



Ograniczenie odpowiedzialności

Leichtflieger-Oberlausitz e.V.

Name: René Altmann
Verwaltungssitz: Seminarstraße 5
02625 Bautzen

Mobil: +49 1520/4801615
Mail: info@leichtflieger-oberlausitz.de
Website: https://leichtflieger-oberlausitz.de

Erstellt am: 03.02.2019
Schutzklasse : **Frei verwendbar**
Revisionsstand : B

Deklaracja pilot dla wwindować z ograniczenie odpowiedzialności

* Nazwisko: _____ * Imię: _____

* Ulica: _____ * Kod: _____ * Miejscowość: _____

Telefon: _____ *E-Mail: _____

Oświadczam operatorowi wyciągarki Leichtflieger-Oberlausitz e.V.:

Posiadam ważne uprawnienia w zakresie wykonywania:

* lotów holowanych na paralotni za wyciągarką * lotów holowanych na paralotni za wyciągarką dwustopniową z przepięciem

* lotów holowanych na lotni za wyciągarką * lotów holowanych na lotni za motolotnią

Uprawnienia zostały wydane przez: * DHV lub * _____

* Jako posiadacz zagranicznej licencji zapewniam, że dodatkowo jestem posiadaczem ważnej karty IPPI poziom 4 lub 5.

* Mój sprzęt lotniczy jest odpowiednio sprawdzony i przetestowany.

* Pilot / sprzęt latający – posiada ważną polisę odpowiedzialności cywilnej.

* Zostałem pouczony w zakresie wykonywania lotów holowanych i zobowiązuje się do przestrzegania przepisów, jak również regulaminów [wykonywania operacji lotniczych](#) (FBO) DHV oraz miejscowych przepisów i uzgodnień – wewnętrzne przepisy klubu, miejsca startu.

* Oświadczam że wszystkie dane są zgodne z prawdą oraz przyjmuje do wiadomości, że właściciel wyciągarki lub osoba upoważniona mają prawo sprawdzenia dokumentów – **uwagi na stronie 2.**

Miejscowość: Lotnisko Görlitz / Rothenburg/O.L. Data: _____

Podpis Pilota/Pilotki: _____





Ograniczenie odpowiedzialności (dodatkowo wypełnić)

- * Zgadzam się z następującym systemem odpowiedzialności:
Właściciel wyciągarki, jego organy, współpracownicy i pełnomocnicy, (w szczególności członkowie zarządu, dyrektorzy zarządzający, kierownicy startów, instruktorzy) oraz osoby pracujące przy operacjach holowania (w szczególności operatorzy wyciągarki, kierownicy startów, osoby podające liny, osoby zabezpieczające stanowiska) są wobec mnie odpowiedzialni za szkody podczas holowania tylko w przypadku umyślnego działania lub rażącego niedbalstwa zgodnie z BGB - jak również w przypadku zwykłego niedbalstwa, jeżeli i w takim zakresie są objęci polisą ubezpieczeniową.

Moja zgoda jest ważna do czasu jej odwołania na piśmie.

Miejscowość: Lotnisko Görlitz / Rothenburg/O.L. Data: _____

Podpis Piloty/Pilotki: _____

Uwagi!

Deklaracja pilota, w tym ograniczenie odpowiedzialności, musi być wypełniona w całości i podpisana przez wszystkich pilotów, którzy chcą być holowani, w tym przez własnych członków klubu. Każdy, kto bierze udział w operacjach holowania (operatorzy wyciągarki, kierownicy startów, osoby podające linę, instruktorzy, kierownicy szkolenia lub osoby w jakiegokolwiek innej funkcji) musi być członkiem DHV.

