



Общероссийская общественная организация
«Объединённая федерация спорта сверхлёгкой
авиации России «ОФ СЛА России»

УТВЕРЖДАЮ

Президент Никитин Игорь Валентинович

«__» января 2019 г.



Региональная физкультурно-спортивная
общественная организация
Нижегородская федерация спорта
сверхлёгкой авиации
«Пятый Океан»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Отделкин Роман Михайлович

18 января 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнования

Казаков И.Ю.

«__» января 2019

РЕГЛАМЕНТ

КУБКА РОССИИ 2019 ПО СПОРТУ СВЕРХЛЁГКОЙ АВИАЦИИ ДИСЦИПЛИНА «ДЕЛЬТАПЛАН БУ – ПАРЯЩИЙ ПОЛЁТ»

(Код вида спорта: 1580001411Я)

(Код спортивной дисциплины: 1580011811Я)

Нижний Новгород

2019 г.

РЕГЛАМЕНТ

проведения физкультурно-спортивного мероприятия Кубок России 2019 по спорту сверхлёгкой авиации по дисциплине «Дельтаплан БУ – парящий полёт»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Кубок России по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине «Дельтаплан БУ – парящий полёт» (далее Кубок) – официальное спортивное соревнование включено в ЕКП Минспорта России на основании предложения Общероссийской общественной организации «Объединённая федерация спорта сверхлёгкой авиации России «ОФ СЛА России» (далее ОФ СЛА России), аккредитованной в соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации (далее Минспорта России) о государственной аккредитации от 10 мая 2016 года №507 и в соответствии с решением бюро президиума ОФ СЛА России от 20 июля 2017 года №16.

2. Настоящий Регламент определяет правила и процедуры проведения спортивного соревнования. Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Изменения в регламенте возможны не позднее чем за 30 дней до начала соревнований. Изменения могут вноситься по решению судейской коллегии или организаторов. Регламент должен быть опубликован в сети интернет не позднее чем за 30 дней до начала соревнования по адресу: <https://airtribune.com/hgrc2019> или по адресу: <https://airtribune.com/hang-gliding-russian-cup-2019>

3. Основными задачами проведения спортивного соревнования являются:

- выполнение норм ЕВСК;
- выявление сильнейших спортсменов и команд;
- обмен опытом тренерской и спортивной работы в субъектах РФ;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- развитие спорта сверхлёгкой авиации в Российской Федерации;
- пропаганда здорового образа жизни.

4. Организаторы:

4.1 Организаторами соревнования являются: ОФ СЛА России, Региональная физкультурно-спортивная общественная организация «Нижегородская федерация спорта сверхлёгкой авиации «Пятый Океан» (далее РФСОО НФССА «Пятый Океан»), Общероссийская общественная физкультурно-спортивная организация «Федерация спорта сверхлёгкой авиации России».

4.2 ОФ СЛА России обеспечивает документальное сопровождение соревнования (за исключением отчёта о проведённом соревновании) и наградной материал Минспорта России.

4.3 РФСОО НФССА «Пятый Океан» организует весь необходимый процесс проведения спортивного мероприятия, с назначением ответственных лиц по обеспечению проведения спортивного соревнования в соответствии с законодательством Российской Федерации, готовит итоговый отчёт и в бумажном и электронном варианте сдаёт по окончании проведения соревнования в ОФ СЛА России.

4.4 Общероссийская общественная физкультурно-спортивная организация «Федерация спорта сверхлёгкой авиации России» обеспечивает работу Главной судейской коллегии.

