
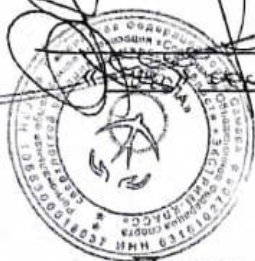


УТВЕРЖДАЮ


Председатель
Региональной общественной организации
«Спортивная Объединённая Федерация
спорта сверхлёгкой авиации
Самарской области
«ЭКСТРИМ-КЛАСС»


И.Ю.Казаков
2021 года



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
спортивного клуба
Самарской области
«СКАЙ-ТИМ»


А.В.Родионов
2021 года



РЕГЛАМЕНТ

Проведения всероссийских межрегиональных соревнований

«FLY VOLGA»

по спорту сверхлёгкой авиации

(дисциплина: "параплан – парящий полет")



Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения межрегиональных соревнований «FLY VOLGA» дисциплина: «параплан - парящий полёт» по спорту Сверхлегкой авиации (1580091811Я). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

1. Общие положения

1.1. Цели и задачи:

Цель настоящих соревнований – выявить сильнейшего спортсмена соревнований в дисциплине “параплан - парящий полет” спорта сверхлегкой авиации при полете в равнинных условиях.

Задачи:

- Розыгрыш личного первенства в общем и женском зачетах.
- Розыгрыш командного первенства.
- Розыгрыш личного первенства в спортивном классе (Sport Class - парапланы с сертификацией до EN C включительно).
- Выполнение спортсменами требований и норм ЕВСК.
- Популяризация и развитие парапланерного направления спорта сверхлегкой авиации.

1.2. Правила спортивного регулирования:

- Соревнование проводится по правилам международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А) в случае получения категории 2 и правил спорта сверхлегкой авиации России.
- Соревнование имеет статус FAI - категория 2 (код соревнований 14904 в календаре 2021года).

1.3. Организаторы соревнований

- Региональная общественная организация «Спортивная Объединённая Федерация спорта сверхлёгкой авиации Самарской области «ЭКСТРИМ-КЛАСС»
- Спортивный клуб «СКАЙ-ТИМ»
- Начальник соревнований – Родионов А.
- syzransla@yandex.ru +7-968-768-80-00
- Официальный сайт соревнований: <https://airtribune.com/fly-volga>

2. Место и сроки проведения, программа соревнований

- 2.1. Стартовая площадка и штаб соревнований: **поле около д. Новая Рачейка Самарская область.**
- 2.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.
- 2.3. Полеты будут происходить на территории Самарской, Саратовской и Ульяновской области.
- 2.4. Сроки проведения соревнования в период: 09.06 – 17.06.2021 г.
- 2.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнований – возможен с 09 июня 2021 года.
- 2.6. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 июня зачетные дни по программе соревнования, 17 июня резервный день.

09 июня	с 12-00 до 17-00	Регистрация участников, тренировочный день
10-16.06	с 10-30 до 11-00	организационный брифинг, предполетный брифинг, постановка спортивной задачи
	с 10-30 до 11-00	развертывание буксировочных комплексов, определение

		очередности старта, распределение участников по стартам
	с 11-30 до 18-00	полеты по программе соревнований
	до 19-00	Отправка участниками GPS треков на email
	в 21-00	Опубликование предварительных результатов (в 18-00 в крайний день)
17 июня	в 12-00	награждение победителей и закрытие соревнований (резервный день)

2.7. Резервный день будет использован в случае если проведено менее 3-х зачетных тасков.

Все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в группе соревнований в WhatsApp и на официальном сайте соревнований (<https://airtribune.com/fly-volga/blog>).

3. Финансирование

3.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований, рекламно-спонсорской деятельности и привлекаемых организаций.

3.2. Размер стартового организационного взноса составляет:

- **5000р.** При оплате до 01 мая 2021г.
- 6000р. При оплате до 01 июня 2021г.
- 7000р. При оплате после 01 июня 2021г., и на месте проведения соревнований.

3.3. Размер взноса за организацию подбора составляет **4000р.**

3.4. Размер обязательного взноса за организацию работы буксировочной команды составляет **3000р.** (включает 10 затыжек). Затыжки сверх лимита, и затыжки в тренировочный день оплачиваются дополнительно.

