

PROTOCOLO DE MEDIDAS ESPECÍFICAS POR LA SITUACIÓN DE COVID ACTUAL.

Este protocolo se ha desarrollado para mantener la salud de los participantes y organización del XXIV OPEN DE CANARIAS DE ALA DELTA en la situación sanitaria actual, pudiendo ser objeto de modificación, si las circunstancias así lo requieren. Es importante recordar que se aplican las directrices generales de las Autoridades Sanitarias y Deportivas. La organización se reserva el derecho ante cualquier participante o acompañante de hacer cumplir la normativa descrita a continuación u otra vigente que la sustituya.

Durante la celebración completa del campeonato será obligatorio el uso de mascarilla tanto en espacios interiores como exteriores y mantener la distancia mínima de dos metros entre personas. Asimismo será necesario el lavado de manos cuando así se indique. Todos los participantes deben cumplir las directrices que marque la organización en cualquier momento.

Toda la gestión de la competición (Inscripción, Reglamentos, Horarios de Salidas, Reglas Locales, Reclamaciones, Clasificaciones, etc.) se realizará y comunicará a los competidores preferentemente por medio telemático Whatsapp, Airtribune o correo electrónico siempre que esto sea posible.

Se recomienda descargar las balizas que están ya publicados en la web de Airtribune.

La formalización de la inscripción se hará siguiendo las indicaciones de la organización entrando en el local con mascarilla y lavado de manos. Los demás pilotos esperaran en la calle manteniendo la distancia de seguridad entre ellos de dos metros y con mascarilla. La inscripción se formalizará el sábado **5** de diciembre de 17:00 a 20:00h.

El briefing inicial se realizará al aire libre manteniendo la distancia de seguridad entre personas de dos metros y con mascarilla. En caso de que las condiciones meteorológicas no lo permitan se realizará en un local con el uso de mascarilla y lavado de manos a la entrada de este.

Las clasificaciones se publicarán usando medios telemáticos Whatsapp y Airtribune.

Las reclamaciones de todo tipo se harán en la medida de lo posible telemáticamente por whatsapp o llamada telefónica a la organización. Si se requiere la presencia en la sede de la organización se hará con cita previa, individualmente y con mascarilla.

El briefing diario en el despegue se hará al aire libre y se separará por categorías (clase 5, clase 1 sport y clase 1. Se reserva la opción de separar la clase 1 en dos grupos para evitar aglomeraciones). En todo caso con mascarilla y distancia de seguridad.

Para la carga y descarga de GPS se hará después del lavado de manos con gel hidroalcohólico siguiendo el orden de cola de uno en uno con separación entre pilotos de 2 metros entre ellos y uso de mascarilla.

El área destinada al montaje del Ala Delta en el despegue se hará siguiendo las indicaciones de la organización, siempre con mascarilla y manteniendo la distancia mínima. Las mismas medidas deben cumplirse en el aterrizaje.

Los pilotos no compartirán, ni se prestarán, ningún tipo de equipamiento (guantes, casco, ropa, GPS etc.). Todos los elementos que se utilicen para volar incluyendo el Ala Delta y arnés, serán manipulados exclusivamente por el piloto excepto en momentos concretos como comprobación del equipo y cuelgue y asistencia en el despegue que serán ayudados por la

organización con las medidas de protección adecuadas (uso de mascarilla y guantes o lavado de manos antes de cada piloto).

En las furgonetas de transporte compartido se utilizarán $\frac{2}{3}$ de las plazas (incluyendo al conductor) con obligatoriedad del uso de mascarilla durante todos los trayectos, así como desinfectarse las manos con gel hidroalcohólico al entrar. Cada furgoneta dispondrá de gel hidroalcohólico. La manipulación del Ala delta y resto de equipación durante la carga y descarga de los mismos debe hacerse con lavado de manos previo y posterior.

La entrega de premios y cena de despedida seguirán las directrices de las autoridades sanitarias relativas a actos públicos y manteniendo la distancia de seguridad y uso de mascarilla.

Si el piloto incumple intencionadamente cualquier directriz de este protocolo o de sanidad, será expulsado de la competición. El acto accidental o no intencionado no supone infracción salvo que, por reiteración, la organización así lo considere.

La organización proveerá de gel hidroalcohólico durante todo el campeonato en las zonas de despegue, aterrizaje, transportes compartidos y zonas de briefing. También se dispondrá de guantes por si en alguna situación concreta algún piloto lo necesite.

Las mascarillas son responsabilidad de cada participante y deben llevarlas de su propio domicilio. Cualquier persona que experimente algún síntoma compatible con infección por coronavirus tales como fiebre, tos, sensación de falta de aire, disminución del olfato o del gusto, dolor de garganta, dolores musculares, dolor de cabeza, debilidad general, diarrea o vómitos, deberá aislarse inmediatamente y avisar a la organización.