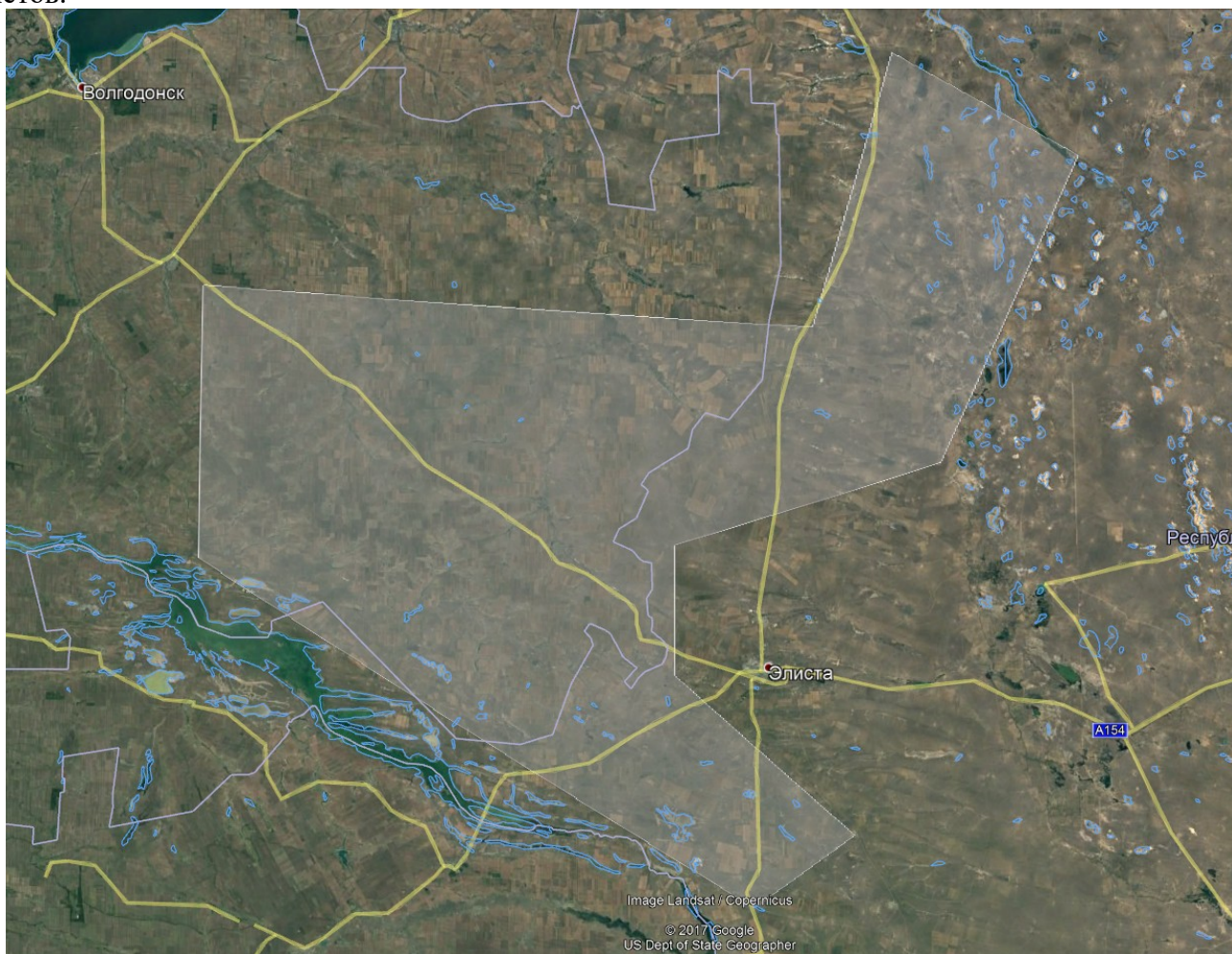
5. Все бюллетени (приложения к Регламенту) должны быть выпущены не позднее 1 месяца до даты начала Кубка.

6. Термины и определения, используемые в Регламенте:

- ГСК – Главная судейская коллегия.
- СМС – Система механизированного старта.

2. МЕСТО И ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ

7. Кубок проводится на территории Ростовской области, в Заветинском районе, пос. Высокий.
8. Полёты осуществляются над территорией Ростовской области.
9. Район полётов представляет собой точки наземного старта и воздушное пространство для полётов.



10. Координаты точек излома границ зоны: 473500с444000в, 470100с442500в, 470600с423400в, 463200с423400в, 454900с441400в, 455800с443200в, 461800с440000в, 463400с440000в, 464400с444800в, 472200с451400в, 473500с444000в.

Расстояние между крайними точками по прямой: 198 км (СЮ), 222 км (ЗВ)

11. Организаторы оставляют за собой право изменения границы зоны проведения Кубка для выполнения требований органов ЕС ОРВД (вносимые изменения отражаются в выпускаемых бюллетенях Кубка).

