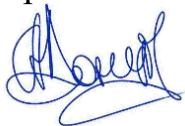


«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Региональной  
общественной организации  
«Спортивная Федерация спорта  
сверхлегкой авиации г.Москвы»



А.А. Донцов

«18» января 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Президент Объединенной  
Федерации спорта  
Сверхлегкой  
Авиации России

\_\_\_\_\_ А.С. Архиповский

## РЕГЛАМЕНТ

**Проведения межрегиональных соревнований  
“Открытый Чемпионат центрального федерального  
округа 2021г.” «XC Monsters Russian Flatlands Open  
2021»**

**по спорту сверхлёгкой авиации  
(дисциплина – “параплан – парящий полет”  
1580091811Я)**

г. Москва

## РЕГЛАМЕНТ

### Проведения межрегиональных соревнований “Открытый Чемпионат центрального федерального округа 2021г.” «ХС Monsters Russian Flatlands Open 2021» по спорту сверхлёгкой авиации (дисциплина – “параплан – парящий полет”)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения межрегиональных соревнований “Открытый Чемпионат центрального федерального округа 2021г.” «ХС Monsters Russian Flatlands Open 2021» дисциплина: «параплан - парящий полёт» по спорту Сверхлёгкой авиации (1580091811Я). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

#### 1. Общие положения

##### 1.1. Цели и задачи:

Цель настоящих соревнований – выявить сильнейшего спортсмена соревнований в дисциплине “параплан - парящий полет” спорта сверхлёгкой авиации при полете в равнинных условиях.

Задачи:

- Розыгрыш личного первенства в общем и женском зачетах.
- Розыгрыш командного первенства.
- Розыгрыш личного первенства в спортивном классе (Sport Class - 3-х рядные парапланы с удлинением до 7).
- Розыгрыш первенства в начальном классе (Fun class 3-х рядные парапланы с удлинением до 6).
- Выполнение спортсменами требований и норм ЕВСК.
- Популяризация и развитие парапланерного направления спорта сверхлёгкой авиации.

##### 1.2. Правила спортивного регулирования:

- Соревнование проводится по правилам международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А) и правил спорта сверхлёгкой авиации России.
- Соревнование имеет статус FAI - категория 2 (номер СМ 41986 в ЕКП 2021года).

##### 1.3. Организаторы соревнований

- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации г.Москвы»
- Общественная организация "РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ"
- Начальник соревнований – Лазарев-Марченко Сергей Алексеевич
- ХСМ2020@хсрага.ru +7 (905) 780-93-29
- Буксировочная часть: парапланерный клуб Вектор-Кончинка
- Информационная поддержка - клуб ХСmonsters (ХСmonsters.com)
- Официальный сайт соревнований: <https://airtribune.com/rfo2021>

#### 2. Место и сроки проведения, программа соревнований

- 2.1. Стартовая площадка и штаб соревнований: поле д. Кончинка (Тулльская область) и около д. Елькино (Московской области), граница Московской и Тульской областей.
- 2.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.
- 2.3. Полеты будут происходить на территории Московской и Тульской области.
- 2.4. Сроки проведения соревнования в период: **30.04 – 05.05.2021 г.**
- 2.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнований - возможен с 29 апреля 2021 года.
- 2.6. 30 апреля, 01, 02, 03, 04, 05 мая 2021 г. - зачетные дни по программе соревнования.

30 апреля, 01, 02, 03, 04, 05 мая	с 9-30 до 10-30	организационный брифинг, предполетный брифинг, постановка спортивной задачи
	с 10-30 до 11-00	развертывание буксировочных комплексов, определение

		очередности старта, распределение участников по стартам
	с 11-30 до 18-00	полеты по программе соревнований
	до 19-00	Отправка участниками GPS треков на email, расчет предварительных результатов.
	в 21-00	Опубликование предварительных результатов (в 18-00 в крайний день)
05 мая	в 19-00	награждение победителей и закрытие соревнований

Все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в группе соревнований в WhatsApp (<https://chat.whatsapp.com/JNlKrSXSpwL8VV6vDRPI9>) и на официальном сайте соревнований (<https://airtribune.com/rfo2021/blog>).

