

11. Alidağı kupası ve 2020 Türkiye Şampiyonası Pandemi Önlemleri

Amaç: Yamaç paraşütü yarışmalarında sporcuların maruz kaldığı riskleri azaltmak ve bulaş tehlikesini önlemek

Yamaç paraşütü mesafe yarışlarında bulaş riskleri ve temas alanları

1. Konaklama yerleri/ Asansörler/Giriş çıkışlar
2. Ofis ve Brifing toplantıları
3. Ulaşım ve toplama araçları
4. Öğlen yemeği paketleri
5. Kalkış alanı ve kalkış sırası
6. Yükleme ve indirme işlemi
7. Kapanış Töreni

Konaklama yerlerinin hijyeni ilgili Bakanlığın talimatnamesine göre yapılır. Yerler, Banyo/Tuvalet ve temas noktaları Klorlu dezenfektan ile silinir. Bu işlem her gün tekrarlanır.

Yarışma ofisi içerisi 4 m2 bir kişi gelecek şekilde ayarlanır. Daha fazla yarışmacını içeri girmesine izin verilmez. Brifingler video yöntemi ile paylaşılır, izlenir. İlgili web siteleri ve sosyal medyadan paylaşılır. Görev brifinglerinde sosyal mesafeye dikkat edilir. Dezenfektan bulundurulur.

Ulaşım araçları aynı ilden gelen kişilerle paylaşılır aynı kişilerin aynı koltuklara oturması sağlanır. Araçta geçen süreyi azaltmak için Toplama sistemi revize edilir ve görevler karargâha yakın gollerde sonlandırılır. Araçlarda Kolonya bulundurulur. Temas yerleri görevli şoförler tarafından her sabah dezenfekte edilir.

Toplama aracını sadece kendi gurubuyla kullanmak isteyen 8 ve üzeri sayıdaki pilotlar araç yakıt parasını kendileri vermek suretiyle aracı sadece kendi guruplarına tahsis edebilirler! Aracın deposunun her gün bitiminde doldurulması gerekmektedir. Araçlara hiçbir şekilde Kanatlar koyulduktan sonra kalan oturma kapasitesi üzerinde pilot/yolcu alınamaz.

Görevler HQ yakınında olan gollere doğru verilir. Pilotların toplama sırasında araç içerisinde minimum bulunması sağlanır.

Öğlen yemeği paketleri sabah kahvaltısı sırasında pilotların kendileri tarafından hazırlanır. Pilotlar organizasyon tarafından tedarik edilen poşetler ile yemek paketlerini yanlarına alırlar

Kalkış önceliği ilk gün TPS sıralaması diğer günler yarışma Genel Klasman sıralamasına göre yapılır. Kalkış için kuyruk oluşması önlenir. Yarışmacı sayısı Maksimum 80 ile sabit tutularak kalabalıktan oluşan temas mesafesi ve bulaş sorunu azaltılır.

Geri dönüş bildirimi, indirme işlemleri numaratörle yapılır kuyruk oluşması önlenir. Bu

*işlemlerin SMS ve Mail ile yapılması Planlanabilir

Örnek

Pilot indiği zaman Report back/ Geri dönüş bildirimini SMS ile yapar

Karargâha geldiği zaman Check in/ Yoklama işlemini ikinci bir SMS ile yapar (Mecburi).
Check in yapan yarışmacı IGS kaydını mail ile gönderir!

Kapanış töreni ve yemeği açık havada yarışmacılar arasında 1 m mesafe bırakılacak şekilde düzenlenir. Kapanış töreni ve yemeği 2 saati geçmez.

Genel Davranış ve bulaş

Covid 19 virüsünün sebep olduğu bulaştan ancak virüsün bulaşma yollarını anlayarak daha etkin korunabiliriz. Virüsün daha çok temas ve parçacık (Öksürme Hapşırma) yöntemiyle bulaştığını biliyoruz.

Bu nedenle ellerin temizliğine özen gösterilmesi gerekiyor. Ellerimizle yüzümüze temastan mümkün olduğunca kaçınmamız gerekiyor.

Bunun dışında en kalabalık olarak bulunduğumuz yerler binalar, asansörler ve giriş çıkışlar. Binaların içinde kalabalık olarak bulunmamak, kapalı mekanları mümkün olduğu kadar temiz hava ile havalandırmak gerekli. Giriş çıkışlarda önemli bir kurala uyulması lazım

Önce çıkış yapanlar çıkar! Bu sayede içerideki yoğunluk azalır

Karşı karşıya geldiğimiz durumlarda aynı trafikte olduğu gibi karşımızdaki insanların sağından geçmemiz temas riskini azaltır. Asansör yerine merdivenleri tercih etmek ve asansörü çok gerekli olmadıkça kullanmamak temas ve bulaş riskini azaltacaktır.

Semih SAYIR

Yarışma Direktörü