BAYRAMÖREN XC OPEN 2022
BARAMÖREN – ÇANKIRI – TÜRKİYE
YEREL YARIŞMA KURALLARI

1. Etkinliğin Adı
Bayramören XC Açık 2022

2. Konum
Bayramören – Çankırı – Türkiye

3. Tarihler
02 Temmuz – 07 Temmuz 2022 , 02 Temmuz kayıt günüdür.

4. Amaç
Etkinliğin amacı, en iyi pilotların ödüllendirilmesi için güvenli, adil ve tatmin edici bir yarışma uçuşu sağlamak ve pilotlar ve ülkeler arasındaki dostluğu pekiştirmektir.

5. Etkinlik Takvimi

02 Temmuz 2022 Cumartesi kayıt günü ve resmi eğitim günüdür.
Kalkışa ulaşım ücretsiz olacaktır.
09:30 - Kalkış Son Kalkış Saati
11:30 - Eğitim Görevi. Geri Alma Hizmeti Yok.
08:00 - 22:00 -Kayıt ve GPS Yüklemesi
19:30 - 20:00 -Güvenlik Brifingi (Zorunlu) - Kurşunlu Öğrenci Yurdu(Merkez)
3 Temmuz Pazar - 07 Temmuz Cumartesi 2022 Perşembe Yarışma uçuş günleri

08:30 - Genel Merkez Açılışı
09:30 - Kalkış Son Kalkış Saati
11:30 - Görev ve Meteoroloji Brifingi
17:00 - Puanlama Açılışı
19:00 - GPS İndirme Son Tarihi
19:30 - Geçici sonuçlar
07 Temmuz 2022 Perşembe – Final Yarışması Günü

09:30 - Kalkış Son Kalkış Saati
11:30 - Görev ve Meteoroloji Brifingi
18:00 - GPS İndirme Son Saati
18:30 - Geçici Sonuçlar
20:30 - Ödül Verme & Kapanış Töreni
Etkinlik programı Genel Merkez Yönetim Kurulu'nda duyurulacaktır.
Düzenlemeler ve değişiklikler zamanında komite tarafından duyurulacaktır.

6. Organizasyon
Ali DEMİR /THK Çankırı Sportif Havacılık Kulübü

6.1 Yarışma Web Sitesi
https://airtribune.com/bayramoren-xc-open-2022/info kayıtlar airtribune üzerinden olacaktır.
http://www.canshak.org.tr/

6.2 Seçim
Toplam yarışmacı sayısı 80 pilottur.

Ulusal pilotlar için giriş koşulları
Katılım aşağıdaki sıraya göre belirlenir:
1. Milli takım sporcuları,
2. Türkiye WPRS Sıralaması ilk 30,
3. 2019/2020/2021'de ilk %20'de en az bir Cat2 açık mesafe yarışmasını bitirmiş pilotlar.
4. 2019/2020/2021'de en az bir 50+ km uçmuş pilotlar.
Not: Herhangi bir açık mesafe yarışmasına katılmamış pilotlar, deneyimli pilotlardan referansları olsa dahi bu yarışmaya katılamazlar.

Ulusal olmayan pilotlar için giriş koşulları
Uluslararası pilotlar, WPRS sıralamasında ilk 1250'de olmalı veya 2019/2020/2021'de herhangi bir FAI Cat 2 yarışmasında genel olarak ilk 1/3'te puan almalıdır.

Joker karakterler
Joker karakterler için 5 yer ayrılmıştır. WPRS'nin ilk 500'ü, giriş ücretinin ödenmesi ile her zaman kayıt olabilir.

