

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Региональной
общественной организации
«Спортивная Федерация спорта
сверхлегкой авиации г.Москвы»



А.А. Донцов

«30» мая 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Президент Объединенной
Федерации спорта
Сверхлегкой
Авиации России

_____ А.С. Архиповский

РЕГЛАМЕНТ

Проведения всероссийских соревнований
“1-й Кубок России по парапланерной
Акробатике 2021г.”
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина — “параплан — пилотаж”
1580101811Я)

г. Москва

РЕГЛАМЕНТ

Проведения всероссийских соревнований «1-й Кубок России по парапланерной Акробатике» по спорту сверхлёгкой авиации (дисциплина — «параплан — пилотаж»)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения всероссийских соревнований «1-й Кубок России по парапланерной Акробатике» по спорту сверхлёгкой авиации (дисциплина — «параплан — пилотаж»1580101811Я). Регламент обязателен для исполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

1. Общие положения

1.1. Цели и задачи:

Цель настоящих соревнований — выявить сильнейшего спортсмена соревнований в дисциплине «параплан - пилотаж» спорта сверхлегкой авиации при полете в равных условиях.

Задачи:

- Розыгрыш личного первенства в общем и женском зачетах.
- Розыгрыш первенства в ТОП классе, Фристайл классе, Начальном классе.
- Выполнение спортсменами требований и норм ЕВСК.
- Популяризация и развитие парапланерного направления спорта сверхлегкой авиации.

1.2. Правила спортивного регулирования:

- Соревнование проводится по правилам международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7Б) и правил спорта сверхлегкой авиации России.
- Соревнование имеет статус FAI - категория II (№ _____ в ЕКП 2021года).

1.3. Организаторы соревнований

- Объединенная Федерация спорта Сверхлёгкой авиации России
- Начальник соревнований - старший тренер ОФ СЛА России Погорьша Денис Валерьевич.
- Буксировочная комплекс, руководитель – Олифер Владислав Николаевич (парапланерный клуб «Акробич» Ейск).
- Информационная поддержка, официальный сайт соревнований: <https://airtribune.com/1st-russian-acro-championship-2021/info>

2. Место и сроки проведения, программа соревнований

- 2.1. Стартовая площадка и штаб соревнований: пляж расположенный на Камышеватской косе, в районе станицы Камышеватская Ейского района, Краснодарского края.
- 2.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.
- 2.3. Полеты будут происходить на территории пляжа Камышеватской косы, в районе станицы Камышеватская Ейского района, Краснодарского края.
- 2.4. Сроки проведения соревнования в период: **10.06 — 16.06.2021 г.**
- 2.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнований - возможен с 01 июня 2021 года.
- 2.6. 12-14.06.2021 г. - зачетные дни по программе соревнования.

10 -11.06.2021 года 12.06	с 9-30 до 18-00	Регистрация прибывающих участников
	с 10-30 до 11-00	Развертывание буксировочных комплексов, определение очередности старта для квалификации, распределение участников по стартам
	с 11-30 до 18-00	Вылеты по квалификационной программе, тренировочные полеты
12 -14.06.2021 года	с 19-00	Праздничное открытие, фуршет
	с 8-30 до 9-00	Инструктаж приданных сил, расстановка
	с 9-00 до 9-30	Брифинг для участников соревнования, подача флайплана и заявок
	с 9-30 до 19-00	Состязания в дисциплине пилотаж, подсчет результатов
14.06.2021года	с 18-00	Церемония награждения, закрытие, банкет
15-16.06.2021 года		Резервные дни

- Все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в группе соревнований в WhatsApp, Telegramm и на официальном сайте соревнований (<https://airtribune.com/1st-russian-acro-championship-2021/info>).

3. Финансирование

- 3.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований, рекламно-спонсорской деятельности.
- 3.2. Размер стартового организационного взноса:
- 3.2.1. Оплата наличным расчетом и переводом на карту:
- при оплате до 1 мая — 60 Евро (или рубли по курсу ЦБ+1%),
 - с 1 мая по 10 июня — 70 Евро (или рубли по курсу ЦБ+1%),
 - после 10 июня — 80 Евро (или рубли по курсу ЦБ+2%).
- 3.3. Реквизиты для оплаты:
- Безналичным расчетом:**
Наименование организации - Региональная общественная организация "Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации г. Москвы" ОГРН 1167700058041
Юридический адрес: 105005, город Москва, Денисовский переулок, дом 22, квартира 21
Название банка: АО "АЛЬФА-БАНК"
ИНН: 9701041562
КПП: 770101001
БИК: 044525593
Корр.счет: 30101 810 2000 0000 0593
Расчетный счет: 40703810002680000024
- 3.4. Для получения подтверждения участия, возможна предоплата взноса в размере 2000 руб. Остальную сумму можно оплатить наличными на регистрации в первый день соревнований. Предоплата при отказе участника — не возвращается. Допускается передать взнос другому участнику, допущенному к соревнованиям, по согласованию с начальником соревнований. При оплате организационного стартового взноса до 1 мая, следующие пилоты могут получить скидку : МСМК — 25%; МС — 10%; Пилоты имеющие действующий подтвержденный разряд КМС — 5%. При оплате после 1 мая скидка — не применяется.
- 3.5. Стартовый взнос включает в себя:
- Организационные расходы
 - Организацию скоринга
 - Метеообеспечение

- Обязательные взносы организаторов в спортивные федерации (FAI)
- Памятную футболку и бафф соревнований
- Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ
- Организацию сайта соревнований (Airtribune.com)
- Участие в мастер-классах, организованных в процессе соревнований.
- Оплата лебедочных затяжек в стоимость взноса не включена и оплачивается отдельно. Затяжки оплачиваются пилотом самостоятельно по тарифу, установленному лебедочной командой.