12. Даты проведения соревнования:

01.08.2019 – 02.08.2019	Заезд, размещение и регистрация участников соревнования
03.08.2019	Открытие соревнования, организационный брифинг
03.08.2019	Тренировочный день
04.08.2019 – 13.08.2019	Соревновательные полёты по программе соревнования
14.08.2019	Награждение победителей и закрытие соревнования
15.08.2019	День отъезда

13. ГСК может использовать 14.08.2019 в качестве резервного соревновательного дня с постановкой упражнения небольшой дальности.

14. По решению организаторов и ГСК, в течение соревнований могут быть объявлены выходные дни, также возможно закрытие соревнований в более ранних числах.

3. ПРОГРАММА КУБКА

15. Основными спортивными задачами, решаемыми на Кубке, являются маршрутные полёты, реализуемые в рамках дисциплины «Дельтаплан БУ – парящий полёт» (код спортивной дисциплины 1580011811Я):

- полет на открытую дальность,
- полёт до цели по прямой на дальность или на скорость,
- полет до цели через один или несколько поворотных пунктов маршрута на дальность или на скорость,
- полет до цели с возвращением через один поворотный пункт маршрута на дальность или на скорость,
- полет до цели с возвращением через несколько поворотных пунктов маршрута на дальность или на скорость,
- полет по треугольному маршруту на дальность или на скорость.

16. Подсчёт очков осуществляется программой FSComp по формуле утверждённой Консультационным советом (пункт №29).

17. По результатам разыгранных упражнений определяются победители в зачётах:

- Личный зачёт.
- Командный зачёт (определяется по сумме очков трёх пилотов показавших лучший результат).
- Личный зачёт (женщины).

18. Организаторы дополнительно определяют победителей в «Спорт класс» (мачтовые дельтапланы) в личном зачёте.

19. Упражнение формируется непосредственно в начале каждого полётного дня в зависимости от метеорологических условий.

20. При отсутствии погодных условий для выполнения спортивного упражнения, участники могут осуществлять показательные и тренировочные полёты по согласованию с организаторами.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ, СУДЕЙСКОЕ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, СТРАХОВАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ

Техническое обеспечение

21. РФСОО НФССА «Пятый Океан» обеспечивает:

- Организационную и аппаратную инфраструктуру базового лагеря (более детально описывается в отдельном бюллетене Кубка).
- Согласованное место для осуществления наземного старта с помощью СМС комплексов.
- Использование воздушного пространства в полном соответствии с законодательством РФ.

Судейское обеспечение

22. «ОФ СЛА России» формирует Главную судейскую коллегию, состав и члены которой отвечают требованиям «Правил вида спорта «спорт сверхлёгкой авиации» (приказ Минспорта России №510 от 06.05.2015), «Положения о Единой всероссийской спортивной классификации» (приказ Минспорта №990 от 13.11.2017) и «Положения о спортивных судьях» (приказ Минспорта №134 от 28.02.2017) в актуальных редакциях. Формирование ГСК осуществляется не позднее 30 дней до начала соревнований, утверждается Бюро Президиума ОФ СЛА и отражается в специальном бюллетене Кубка.

Медицинское обеспечение

23. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации №134н от 01.03.2016.

Страхование участников

24. Все участники обязаны иметь действующий полис обязательного медицинского страхования.

25. Страхование по другим программам осуществляется участниками самостоятельно за счёт собственных средств на добровольной основе.

Обеспечение безопасности участников

26. Каждый участник Кубка должен ответственно относиться к мерам собственной и общественной безопасности. Все участники обязаны:

- строго выполнять все рекомендации, полученные от организаторов,
- при возникновении опасных метеоусловий (грозовое развитие, осадки, шквал, а также уровень термичности и сила ветра превышающие уровень мастерства пилота) пилот должен прекратить полёт и выполнить посадку с применением всех мер предосторожности,
- строго соблюдать меры предосторожности, описанные в инструкции по технике безопасности,
- при получении в полёте команды «ковёр» выбрать ближайшую безопасную посадочную площадку, произвести посадку и сообщить об этом организаторам,
- добровольно принимать участие в мероприятиях по оказанию первой доврачебной помощи и при необходимости в организации доставки пострадавшего до больницы.