### 3. Финансирование

- 3.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований, рекламно-спонсорской деятельности.
- 3.2. Размер стартового организационного взноса:
- 3.2.1. Оплата наличным расчетом и переводом на карту:
- при оплате до 28 февраля – 120 Евро (или рубли по курсу ЦБ+2%),
  - с 1 марта по 15 апреля – 130 Евро (или рубли по курсу ЦБ+2%),
  - после 15 апреля – 140 Евро (или рубли по курсу ЦБ+2%).
- 3.2.2. При оплате безналичным расчетом:
- при оплате до 28 февраля – 12 100 рублей,
  - с 1 марта по 15 апреля – 13 000 рублей,
  - после 15 апреля – 14 000 рублей.
- 3.3. Реквизиты для оплаты:
- Безналичным расчетом:**  
Наименование организации - Региональная общественная организация "Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации г. Москвы" ОГРН 1167700058041  
Юридический адрес: 105005, город Москва, Денисовский переулок, дом 22, квартира 21  
Название банка: АО "АЛЬФА-БАНК"  
ИНН: 9701041562  
КПП: 770101001  
БИК: 044525593  
Корр.счет: 30101 810 2000 0000 0593  
Расчетный счет: 40703810002680000024
- 3.4. Для получения подтверждения участия, возможна предоплата взноса в размере 2000 руб. Остальную сумму можно оплатить наличными на регистрации в первый день соревнований. Предоплата при отказе участника - не возвращается. Допускается передать взнос другому участнику, допущенному к соревнованиям, по согласованию с начальником соревнований. При оплате организационного стартового взноса **до 1 марта**, следующие пилоты могут получить скидку :  
МСМК – 25%; Женщины и МС – 10%; Пилоты имеющие действующий подтвержденный разряд КМС – 5%.  
При оплате после **1 марта скидка – не применяется.**
- 3.5. Стартовый взнос включает в себя:
- Организационные расходы
  - Организацию скоринга
  - Метеообеспечение
  - Обязательные взносы организаторов в спортивные федерации (FAI)
  - Наклейку-Бейдж участника соревнований
  - Памятную футболку и бафф соревнований
  - Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ
  - Организацию сайта соревнований (Airtribune.com)
  - Участие в мастер-классах, организованных в процессе соревнований.
  - Обязательный лебедочный взнос. Взнос включает в себя по 2 затяжки на лебедочном комплексе в пределах соревновательного окна на каждый летний день. Полеты свыше 2 в день – оплачиваются пилотом самостоятельно по тарифу, установленному лебедочной командой.

Организационный стартовый взнос **НЕ включает** в себя:

- Групповой подбор участников по асфальтированным дорогам
- Питьевая вода и ланчпак

#### **4. Участники соревнований и требования к ним**

- 4.1. Участниками соревнований становятся пилоты имеющие подтвержденный спортивный разряд не ниже 2-го, зарегистрированные на сайте соревнований, прошедшие квалификационный отбор и оплатившие стартовый и лебедочный взносы.
- 4.2. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и опыт полетов на буксировочных системах, начиная с 18 лет.
- 4.3. К участию в соревнованиях допускаются пилоты из других субъектов РФ не входящих в ЦФО, участвующие в общем зачете.
- 4.4. Для подачи данных в протокол FAI участники обязаны иметь спортивную лицензию FAI с уплаченным членским взносом за 2021 год. (как получить или продлить лицензию можно ознакомиться здесь - <http://www.para2000.ru/faq-fai/>)
- 4.5. Участники обязаны иметь при себе страховой полис обязательного медицинского страхования (ОМС) и страхования от НС.

#### **5. Предварительная регистрация**

- 5.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований <https://airtribune.com/rfo2021/registration>.
- 5.2. Все участники для подачи результатов в FAI - обязаны быть зарегистрированными в базе ФАИ CIVL.
- 5.3. При регистрации, пилот должен убедиться в совпадении своих данных на сайте соревнований и данных в базе FAI CIVL.
- 5.4. Перед началом соревнований, пилоты должны самостоятельно залить соревновательные точки в свои летные компьютеры. Актуальные точки будут опубликованы на сайте соревнований не позднее 25 апреля 2021 г.