4. Участники соревнований и требования к ним

- 4.1. Участниками соревнований становятся пилоты зарегистрированные на сайте соревнований, прошедшие квалификационный отбор и оплатившие стартовый взнос.
- 4.2. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и опыт полетов на буксировочных системах, начиная с 18 лет.
- 4.3. К участию в соревнованиях допускаются пилоты из субъектов РФ, участвующие в общем зачете.
- 4.4. Для подачи данных в протокол FAI участники обязаны иметь спортивную лицензию FAI с уплаченным членским взносом за 2021 год. (как получить или продлить лицензию можно ознакомиться здесь - <http://www.para2000.ru/faq-fai/>)
- 4.5. Участники обязаны иметь при себе страховой полис обязательного медицинского страхования (ОМС) и страхования от НС.

5. Предварительная регистрация

- 5.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований <https://airtribune.com/1st-russian-acro-championship-2021/info>.
- 5.2. Все участники для подачи результатов в FAI - обязаны быть зарегистрированными в базе FAI CIVL.
- 5.3. При регистрации, пилот должен убедиться в совпадении своих данных на сайте соревнований и данных в базе FAI CIVL.

6. Летная техника и требования к ней

- 6.1. К участию в соревнованиях допускаются парaplаны без сертификации.
- 6.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
 - запасной парашют, защитный шлем, замок отцепки, спасательный жилет;
 - индивидуальную медицинскую аптечку;
 - радиостанцию работающую на радиолюбительском диапазоне 70 см и 2м;
- 6.3. Парaplаны всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот. К выполнению упражнений не допускаются крылья:
 - неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
 - с неремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
 - с повреждением стропной системы, свободных концов;
 - имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А—ряде;
 - имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

7. Размещение участников

- 7.1. Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории пляжа или в по своему усмотрению. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной

площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).

Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.

Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций.

Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования

8. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

9. Регистрация участников

9.1. Регистрация участников осуществляется на официальном сайте соревнований самостоятельно (<https://airtribune.com/1st-russian-acro-championship-2021/info>).

9.1.1. К полетам на соревнованиях допускаются только те участники, которые имеют статус “Confirmed” на официальном сайте.

9.1.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.

9.1.3. Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или документ о временной регистрации;
- лицензия ФАИ;
- полис ОМС и полис страхования от НС.

9.2. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением советов ОФ СЛА России.

9.2.1. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

9.2.2. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

9.2.3. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.

9.3. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

10. Условия проведения соревнований

10.1. Старт участников осуществляется с помощью активных гидравлических буксировочных комплексов со скоростными смотчиками, из расчета не более 30 человек на один старт.

10.2. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает оператор буксировочной системы. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового

окна не принимаются.

- 10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.
- 10.4. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, начальник соревнований может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.
- 10.5. Если участник по собственной воле пропустил время своего старта, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
- 10.6. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения хотя бы одного зачетного дня.
- 10.7. День считается разыгранным, если каждому пилоту была предоставлена хотя бы одна попытка взлета.

11. Организация полетов

11.1. Каждый пилот\спортсмен — участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию и другие необходимые элементы снаряжения.

11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки и подбора, и доставки к месту старта.

11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

11.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам не запрещается.

Рестарты.

Рестарты разрешены. Порядок рестартов озвучивается главным судьёй на первом брифинге перед началом соревнований.

При отказе от старта в свою очередь в течение 1 минуты или неготовности к подцепке в свою очередь выпускающий имеет право отправить участника в конец очереди.

12. Штрафы и протесты

12.1. Начальник соревнований может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов дня;
- отстранение от соревнований.

12.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

12.3. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затылкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

12.4. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.

12.5. Жалобы и Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.

12.6. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения Регламента, “правил вида спорта СЛА” или Кодекса ФАИ.

12.7. При подаче протеста спортсмен платит взнос — 4000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.

12.8. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет Пилотов.

13. Определение победителей и призеров

Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.

13.1. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта с согласования РП. Полеты участников прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

13.2. Отчет о соревнованиях

- Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
- Результаты соревнований передаются в ФАИ.
- Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

Начальник соревнования

Д.В. Погольша

старший судья FAI – Claudio Cataneo
судья FAI – Alexandra Grilmaer

Члены главной судейской коллегии:

Главный Судья — Глеб Сухоцкий
зам. Главного Судьи — Дмитрий Шереметьев
гл. Секретарь - Вячеслав Копчинский