbewerbsregeln:	<p>DHV-Wettbewerbsordnung in der jeweils gültigen Fassung Gegebenenfalls nutzen wir SVL mit „Real Leading Points“ für unsere Auswertung. Der MD kann lokale Regelungen anpassen. Wichtig: Dieser Wettbewerb ist zusammen mit der Mosel Trophy Teil des „Mittelgebirgs Cup“. Beide Wettbewerbe haben einen gemeinsamen Ausweichtermin (5./6. Mai 2026), der je nach Wetterlage und nach Ermessen der Organisatoren entweder für die Mosel Trophy oder für den NRW Cup genutzt wird.</p>
Pers. u. technische Voraussetzungen:	<p>Die Piloten müssen im Besitz einer gültigen Pilotenlizenz und FAI-Lizenz sein. Piloten mit Geräten ohne Musterzulassung sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Die Piloten müssen im Besitz eines Funkgerätes (2M) und eines internetfähigen Smartphones mit installiertem WhatsApp Messenger sein. Livetracker sind Pflicht. Piloten, die keinen eigenen flymaster-Tracker besitzen, können diesen beim Veranstalter mieten.</p>
Haftung:	Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, dem Ausrichter, dem Organisator, dem Wettbewerbsleiter sowie deren Helfer sind ausgeschlossen.
Anmeldung und Registrierung:	Anmeldung und Registrierung über Airtribune Die offizielle Bestätigung einer Anmeldung erfolgt erst nach Zahlungseingang.
Nenngeld:	200,- Euro
Bankverbindung:	Wird noch benannt und den qualifizierten Piloten mitgeteilt.
Dokumentation:	GPS - track log. Flymasterlive / Tracker. Piloten, die keinen eigenen flymaster-Tracker besitzen, können diesen beim Veranstalter mieten.
Kartenmaterial:	Wird gestellt
Rückholung:	An den dafür ausgewiesenen Straßen wird ein Rückholservice für die Piloten organisiert. Details im Briefing.