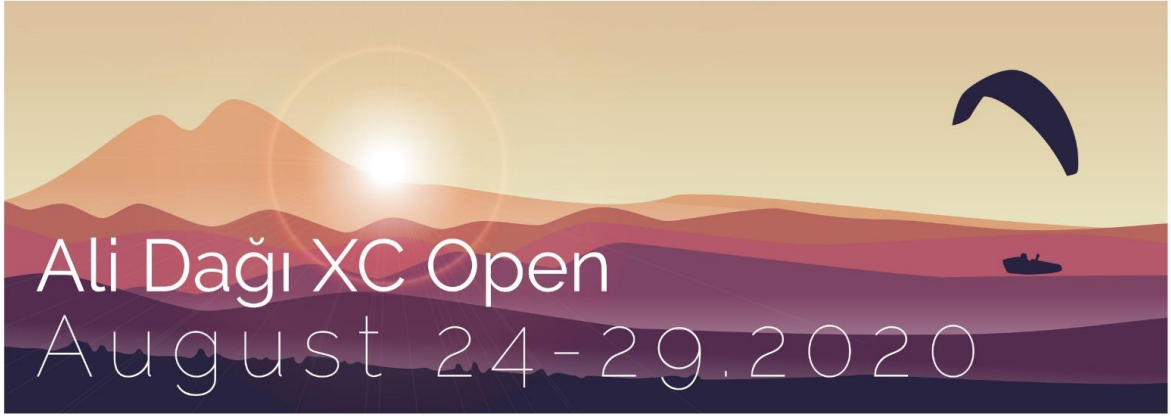




## YEREL YARIŞMA KURALLARI

#### *Etkinlik Adı*

*Ali Dağı Kupası 2020 – Ali Dagi XC Open 2020*

#### *Etkinlik Yeri*

*Ali Dağı Talas/KAYSERİ*

#### *Etkinlik Tarihleri*

*24-29 Ağustos 2020*

#### *Amaç*

*Etkinliğin amacı, güvenli, adil ve rekabetçi bir yarışma ortamı yaratmaktır. Bu sayede en iyi pilotlar ödüllendirilecek, pilotlar arası bağlar güçlendirilecektir.*

#### *Kayıt ve Bilgilendirme*

*Yarışma kayıtları ve yarışma ile ilgili diğer bilgiler 24 Haziran 2020 tarihinden itibaren **airtribune.com** sitesinden yapılmaya başlanacaktır.*

#### *Katılım Ücreti*

*20 Temmuz 2020'a kadar ödendiği takdirde; 700 TL ya da 90 EUR*

*Bu tarihten sonra; 850 TL ya da 110EUR*

*Öğrenciler için – 20 Temmuz 2020'a kadar ödendiği takdirde; 480 TL ya da 60 EUR*

*Öğrenciler için – Bu tarihten sonra; 700 TL ya da 90 EUR*

#### *Kontenjan*

*Yarışmacı kontenjanı 90 kişiyle sınırlandırılmıştır. Toplam kontenjanın minimum %25'i yabancı yarışmacılara ayrılmıştır.*

### *Katılım Koşulları*

*Milli Takım pilotları yarışmacı seçiminde önceliklidir.*

*Türk pilotlar TPS 2018, yabancı pilotlar WPRS (Şubat 2019) sıralamalarına göre seçilir.*

*Yarışma tecrübesi olmayan pilotlar katılamaz.*

*Organizatör kayıtlı pilotlardan yarışmaya kalifiye olmaları için referans göstermelerini isteyebilir.*

*Organizatör maksimum 5 yarışmacı için wildcard kullanabilir.*

### *Konaklama*

*Yarışmacılar ilçedeki konaklamalarını (otel, pansiyon, kiralık ev vs.) kendileri karşılayacaktır.*

*Öğrenciler için Konaklama, kamp yeri indirimli olarak sunulacaktır.*

### *Ulaşım*

*Yarışmacılar ilçeye ulaşımını kendileri karşılayacaktır. Yarışma merkezinden kalkışa ve iniş bölgesinden tekrar yarışma merkezine ulaşım organizasyon tarafından sağlanacaktır.*

### *Yarışma Günleri*

*Bu yarışma, biri antrenman günü olmak üzere 6 Yarışma günüdür.*

#### *Etkinlik Takvimi*

*24 Ağustos 2020 – Kayıt ve Antrenman Günü*

*10.30 – Kalkışa hareket*

*12.30 – Task brifingi ve Start*

*17.30 – Kayıt*

*19.30 – Güvenlik brifingi*

*20.00 – Açılış seremonisi*

*25 Ağustos -29 Ağustos 2020 – Yarışma Günleri*

*10.30 – Kalkışa hareket*

*12.30 – Task brifingi ve Start*

*29 Ağustos 2020 – Yarışma Son Günü*

*10.30 – Kalkışa hareket*

*12.30 – Task brifingi ve Start*

*19.30 – Ödül töreni ve kapanış seremonisi*

*20.00 – Kapanış yemeği*

*Görevliler*

*Yarışma Direktörü: Semih SAYIR*

*Skor Hakemi: Tecelli Aydın*

*Kalkış Sorumlusu:*

*Toplama Sorumlusu:*

*Toplama Görevlileri: Üniversite öğrencilerinden daha önce organizasyon tecrübesi olan 4 kişi seçilecektir.*