6.3 Kayıt sırasında gerekli belgeler

• Ulusal Pilotlar için SGM Sportif Lisansı (kontrol edilecek)
• Ulusal olmayan Pilotlar için FAI Sportif Lisansı (kontrol edilecek)
• Uluslararası Pilotlar için Ulusal Lisans
• İmzalı Başvuru formu
• İmzalı Feragat/İbra formu
• Gerekli kimlik belgeleri
• Sorumluluk sigortası
• Kurtarma/Sağlık Sigortası (Türkiye'yi kapsaması zorunludur)

Ekipman Gereksinimleri:
• Planör Sınıflandırması: EN, CCC
• Sertifikalı Emniyet Kemeri
• Kask
• Rezerv
• 3D izleme günlüğü ve kabloları kaydeden GPS
• 2m radyo
• Kendi Canlı İzleme cihazınız
• Akıllı telefon yüklü WhatsApp
• Ekstra pil takımı

6.4 Sigorta
Tüm yarışma pilotlarının sigortası olmalıdır ve bu zorunludur. Tüm pilotlar mutlaka Sigorta

poliçelerinin geçerliliğini Çankırı bölgesindeki ve Türkiye'deki hastaneleri kapsadığını beyan ederler.

Organizasyon, pilotların beyanına güvenecek ve ilgili menşe ülkenin tüm ambulans, helikopter, tedavi masraflarını karşılayacağını varsayacaktır. Verilen tüm bilgi eksikliklerinden Pilot sorumludur.

Lütfen herhangi bir zararı karşılamak için yeterli tatil seyahat sigortanız olduğundan emin olun.

6.5 Giriş Ücreti

02 Haziran 2022'den önce ödeme, Giriş ücreti 70 EUR'dur.
02 Haziran 2022'den sonra ödeme, Giriş ücreti 80 EUR'dur.

"Ödeme Bekliyor" statüsünde olacak nitelikli pilotlar, ödeme için banka bilgilerini e-posta ile aldıktan sonra sadece banka havalesi ile ödeme yapmalıdır.

6.6 Geri Ödeme Politikası

Yarışma başlangıcından 20 gün (12 Haziran 2022) veya daha önce iptal edilirse %50 para iadesi. Transfer masrafları ve/veya aracı banka ücretleri iadeden kesilecektir. Bu tarihten sonra İade yapılmayacaktır. Covid 19 veya mücbir sebepler nedeniyle yarışma ertelenir veya organizatör tarafından iptal edilirse, kayıt ücreti eksi 20 € iade edilecektir. Transfer masrafları ve/veya aracı banka ücretleri iadeden kesilecektir.

Lütfen herhangi bir zararı karşılamak için yeterli tatil seyahat sigortanız olduğundan emin olun.

6.7 Giriş Ücretine Dahil Olan Hizmetler
- Kalkışa ulaşım

-Öğle yemeği paketi
-Ana yollardan ve kavşaklardan dönüş
-Etkinlik yemeği
-Kupalar ve Kapanış töreni
-Haritalar ve tişört

Giriş Ücretine Dahil Edilen Tıbbi Hizmetler
- 112 Ambulans (Türk Hükümeti, Sağlık Bakanlığı)
- AFAD (İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi)
- UMKE (Ulusal Tıbbi Kurtarma Ekibi, bir devlet acil servis organizasyonu)

6.8 Görev Sorumluları
Organizatör : Ali DEMİR
Yarışma ve Güvenlik Direktörü : Semih SAYIR
Toplama Direktörü : Mustafa ASAR
Puanlama : Tecelli Aydın Görgülü

6.9 Jüri

1. THSF Gözlemcisi veya Yarışma Direktörü tarafından atanacak pilotlardan biri
2. Yarışma Direktörü veya Yarışma Direktörü tarafından atanacak pilotlardan biri

7. Kategori

Bu olay OPEN FAI 2nd CAT ile onaylanmak için uygulanır. Geçerli bir FAI lisansına sahip pilotlar WPRS puanları alacaktır.

8. Kulüp Kaydı ve Kulüp İrtibatı

Kulüp adına yarışacak sporcuların 02 Temmuz 2022 saat 19:00'a kadar kayıt yaptırmaları ve kulüp adına bir irtibat kişisi belirlemeleri gerekmektedir.