#### **6. Летная техника и требования к ней**

- 6.1. К участию в соревнованиях допускаются парапланы без сертификации (Open class) и EN-CCC.
- 6.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
  - запасной парашют, защитный шлем и замок отцепки.
  - мобильный телефон, работающий на территории Московской и Тульской областей.
  - индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
  - радиостанцию работающую на радилюбительском диапазоне 70 см и 2м;
  - для самоподбора – смартфон с доступом в интернет и работающим GPS приемником, с установленным чатом WhatsApp.
- 6.3. Все пилоты, должны иметь возможность самостоятельно выгружать свои летные треки и отправлять их на официальную электронную почту приема результатов ([gps@xcpara.ru](mailto:gps@xcpara.ru)) или загружать трек в базу XContest.
- 6.4. Парапланы всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.  
К выполнению упражнений не допускаются крылья:
  - неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
  - с неремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
  - с повреждением стропной системы, свободных концов;
  - имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
  - имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

#### **7. Размещение участников**

- 7.1. Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории парадрома или в гостиницах в д. Кончинка (10 минут пешком до стартового поля) или по своему усмотрению.

- 7.2. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.
- 7.3. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).
- 7.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.
- 7.5. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций. Несколько кафе есть в шаговой доступности от парадрома.
- 7.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования.

## **8. Совет Пилотов**

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

## **9. Регистрация участников**

9.1. Регистрация участников осуществляется на официальном сайте соревнований самостоятельно (<https://airtribune.com/rfo2021/registration>).

9.1.1. К полетам на соревнованиях допускаются только те участники, которые имеют статус “Confirmed” на официальном сайте.

9.1.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.

9.1.3. Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или документ о временной регистрации;
- лицензия ФАИ;
- полис ОМС.

9.2. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением советов СФ СЛА г. Москвы и Московской области.

9.2.1. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

9.2.2. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

9.2.3. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.

9.3. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

## **10. Условия проведения соревнований**

10.1. Старт участников осуществляется с помощью активных гидравлических буксировочных комплексов со скоростными смотчиками, на 2 старта, из расчета не более 30 человек на один старт.

10.2. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает оператор буксировочной системы. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.4. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

- 10.5. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, начальник соревнований может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.
- 10.6. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна только если с момента первого старта любого участника прошло время не менее выбранного номинального времени дистанции (Nominal time). Если участник по собственной воле пропустил время своего старта, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
- 10.7. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения хотя бы одного зачетного дня.
- 10.8. День считается разыгранным, если каждому пилоту была предоставлена хотя бы одна попытка взлета.

## **11. Организация полетов**

- 11.1. Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.
- 11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки и подбора, и доставки к месту старта.
- 11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.
- 11.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам не запрещается.
- 11.5. Порядок определения очередности старта на время “приоритетного стартового окна”:
  - 11.5.1. Перед началом первого зачетного дня проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает номер старта и номером в очереди на этом старте для первой затяжки.
  - 11.5.2. Во второй и последующие дни, для определения очередности первой затяжки, пилоты, в порядке по убыванию их текущей позиции в протоколе соревнований, сами выбирают себе любые номера на любых стартах. Т.е. первым выбирает номер лидер соревнований и т.д.
  - 11.5.3. Все пилоты, согласно своим талончикам записываются в таблицу очереди вылета. С момента открытия “приоритетного стартового окна”, до момента завершения обязательной таблицы вылетов со стартов летают только пилоты – участники соревнований. Выпускающий на старте называет номер талончика стартового пилота и следующего за ним.
  - 11.5.4. Вторая затяжка идет согласно тому же номеру что и первая, в текущий зачетный день. Все последующие затяжки идут в порядке общей очереди.
  - 11.5.5. Если пилоту необходима еще затяжка (кроме 2-х включенных во взнос), он обязан записаться в общую очередь на любом старте и получить номер очереди от выпускающего на следующую затяжку.
  - 11.5.6. В случае двух фальстартов по вине пилота, попытка старта считается состоявшейся, пилот отправляется в конец очереди на следующую затяжку.
  - 11.5.7. Пилот должен находиться на стартовой позиции в полной готовности, от момента поцепления тросика, до момента старта не должно быть более 30 секунд (исключение – погодные условия, тогда решение о продлении времени принимает выпускающий старта).
- 11.6. Рестарты. Рестарты разрешены. Порядок рестартов озвучивается главным судьей на первом брифинге перед началом соревнований.
- 11.7. При отказе одного из стартов пилоты распределяются равномерно между оставшимися стартами, при этом очередь пилота, пришедшего на лебедку с отказавшего старта, будет по номеру следовать за таким же номером на работающей лебедке. Например, при техническом отказе старта А пилоты с данного старта распределяются на старт В и номер 7 со старта А может стартовать за номером 7 со старта В.
- 11.8. При отказе от старта в свою очередь в течение 1 минуты или неготовности к подцепке в свою очередь выпускающий имеет право отправить участника в конец очереди.