*Görev Komitesi*

*Görev komitesi üyeliğine aday olan pilotlar yarışma öncesinde yarışma direktörüne adaylığını e-posta yoluyla bildirir. Adaylar arasından 2 kişi kayıt sırasında kapalı oylama ve açık sayımla belirlenir. Görev komitesi güvenlik brifingi sırasında ilan edilir.*

*Puanlama*

*Yarışmada FAI kuralları ve GAP 2018 puanlama formülü kullanılır. Parametreler görev komitesi tarafından belirlenerek 1. yarışma günü bilgilendirme panosuna asılır, ayrıca ilk görev brifingi sırasında anons edilir.*

### *Meteoroloji Tahmin Raporları*

*Meteorolog her gün hava raporlarını yarışma direktörü ve görev komitesi ile paylaşır. Ayrıca rapor çıktılarını bilgilendirme panosuna asar. Yarışma direktörü her görev brifinginde bu raporları yarışmacılarla paylaşır. Görev komitesinde görev alan pilotların en az iki bağımsız kaynaktan hava raporlarını incelemesi ve görev belirlenmesinde karşılaştırması tavsiye edilir.*

### *Kalkış*

*Yarışmanın resmi kalkış alanı Ali Dağı Yamaç Paraşütü pistidir. Pistin irtifası 1750 m (ASL) koordinatları*

***38°40'5.60"K, 35°32'46.53" D'dir.***

### *Kalkış Önceliği*

*Yarışma boyunca, yarışma sıralamasında ilk 20 pilot kalkış önceliğine sahiptir. Yarışmanın ilk günü TPS ilk 20 Pilotu ve WPRS ilk 10 pilotu bu öncelikten yararlanır. Diğer günlerde yarışma genel klasman sıralaması kullanılır. Görev komitesindeki pilotların her yarışma günü kalkış önceliği vardır.*

### *Dönüş Noktaları*

*Yarışmada 33 dönüş noktası bulunmaktadır. Yarışma direktörü ve görev komitesinin uygun görmesi halinde yeni dönüş noktaları belirlenebilir. Görevlerde, Komite ve Yarışma direktörünün belirlediği dönüş noktaları kullanılır.*

### *Gol Noktaları*

*Yarışmada 9 gol noktası bulunmaktadır. Yarışma direktörü ve görev komitesinin uygun görmesi halinde yeni gol noktaları belirlenebilir. Her görevde görev komitesinin belirlediği gol noktası kullanılır.*

*Gol çizgisi 100+100 olmak üzere toplam 200 M uzunluğundadır. Gol alanı 100 m yarıçapındaki geliş yönüne dik durumdaki bir yarım dairedir*

*Gol noktası Görev komitesinin belirlediği çaptaki bir silindir ya da çizgi olabilir. Her iki durumda da golde fiziksel bir çizgi kurulur. Gol çizgisinin yeri beklenmedik güvenlik sorunları sebebiyle gol sorumlusu tarafından değiştirilebilir. Golün fiziksel çizgi olması durumunda gole gelen pilotun gol çizgisinin \*belirlenen bölgesi içerisinde(\*100m Yarıçaplı daire içerisinde) geçerli kayıt noktasının bulunması gerekir. Gol çizgisine kısa gelen pilotların yürüyerek veya koşarak çizgiyi geçmeye çalışmaları bilinçli hile kabul edilir ve buna göre cezalandırılır.*

### *Pilot Ekipmanları*

*Yarışmacı pilotlar uçuş için gerekli olan kanat, yedek paraşüt, kask ve VHF telsiz bulundurmak zorundadır. Yarışma direktörü ekipmanlarında eksiklik gördüğü yarışmacının uçmasını engelleyebilir.*

### *Uçuş ağırlığı*

*Pilotlar kayıt esnasında tartma işlemine tabi tutulurlar. Bu işlem sırasında pilotların bir şort ve t shirt ile tartıya çıkmaları istenir. Pilotlar vücut ağırlığı dışında toplam 33 kilodan ağır malzeme veya balast ile kalkış yapamaz.*

*Pilot kanadın üretici tarafından test edilen limitleri içerisinde uçmak zorundadır. Uçuş ağırlığı limitlerine uymayan pilotlar ilk ihlalde 200 puan ceza alır, ikinci ihlalde yarışmadan ihraç edilir.*

### *GPS Kaydı*

*Skor ve uçuş kayıt kontrolü onaylanmış GPS IGS kayıtlarına göre yapılır. Yarışmacı kesintisiz uçuş kayıtlarını skor hakemine iletmek zorundadır. GPS kayıtlarında problem olması durumunda pilot yedek cihaz kaydı verebilir. Bu durumda pilot için avantajlı olan kayıt skor için kullanılır.*

