

VARŽYBŲ „FAI II LLL ARCUS TAURĖ 2019“ TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių sportą Lietuvoje.

Varžybų startavietės: Valkininkai, Sasnava, Alytus.

Varžybų bazė: Aukštakalnio Sodyba

<https://www.facebook.com/aukstakalniosodyba>

Varžybų data: 2019 08 15 – 2019 08 18

Varžybų organizatorius: klubas ARCUS

Personalas:

Varžybų direktorius: Jevgenij Blocha

Registracija: Greta Boliaku

Skraidymų vadovas, saugumo direktorius: Jevgenij Blocha

Vyr. teisėjas: Juozas Kaunas

Starto teisėjas: Jevgenij Blocha

Varžybų metu bus sudaryta trijų pilotų taryba.

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas.

Pirma diena (08.15):

07:30 Dalyvių registracijos pradžia

09:00 Dalyvių registracijos pabaiga

09:00 Varžybų atidarymas, brifingas

09:30 Dalyvių nuvykimas į pasirinktą pagal oro sąlygas startavietę

11:30 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas

12:00 Starto lango atidarymas

17:00 Starto lango uždarymas, dalyvių nuvykimas į varžybų bazę.

18:00 Finišo lango uždarymas

20:30 Rezultatų pridavimo pabaiga

20:30 Vakarienė

Antra ir trečia diena (08.16; 08-17):

07:30 pusryčiai (kava-arbata, užkandžiai)

08:30 Dalyvių nuvykimas į pasirinktą pagal oro sąlygas startavietę

10:30 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas

11:00 Starto lango atidarymas

17:00 Starto lango uždarymas, dalyvių nuvykimas į varžybų bazę.

18:00 Finišo lango uždarymas

20:30 Rezultatų pridavimo pabaiga

20:30 Vakarienė

Ketvirta diena (08.15):

07:30 pusryčiai (kava-arbata, užkandžiai)

08:30 Dalyvių nuvykimas į pasirinktą pagal oro sąlygas startavietę

10:30 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas

11:00 Starto lango atidarymas

16:00 Starto lango uždarymas, dalyvių nuvykimas į varžybų bazę.

17:00 Finišo lango uždarymas

19:00 Rezultatų pridavimo pabaiga

19:30 Varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI SK 7 skyriumi bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI SK 7 skyriuje bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi FAI SK 7.

Dalyvavimas varžybose

Maksimalus dalyvių skaičius: 45 + 5 „Wild Card“.

Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Įskaitos: Bendra, Moterų, Sport klasė, Standard klasė.

Bendra klasė – pilotų įskaita su parasparniais EN A, B, C, D, CCC;

Sport klasė – pilotų įskaita su parasparniais EN A, B, C;

Standard klasė – pilotų įskaita su parasparniais EN A, B.

Iškėlimas: aktyviniais išvilktuvais.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią parasparnio piloto licenciją (nuo ParaPro 3 kategorijos ir aukštesnę), dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose (brifinguose), vykdyti varžybų direktoriaus ir teisėjo nurodymus. Dalyvaujantis varžybų FAI II kategorijos įskaitoje privalo turėti galiojančią FAI sportinę licenciją.

Varžybų dalyviai turi turėti tvarkingą, sertifikuotą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašius, veikiančią ryšio bei GPS įrangą, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu.

Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

Starto ir iškėlimo mokestis

Starto mokestis – 80 EUR.

Į starto mokestį įskaičiuota:

- Pilotų paėmimas iš maršruto (16-v autobusas + du 9-v mikroautobusai).
- „Lunch“ paketas (vanduo, sumuštinis, vaisiai).
- Varžybų suvenyras – marškiniai.
- Varžybų CA draudimas.
- Stovyklavietės infrastruktūra (tualetas, dušas, elektra, šiukšlių tvarkymas ir kt.).
- vakarienės ketvirtadienį, penktadienį, šeštadienį.
- Lengvi pusryčių užkandžiai (sausainiai ir pan.), kava, arbata.
- Taurės, prizai, diplomai.

Iškėlimai į starto mokestį neįskaičiuoti. Iškėlimo kaina - 5 EUR su aktyviniu išvilktuvu (aukštis 350 m).

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto varžybų puslapyje <https://airtribune.com/arcus-cup-III/registration>

Registracijos varžybų bazėje metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, kitus reikalingus duomenis.

1.1 Pirmenybę dalyvauti varžybose turi AUKŠTESNĮ FAI-REITINGĄ turintys pilotai.

1.2 Pilotai, užsiregistravę iki 2019-08-08, sudaro „laukimo“ (waiting list) sąrašą.

1.3 Organizatoriai išsirenka pirmus 45 pilotus, pagal punkto 1.1 kriterijų ir siunčia jiems kvietimą sumokėti starto mokestį iki 2019-08-13 d. Jie sudaro „apmokėjimo laukimo“ (waiting for payment list) sąrašą.

1.4 Pilotai, nepatekę į punkto 1.3 sąrašą, lieka „laukimo“ sąraše.

1.5 Pilotai iš punkto 1.3 sąrašo, kas sumokėjo starto mokestį iki 2019-08-13, sudaro „patvirtintų dalyvių“ (confirmed list) sąrašą.

1.6 Pilotai iš punkto 1.3 sąrašo, nesumokėję starto mokesčio iki 2019-08-13, perkeliama į „laukimo“ sąrašo galą. Į atlaisvintas vietas kviečiami pilotai iš „laukimo“ sąrašo pradžios, kuriems organizatoriai siūlo sumokėti starto

mokestį varžybų registracijos metu.

1.7 Užsienio pilotams rezervuota 25% vietų - maksimalus užsieniečių skaičius - 12 pilotų.

1.8 Organizatoriai turi teisę išimties tvarka priimti papildomai dar 5 pilotus (wild cards) pagal savo nuožiūrą.

Skraidymų tvarka

Pirmą dieną pilotų startų eiliškumas nustatomas burtų traukimo būdu registracijos metu. Sekančią dieną taikoma starto numerių rotacija +20 vietų. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas.

Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP 2018 sistemą naudojant FS programinę įrangą.

Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas.

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnį už minimalų įskaitinį.

Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti brifingo startavietėje metu.

Varžybų galiojimas

Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Pateikiant protestą paliekamas 50 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas.

Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Apribojimai

Didžiausias varžybose tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.

Skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką **pilotai atsako asmeniškai**, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Nuobaudos

Varžybų pratimo metu, pilotas įskridęs arčiau kaip 20 m iki draudžiamos/kontroliuojamos oro erdvės, baudžiamas už kiekvieną į zoną įskristą metrą (vertikaliai arba horizontaliai) nuimant po 2 procentus į skristą metrą nuo tos dienos pratime visų surinktų taškų. Pakartotinai pažeidus oro erdvę dalyvis šalinamas iš varžybų.

Už skrydį debesyje dalyvis baudžiamas panaikinant visus tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje dalyvis diskvalifikuojamas iš varžybų.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia varžybų direktorius ir vyr. teisėjas.