Допускается передать взнос другому участнику, допущенному к соревнованиям, по согласованию с начальником соревнований.

3.5. Организационный стартовый взнос включает в себя:

- Организационные расходы
- Организацию судейства и скоринга
- Метеообеспечение
- Обязательные взносы организаторов в спортивные федерации (FAI)
- Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ
- Организацию сайта соревнований (Airtribune.com)

Организационный стартовый взнос **НЕ включает** в себя:

- Питьевая вода и ланчпак
- Затыжки на лебедке
- Подбор

4. Участники соревнований и требования к ним

4.1. Участниками соревнований становятся пилоты, зарегистрированные на сайте соревнований, прошедшие квалификационный отбор и оплатившие стартовый и лебедочный взносы.

4.2. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и опыт полетов на буксировочных системах, начиная с 18 лет.

4.3. Для подачи данных в протокол FAI участники обязаны иметь спортивную лицензию FAI с уплаченным членским взносом за 2021 год. (как получить или продлить лицензию можно ознакомиться здесь - <http://www.para2000.ru/faq-fai/>)

4.4. Участники граждане РФ обязаны иметь при себе страховой полис обязательного медицинского страхования.

4.5. Участники граждане иных стран обязаны иметь при себе полис медицинского страхования, действительный на территории РФ и учитывающий занятие парапланеризмом.

5. Предварительная регистрация

5.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований <https://airtribune.com/fly-volga/registration>.

5.2. Все участники для подачи результатов в FAI - обязаны быть зарегистрированными в базе FAI CIVL.

5.3. При регистрации, пилот должен убедиться в совпадении своих данных на сайте соревнований и

6. Летная техника и требования к ней

- 6.1. К участию в соревнованиях допускаются парапланы без сертификации (Open class) и EN-CCC.
- 6.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
- запасной парашют, защитный шлем и замок отцепки.
 - мобильный телефон, работающий на территории Самарской и Ульяновской областей.
 - индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
 - радиостанцию, работающую на радиолюбительском диапазоне 70 см и 2 м (433 и 144 МГц);
 - для подбора – смартфон с доступом в интернет и работающим GPS приемником, с установленным чатом WhatsApp.
- 6.3. Все пилоты, должны иметь возможность самостоятельно выгружать свои летные треки и отправлять их на официальную электронную почту приема результатов (mvy@paraplan.ru). Также в штабе соревнований будет организована возможность непосредственной сдачи трека в судейскую коллегию.
- 6.4. Парапланы всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.
- К выполнению упражнений не допускаются крылья:
- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
 - с неремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
 - с повреждением стропной системы, свободных концов;
 - имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
 - имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

7. Размещение участников

- 7.1. Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории парадрома, в гостиницах в г. Сызрань или по своему усмотрению.
- 7.2. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.
- 7.3. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).
- 7.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.
- 7.5. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций. На парадrome будет организовано мобильное кафе.
- 7.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования.

8. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов.

Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

9. Регистрация участников

- 9.1. Регистрация участников осуществляется на официальном сайте соревнований самостоятельно (<https://airtribune.com/fly-volga/registration>).
- 9.1.1. К полетам на соревнованиях допускаются только те участники, которые имеют статус “Confirmed” на официальном сайте.
- 9.1.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.
- 9.1.3. Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт;
- лицензия ФАИ (достаточно информации о действительной лицензии в базе данных ФАИ);
- страховой полис.

- 9.2. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором.
- 9.2.1. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.
- 9.2.2. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.
- 9.2.3. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.
- 9.3. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

10. Условия проведения соревнований

- 10.1. Старт участников осуществляется с помощью активных гидравлических буксировочных комплексов со скоростными смотчиками, на 2 старта, из расчета не более 30 человек на один старт.
- 10.2. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает оператор буксировочной системы. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.
- 10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.
- 10.4. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.
- 10.5. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, начальник соревнований может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.
- 10.6. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна только если с момента первого старта любого участника прошло время не менее выбранного номинального времени дистанции (Nominal time). Если участник по собственной воле пропустил время своего старта, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
- 10.7. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения хотя бы одного зачетного дня.
- 10.8. День считается разыгранным, если каждому пилоту была предоставлена хотя бы одна попытка старта.