## **12. Упражнение, финиш и подсчет очков**

- 12.1. На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения:
  - полет на дальность до цели;
  - полет на дальность до цели через ППМ;
  - полет на дальность до цели с возвращением;
  - полет на дальность по треугольному маршруту;



- 12.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) в соответствии с правилами вида спорта.
- 12.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.
- 12.4. После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю самостоятельно. Рекомендуем использовать групповой чат для координации с другими участниками.
- 12.5. Очки рассчитываются по формуле GAP-2020 (**без начисления очков за лидерство**).
- 12.6. Параметры расчетной формулы доводятся до сведения всех участников на брифинге до начала первого таска.

### 13. Штрафы и протесты

- 13.1. Начальник соревнований может применять следующие штрафы:
  - штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
  - аннулирование результатов дня;
  - отстранение от соревнований.
- 13.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.
- 13.3. Спортсмен не оплативший дополнительные затяжки (свыше входящих в лебедочный сбор) – отстраняется от соревнований.
- 13.4. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затяжкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.
- 13.5. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.
- 13.6. Жалобы и Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.
- 13.7. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения Регламента, “правил вида спорта СЛА” или Кодекса ФАИ.
- 13.8. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 4000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.
- 13.9. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет Пилотов.

### 14. Определение победителей и призеров

- 14.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.
- 14.2. Командный зачет.
  - Состав команды не более 5 пилотов, формируется по спискам региональных сборных команд.
  - В зачет команды за каждый день идет 3 лучших результата.
- 14.3. Зачет в спортивном классе. Участвуют пилоты на парапланах с 3-х рядной конструкцией, имеющие удлинение ниже 7 и имеющие сертификацию EN не выше, чем D или приравненные к ним.
- 14.4. Зачет в Fun классе. Участвуют пилоты на парапланах с сертификацией крыла не выше EN-C с удлинением меньше 6 и приравненные к ним.
- 14.5. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта с согласования РП. Полеты участников прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.
- 14.6. Отчет о соревнованиях
  - Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
  - Результаты соревнований передаются в ФАИ.
  - Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

Начальник соревнования



/С.А. Лазарев-Марченко/

### **Состав утвержденной судейской коллегии.**

старший судья РП - Сергей Лазарев-Марченко  
судья РП - Иван Звездин  
судья на финише - Евгения Белова

#### **Члены главной судейской коллегии:**

главный судья – Сергей Локк  
зам. Главного судьи – Василий Дьяченко  
гл. Секретарь - Вячеслав Копчинский



В организационный комитет  
соревнований "Открытый Чемпионат центрального федерального округа 2021"  
по спорту сверхлёгкой авиации  
(дисциплина: параплан-полёт парящий).  
«XC Monsters Russian Flatlands Open 2021»

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование) \_\_\_\_\_

*(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)*

для участия в соревновании в период с 30 апреля по 5 мая 2021 года.

Состав команды: \_\_\_\_\_ участников

Руководитель команды: \_\_\_\_\_

*(Ф.И.О. полностью)*

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					
2					
3					
4					
5					