9. Görev belirleme ve Güvenlik Komitesi

Görev komitesi ve Emniyet Komitesi, kayıt gününde pilotlar tarafından seçilecektir. Bu komiteler duyuru panosunda yapılacak genel bilgilendirme ve genel duyurular sırasında duyurulacaktır. Görev komitesi, toplantı direktörü ile birlikte iki deneyimli pilottan oluşur. Görev komitesi gönüllülerinin kayıtlardan önce kuruma e-posta ile başvurmaları gerekmektedir. Gönüllü yoksa, görev komitesi Yarışma Direktörü ve organizasyon tarafından atanacaktır.

10. Saygı

Lütfen güvenliğinizden sorumlu olacak ve talimatlarına itirazsız uyulması gereken kuruluşa saygı gösterin. Lütfen ilan edilen zaman diliminde (brifing, nakliye, rapor, GPS sevkiyatı vb.) programlara uyun. İtaat etmeyen pilotlar ceza puanı alabilir. Lütfen yarışma alanına saygı gösterin.

11. Kurallar

Bu yarışma için Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından yayınlanan "Yamaç Paraşütü Mesafeli Yarışma Yönetmeliği" kuralları uygulanır. Bu etkinlik için Canlı Takip zorunludur. Kendi canlı izleme cihazınızı sağlamalısınız. Uçuş kontrolleri sadece GPS cihazları üzerinden yapılacaktır. Tüm yarışmacılar, GPS günlüklerini yüklemek/indirmek için GPS'leri için Yarışma kablolarını getirmelidir.

12. Yarışma Sınıflandırmaları

Genel sınıflandırma:
Yarışmadaki tüm yarışmacıların bir sınıf olarak yarıştığı klasmandır.

Kadınlar Bölümü:
Kadın pilotların ayrı ayrı derecelendirileceği sınıftır. Bu klasmanın açılabilmesi için en az 5 kadın yarışmacının yarışmaya katılması gerekmektedir.

Kulüpler Sınıflandırması:

THSF'ye bağlı kulüplerin yarışacağı klasmandır. Müsabakalarda Kulüpler Katılan sporcular aracılığıyla kulüpler klasmanında yarışabilirler. Minimum 5 kulüp takımı Oluşturulması durumunda Kulüp Klasmanı açılır. Minimum 3, maksimum 5 sürücüden oluşan kulüp takımları oluşturulur. Kulüpler yarışmada kendi kulüp isimleriyle yarışırlar. Kulüp Adı ve Kulüp Takımı Yarışmaya katılan pilotların isimleri en geç yarışmanın ilk günü pencere açılmadan önce organizasyona bildirilir. bildirildi. Kulüp Takımlarına sadece o kulübün lisanslı sporcuları katılabilir. Her kulüp yarışmada sadece 1 takım kurma hakkına sahiptir. Bir takımın görev uçuşu sonunda o gün aldığı puan, takım için en iyi puana sahip 3 pilotun puanlarının toplamından oluşur. Bir pilot aynı anda kulüpte olamaz. Yarışmanın ilk gününde pencere açıldıktan sonra takımlarda pilot değişikliği veya yeni bir pilot eklenemez.