### *İrtifa Kontrol*

*İrtifa kontrolü için GPS yüksekliği esas alınır. Uçuş tavan yüksekliği uygulaması gerekli görülen günlerde bu irtifaya ulaşılmaması için 100m yüksekliğinde tampon bölge uygulanır. Tampon bölgeye giren pilotlar her metre için 5 puan ceza, yasak irtifaya çıkan pilotlar ihlalin yapıldığı görevden 0 puan alırlar.*

### *Toplama*

*Yarışmacılar iniş yaptıkları yerde (gol noktası dâhil) 20 dakika içerisinde kanatlarını toplamalı, güvenlik frekansından toplama frekansına geçmeli ve cep telefonu mesajı ile konumlarını toplama sorumlusuna göndermelidir.*

*Toplama araçları yalnızca belirlenen ve ilan edilen ana yollar üzerinde faaliyet gösterir. İniş alanından ana yola ulaşmak yarışmacının sorumluluğundadır.*

## Ödüller

*Genel Klasman (İlk 3) – Genel sıralamadaki bütün yarışmacıları içerir.*

*Kadınlar Klasmanı (İlk 3) – Genel sıralamadaki kadın yarışmacıları içerir.*

*Spor Klasmanı (İlk 3) – Genel sıralamadaki EN A, EN B ve EN C kanatlarla uçan yarışmacıları içerir.*

## Güvenlik

*Telsiz kullanımı zorunludur. VOX kullanımı yasaktır. Yarışma boyunca sadece VHF bandı kullanılır.*

*Yarışma boyunca **güvenlik frekansı** olarak 145.500 kullanılacaktır. Yarışma boyunca **toplama frekansı** olarak 145.700 kullanılacaktır. Yarışma sırasında bu frekanslar dışında birbiriyle ya da yerdeki biriyle konuştuğu tespit edilen yarışmacılar o gün 0 (sıfır) puan alır. Tekrarı halinde yarışmadan diskalifiye edilir.*

*Görev iptali, güvenlik frekansından sadece yarışma direktörü tarafından duyurulur.*

*Olası acil durumlar için ambulans ve sağlık ekibi, olası arama kurtarma çalışmaları için kurtarma ekibi hazır bulundurulur.*

*Acil durumdaki pilotlara yardım etmek için iniş yapan yarışmacı task komitesi ve yarışma direktörü tarafından uygun görülen **dezavantaj yaratmayan puan** ile ödüllendirilir.*

## Cezalar

*Yarışma boyunca aşağıdaki belirtilen şekilde uçuş yapmak yasaktır ve tespit edilen ihlaller cezalandırılır. Cezalar yarışma direktörü tarafından uygulanır.*

### Bulut uçuşu

- 1. ihlalde – O gün 0 (sıfır) puan alır.*
- 2. ihlalde – Yarışmadan diskalifiye edilir.*

### Yanlış yönde dönüş

- 1. ihlalde – O gün uyarı alır.*
- 2. ihlalde – 100 puanı silinir. Tekrarında yarışmadan diskalifiye edilir.*

### Tehlikeli ve agresif uçuş

- 1. ihlalde – O gün uyarı alır.*
- 2. ihlalde – 100 puanı silinir. Tekrarında yarışmadan diskalifiye edilir.*

*Geri bildirim yapılmaması ya da güvenlik kanalını gereksiz yere meşgul etmek*

- 1. ihlalde – 100 puanı silinir ve uyarı alır*
- 2. ihlalde –Tekrarında yarışmadan diskalifiye edilir.*

#### *Şikâyet ve Protesto*

*Bütün şikâyetler yarışma direktörüne görev sonuçlarının ilanından en geç 2 saat sonrasına kadar yazılı olarak iletilir. Şikâyetler bir sonraki görev brifingine kadar yazılı olarak yanıtlanır. Son yarışma günü yapılan şikâyetler resmi sonuçların ilanından önce yanıtlanır.*

*Yanıtlar, yanıt verildikten sonra 10 saat süreyle protesto edilebilir. Protestolar 30 Euro karşılığında ve yazılı olarak yapılır. Protestolar bir sonraki görev brifingine kadar yazılı olarak yanıtlanır. Son yarışma günü yapılan protestolar resmi sonuçların ilanından önce yanıtlanır.*

#### *Sigorta*

*Yarışmacıların yamaç paraşütü kaza sigortası ve 3. şahıs sigortası yaptırmaları zorunludur.*

*Organizasyon yarışmacı beyanını kabul eder. Sigorta konusunda doğabilecek bütün sorunlar pilotun sorumluluğundadır.*

#### *Gözlemci*

*Yarışmacı olmayan Yetkili Kurum ve Kuruluş görevlileri organizasyon tarafından atılır ve Jüri’de görevlendirilir.*

#### *Organizatör:*

*Yarışmanın organizatörü Talas Belediyesidir. Organizasyon detayları Belediye adına Emine Erdoğan Tarafından yürütülür.*

*Yarışma Direktörü Organizatör(Talas Belediyesi)*

*Semih SAYIR Emine Erdoğan*

*Telefon:5323566888 Telefon:5336664722*

*E-posta:semihsayir@gmail.com E-Posta emine@ims.metu.edu.tr*