11. Старт

- 11.1. Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.
- 11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки и подбора, и доставки к месту старта.
- 11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.
- 11.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам не запрещается.
- 11.5. Порядок определения очередности старта на время “стартового окна”:
- 11.5.1. Перед началом первого зачетного дня проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает номер старта и номер в очереди на этом старте для первой затяжки.
- 11.5.2. Во второй и последующие дни, для определения очередности первой затяжки, пилоты, в порядке по убыванию их текущей позиции в протоколе соревнований, сами выбирают себе любые номера на любых стартах. Т.е. первым выбирает номер лидер соревнований и т.д.
- 11.5.3. Выпускающий на старте называет номер стартующего пилота и следующего за ним.
- 11.5.4. Вторая затяжка и все последующие затяжки идут в порядке общей очереди.
- 11.5.5. Если пилоту необходима еще затяжка, он может выбрать общую очередь на любом старте и получить номер от выпускающего на следующую затяжку.
- 11.5.6. В случае двух фальстартов по вине пилота, попытка старта считается состоявшейся, пилот отправляется в конец очереди на следующую затяжку.
- 11.5.7. Пилот должен находиться на стартовой позиции в полной готовности, от момента подцепления

тросика, до момента старта не должно быть более 30 секунд (исключение – погодные условия, тогда решение о продлении времени принимает выпускающий старта).

11.6. Рестарты. Рестарты разрешены. Порядок рестартов озвучивается главным судьёй на первом брифинге перед началом соревнований.

11.7. При отказе одного из стартов пилоты распределяются равномерно между оставшимися стартами, при этом очередь пилота, пришедшего на лебедку с отказавшего старта, будет по номеру следовать за таким же номером на работающей лебедке. Например, при техническом отказе старта А пилоты с данного старта распределяются на старт В и номер 7 со старта А может стартовать за номером 7 со старта В.

11.8. При отказе от старта в свою очередь в течение 1 минуты или неготовности к подцепке в свою очередь выпускающий имеет право отправить участника в конец очереди.

12. Упражнение, финиш и подсчет очков

12.1. На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения:

- полет на дальность до цели;
- полет на дальность до цели через ППМ;
- полет на дальность до цели с возвращением;
- полет на дальность по треугольному маршруту;

12.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) в соответствии с правилами вида спорта.

12.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.

12.4. После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю групповым подбором, или самостоятельно. Рекомендуем использовать групповой чат для координации с другими участниками.

12.5. Очки рассчитываются по формуле GAP-2020 (без начисления очков за лидерство), с отдельным расчетом очков в Sport Class

12.6. Параметры расчетной формулы доводятся до сведения всех участников на брифинге до начала первого таска.

13. Штрафы и протесты

13.1. Начальник соревнований может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов дня;
- отстранение от соревнований.

13.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

13.3. Спортсмен, не оплативший дополнительные затыжки (свыше входящих в лебедочный сбор) – отстраняется от соревнований.

13.4. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затыжкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

13.5. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом.

13.6. Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.

13.7. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения Регламента, “правил вида спорта СЛА” или Кодекса ФАИ.

13.8. При подаче протеста в оргкомитет спортсмен платит взнос – 5000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.

13.9. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет Пилотов.

14. Определение победителей и призеров

14.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.

14.2. Командный зачет.

- Состав команды не более 5 пилотов, формируется по желанию пилотов.
- В зачет команды за каждый день идет 3 лучших результата.

14.3. Зачет в спортивном классе. Участвуют пилоты на парапланах с сертификацией не выше EN C

(включительно).

- 14.4. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта с согласования РП. Полеты участников прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.
- 14.5. Отчет о соревнованиях
- Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
 - Результаты соревнований передаются в ФАИ.
 - Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

В организационный комитет
соревнований «FLY VOLGA»
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: парашют-полёт парашют).

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование) _____

(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)

для участия в соревновании в период с 10 по 17 июня 2021 года.

Состав команды: _____ участников

Руководитель команды: _____

(Ф.И.О. полностью)

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					
2					
3					
4					
5					