13. Güvenlik

a) Telsiz kullanımı zorunludur. VOX kullanımı kesinlikle yasaktır. Yarışma sırasında VHF frekansı kullanılacaktır.
b) Tüm pilotlar 144.900 (değişebilir) emniyet frekansında olmalıdır. Güvenlik nedenleriyle bu frekansta yayın yapın.
c) İnişten sonra pilotlar telsizlerini derhal geri alma kanalına çevirmelidir. 144.700 (değişebilir).
d) Güvenlik amacıyla gözlemciler (Görev ve Güvenlik komitesi üyeleri) doğrudan gün dönüm noktalarında ve yayında buluşma direktörü ile iletişim kurun.
e) Belirlenen iniş alanlarında hiçbir engel bulunmayacaktır. dışında iniş durumunda bu alana veya alakasız bir noktaya, lütfen aşağıdaki gibi engellerin olmadığından emin olun.
f) Görev kurulunda ilan edilen süre içerisinde en kısa sürede yapılması gereken emniyet raporu tüm pilotlar için zorunludur. Tüm pilotlar, güvenlik amacıyla şahsen Genel Merkeze rapor vermelidir. Bu, sık sık güvenlik kontrolleri ve gereksiz kurtarma eylemleri gerçekleştirmememizi sağlayacaktır. Bu kurallara uymayan pilotlar diskalifiye edilecektir.
g) Görev İptali: Görev iptali emniyet frekansından duyurulacaktır. Bu duyuruyu sadece Yarışma direktörü yapmaya yetkilidir.
h) Acil Durum: Acil bir durumda, SAR operasyonu için ambulans ve kurtarma ekibi hazır bulunacaktır.
i) Bulutla uçma: Bulutla uçma, içerdiği tehlikeler dışında, diğer yarışmacıları aldatma olarak kabul edilir. Bulut noktalarına vardıklarında pilotlar, yükselen havadan ayrılma niyetini açıkça göstermelidir. Organizatör, bu kurala uyulup uyulmadığını öğrenmek için her pilotun günlük rota kaydını (irtifa) GPS aracılığıyla kontrol etme hakkına sahiptir.
j) Kalkış alanında ısıl işlem: Havadaki pilotlar, yerdeki diğer pilotların kalkış yapabilmesi için kalkış alanını terk etmelidir. Aynı irtifada kalkışa yakın olan pilotlar ceza alabilir veya diskalifiye edilebilir.
k) Acil durumlarda diğer pilotlara yardım etme: Acil durum pilot noktasına inen veya uçuşunu sınırlayan pilotların durumu, günün puanlanması için karşılama direktörü tarafından kararlaştırılabilir.
l) Harici Destek: Herhangi bir rakip olmayan tarafça navigasyon veya termal konumdaki herhangi bir yardım görevi yerine getirme eyleminde olmayan rakip yamaç paraşütleri de dahil olmak üzere uçuşlar yasaktır. Ön uçuş yapanlar, görev uçuşu başladıktan sonra mümkün olan en kısa sürede belirlenmiş bir alana inmeli veya uçmalıdır.

14. Ceza puanları

Yarışma direktörü, görev brifingi sırasında kural ihlali için ceza puanlarını açıklayacaktır.

Bulut uçan
1. ihlal – ihlal gününde sıfır puan
2. ihlal – yarışmadan diskalifiye

Termiği / Yanlış yönde dönme
1. ihlal – uyarı
2. ihlal – 100 ceza puanı. Tekrarlanırsa çift ihlal puanları uygulanacaktır.

Tehlikeli ve agresif uçuş
1. ihlal– uyarı
2. ihlal – 100 ceza puanı. Tekrarlanırsa, çift ihlal puanı uygulanacaktır.

Hedef alanına ulaştıktan sonra akrobasi
1. ihlal – uyarı
2. ihlal – 100 ceza puanı. Tekrarlanırsa, çift ihlal puanı uygulanacaktır.

Pencere açıldıktan sonra izinsiz kalkışta üstten iniş
1. ihlal – 100 ceza puanı. Tekrarlanırsa, çift ihlal puanı uygulanacaktır.

Geri bildirim ihlali
1. ihlal – gün için sıfır noktası
2. ihlal – diskalifiye

Aşırı Balans Kullanımı
1. ihlal – 100 ceza puanı
2. ihlal – gün için sıfır noktası
3. ihlal – diskalifiye

15. Şikayetler ve Protesto

Şikayetler, ekip irtibatı tarafından toplantı direktörüne veya vekiline yazılı olarak bildirilmelidir. Şikayetlerin son teslim tarihi, geçici sonuçların yayınlanmasından sonra en geç 2 saattir. Şikayetçi yanıttan memnun değilse, ekip irtibat görevlisi toplantı direktörüne veya vekiline bir itirazda bulunabilir. Protesto mektubunun süresi, son görev günü hariç, şikayetin duyurulmasından itibaren 6 saattir. Son görev gününde, şikayet ve protesto, geçici sonuçların açıklanmasından en geç bir saat sonra yapılabilir. Protesto ücreti 50,00 Euro'dur ve protesto talebinin haklı bulunması halinde iade edilebilir.

