

# LOKALNA PRAVILA HR XC LIGE

## HR XC LIGA

HR XC LIGA je službeno liga kup natjecanje u preletima parajedrilicom. Glavna svrha ovog natjecanja je sakupljanje XC i natjecateljskog iskustva za manje iskusne pilote te održavanje forme za iskusne natjecatelje, a time i unapređenje parajedrenja, podizanje sigurnosti i kvalitete letenja.

## Vrijeme i mjesto održavanja

Vrijeme i mjesto održavanja je od 01.04. do 31.10. tekuće godine na hrvatskim terenima koji imaju uvijete za održavanje XC natjecanja i gdje je moguće osigurati adekvatan zračni prostor. Organizator će uz pomoć lokanih voditelja poletišta, a ovisno o vremenskim prilikama organizirati po jednu do dvije trke mjesečno, vikendom od travnja do srpnja, te od rujna do kraja listopada. Najava svake trke će biti objavljena 2-4 dana ranije preko:

<http://www.hpgf.org> i <https://www.facebook.com/groups/HRXCliga/>,

**a konačna odluka je u petak do 19 sati.**

## Uvjeti za prijavu natjecatelja.

Natjecatelj mora biti punoljetan, posjedovati valjanu dozvolu pilota parajedrilice, i sportsku dozvolu FAI, vlastoručno potpisati izjavu o letenju na vlastitu odgovornost, te koristiti opremu u skladu sa pravilnikom o natjecanjima i imati obavljen lječnički pregled.

Prijave za ligu u tekućoj godini se obavljaju preko „AIRTRIBUNE Live tracking platforme“ (<https://airtribune.com>)

Natjecatelj ako želi da ga se prati preko „AIRTRIBUNE Live tracking platforme“ treba posjedovati mobilni uređaj (smartphone ili tablet) sa aplikacijom AIRTRIBUNE koja omogućava live tracking, i biti prijavljen na server „AIRTRIBUNE Live tracking platform.“.

## Trka i bodovanje

Trka i bodovanje se odvija prema standardnim FAI pravilima osim što će promjeri cilindara okretnih točaka biti različiti za pojedine kategorije krila (B,C,D,CCC,OPEN) a isti se određuju prilikom postavljanja discipline od strane task komisije koja ima 3 stalna člana i 2 povremena.

Maximalna dozvoljena visina se određuje u skladu sa Kontrolom leta za svaku pojedinu trku.

**Ukoliko pilot prekorači maksimalnu dozvoljenu visinu mora nastaviti kretanje pod 90 stupnjeva lijevo ili desno od smjera slijedeće okretne točke te kad izađe iz zone dizanja na siguran način izgubiti visinu ispod maksimalne te nastaviti prema slijedećoj točki. Cijeli postupak mora biti jasno vidljiv na GPS zapisu. Ukoliko natjecatelj ne provede opisane radnje oduzimaju mu se svi bodovi za tu trku.**

Natjecatelj objavljuje svoj GPS track na: [www.xcglobe.com](http://www.xcglobe.com) najkasnije do 19 sati slijedećeg dana, a isti mora sadržavati ime i prezime pilota, u komentaru naznaka „Za ligu“, valjan G-record, i max GPS interval od 5 sekundi u protivnom pilot ne dobiva bodove za tu trku. Za bilo kakvu zlouporabu ili manipulaciju podacima natjecatelj se udaljava sa natjecanja za cijelu sezonu!

Za klupski poredak na kraju sezone se uzimaju u obzir bodovi tri najbolja člana kluba u svakoj pojedinoj trci i njihovi se bodovi zbrajaju za konačan rezultat kluba na kraju sezone. Bodovanje za pojedinačni poredak na kraju sezone je slijedeće, na svake 3 odvožene trke jedna najslabija se odbacuje.

*(primjer: Ako se obavljeno 6 utrki u obzir se uzimaju 4 najbolje koje se zbrajaju za ukupni poredak ili ako su obavljene samo 3 trke onda se uzimaju u obzir samo dvije najbolje, ili ako je obavljeno samo 4 utrke onda se uzimaju u obzir 3 najbolje)*

Zbog određenih specifičnosti natjecanja pilotu **nije dozvoljeno** mijenjati klub i kategoriju krila u tijeku sezone.

## Tijela XC lige

1. **Task committee** koja se sastoji od 3 stalna člana koje određuje direktor natjecanja i 1-2 pridružena člana koje određuje komisija za parajedriličarstvo HZS-a
2. **Safety committee** koja se sastoji od 3-6 članova za čitavu sezonu + jedan domaći pilot za svaku trku stalne članove određuje ju Komisija za parajedriličarstvo iz redova prijavljenih natjecatelja na 1. utrki.



Darko Potočki