16. Hava tahmini

Hava durumu uzmanı, sunum yapacak ve tüm pilotları ve görev komitesini bilgilendirecektir. Görevin Uzunluğu/Süresi hava durumuna göre değişecektir. Pilotlar, yarışma öncesinde ve yarışma devam ederken, hava olayları hakkında derhal bilgilendirilecektir. Lütfen hava koşullarındaki hızlı değişikliklerden haberdar olun. Uçuş süreleri (pencere açma, kapama, görevin türü vb.) mevcut koşullara ve hava tahminine göre belirlenecektir.

17. Dönüm Noktaları

Dönüş noktası numaraları (X), 400 metrelik silindirdir. Organizatör, dönüş noktalarını ve silindir çaplarını değiştirmekte özgürdür. Böylece görev brifingi sırasında tüm pilotlar için görev duyurulacaktır. Gerekirse, günlük yeni dönüş noktaları eklenebilir.

18. Uçmak

GPS zamanı resmi yarış zamanı olarak kullanılacaktır. Buluşma direktörü güvenlik nedeniyle kalkışı kapatabilir. Pilot kalkışmamaya karar verirse, bu durum geri bildirim son tarihinden önce, tercihen kalkışta organizatöre bildirilmelidir.

19. Yarışma Günleri

Bu etkinlik 5 görev gününden oluşur ve yedek gün yoktur.

20. Kalkış

Yarışma pilotları için Bayramören Kuzey Kalkış alanı belirlendi. Yeniden başlatmaya izin verilmez. Kalkış koordinatları aşağıdadır;
1700 m ASL GPS 40°55'56.41"K 33°17'19.33"D

21. Görev

Görevi durdurma veya iptal etme Emniyet Direktörleri Görevi Emniyet direktörü, pilotlardan gelen önerilerle birlikte herhangi bir emniyet sorununda yarışma direktörüne rapor edecektir. Yarışma Direktörü güvenlik ve acil durum nedenleriyle devam eden görevleri durdurma veya iptal etme haklarına sahiptir. Görev durdurulduğunda, 5 dakika önceki GPS kayıtları puanlanacaktır. Görev yalnızca, görev başladıktan sonra minimum 60 dakika uçacaksa veya minimum 1 pilot hedefe ulaştıysa puanlanacaktır. Pilotun konumu, görev durdurma süresinden 5 dakika önce hesaplanacaktır. İrtifa telafisi 4:1 süzülme oranıyla uygulanacaktır.

Hedef

Hedef fiziksel veya sanal olabilir. Görev komitesi, hız bölümünün sonuna beyan edilen boyutta bir fiziksel kale çizgisi veya silindir yerleştirecektir. Hedef fiziksel bir çizgi ise, GPS koordinatına göre sağa ve sola 200 mt, uçuş yönüne fiziksel çizgi olacaktır. Gol çizgisine girmek veya geçmek GPS kayıtlarından kontrol edilecektir. Hedef bir silindir ise, hedef süresi silindir giriş noktasında sayılır. Uzak bir noktaya iniş yapmak veya görünür bir fiziksel kale çizgisi yoksa, kale silindiri varsayılan TP silindiri olacaktır. Organizatör, güvenlik nedenleriyle gerekirse silindir boyutunu değiştirebilir. Bu, görev brifingi sırasında görev panosunda duyurulacaktır.

22. İnişten sonra

Geri almak

Tüm pilotlar, inişten sonra yamaç paraşütlerini katlamalıdır. Açık yamaç paraşütleri acil durum anlamına gelecektir. Pilotların Emniyet Frekansından Toplama Frekansına geçmeleri ve güvenli inişi telsiz, telefon, SMS ile alma cep telefonu numarasına bildirmeleri zorunludur. Toplama araçları, pilotları belirlenen ana yollardan alacaktır. Organizasyon ekibi adına sizlere bu özel

etkinlikte yarışma görevlerinde başarılar, emniyetli uçuşlar ve Kurşunlu'da keyifli bir konaklama geçirmenizi dileriz.

Organizatör

Ali DEMİR /THK Çankırı Sportif Havacılık Kulübü