27. Организаторы обеспечивают использование воздушного пространства РФ в полном соответствии с законодательством РФ, а также осуществляют контроль выполнения требований к участникам и к снаряжению участников при прохождении регистрации и в последующем осуществляют наземный контроль соблюдения требований.

28. Организаторы обеспечивают участников следующими рекомендациями и документацией:

- инструкция по технике безопасности,
- рекомендуемый минимальный состав персональной аптечки,
- памятка по оказанию доврачебной помощи,
- карта района полётов,
- карточка с контактной информацией организаторов,
- буклет-путеводитель по всем ближайшим значимым объектам предоставления услуг населению (магазины, гостиницы, аптеки и т.д.).

29. Организаторы до открытия соревнований формируют Консультационный совет из числа наиболее опытных пилотов в составе трёх человек. В задачи консультационного совета входит:

- утверждение параметров формулы расчёта очков,
- оказание помощи ГСК в постановке упражнений.

30. Организаторы до открытия соревнований формируют Совет по безопасности из числа наиболее опытных пилотов в составе трёх человек. В задачи совета по безопасности входит:

- оценка погодных условий и соотнесение их с собственными субъективными критериями безопасности на основе личного опыта,
- выработка и выдача ГСК рекомендаций по соблюдению мер безопасности по каждому дню соревнований.

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ КУБКА И К СНАРЯЖЕНИЮ УЧАСТНИКОВ

31. Требования к пилоту-участнику Кубка:

- легальное нахождение на территории РФ и наличие документов удостоверяющих личность;
- возраст от 18 лет;
- наличие полиса обязательного медицинского страхования;
- опыт полётов в сложных погодных и термических условиях;
- навыки уверенного старта с помощью СМС комплексов на заявленном аппарате в сложных термических условиях;
- оплата участником регистрационного сбора.

32. Требования к снаряжению пилота-участника Кубка:

- Дельтаплан должен полностью соответствовать всем параметрам, определённым фирмой производителем в документации;
- Наличие спасательного парашюта (дата переукладки не позднее одного месяца до начала Кубка) с не истёкшим сроком годности.
- Наличие мобильного телефона, обязательно с местной сим-картой оператора «Мегафон».

- Наличие радиостанции диапазона 136-174 МГц.
- Наличие в подвеске аптечки первой помощи (рекомендуемый минимальный состав аптечки указывается в специальном бюллетене Кубка).
- Наличие GPS (со шнуром для связи с ПК) для навигации по маршруту.

33. К выполнению упражнений не допускаются крылья:

- кустарного производства и производства неизвестных организаторам фирм производителей;
- с не отремонтированными разрывами или повреждениями обшивки;
- с повреждением тросовой системы:
 - повреждение хотя бы одной нити троса,
 - наличие залома сохраняющего свою форму,
 - наличие просвета между прядями троса в месте изгиба.

34. Участниками соревнований являются спортсмены, прошедшие предварительный отбор на основе поданных предварительных заявок, оплатившие регистрационный взнос и прошедшие регистрацию на месте проведения соревнований.

6. ОСОБЕННОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

35. До места проведения соревнования спортсмены добираются самостоятельно.

36. Кубок проводится на равнинной местности, в которой полностью отсутствуют склоны пригодные для осуществления старта. Старты осуществляются с помощью различных СМС комплексов.

37. Термин «Команда обеспечения» означает группу лиц, имеющую в оснащении один (или более) СМС комплекс, способную обеспечить старт нескольким пилотам и несущую ответственность за поддержание своего СМС комплекса(ов) в рабочем состоянии.

38. Каждая команда обеспечения предоставляет организаторам контактную информацию о операторе(ах) СМС-комплекса и ответственного человека отвечающего за подбор (это может быть один и тот же человек).

39. Каждая команда обеспечения должна обеспечить возможность оперативной связи организаторов с оператором(и) СМС-комплекса и ответственным за подбор. Для этого команда обеспечения обязана иметь у себя в наличии одну портативную радиостанцию и один мобильный телефон с сим-картой «Мегафон» или «Теле2».

40. Максимальное количество участников Кубка определяется количеством команд обеспечения и количеством пилотов, которое может обслужить каждая из таких команд.

41. Каждая команда обеспечения по возможности предоставляет квоты (места) для тех спортсменов, которые прошли предварительную регистрацию на сайте без своей команды обеспечения.

42. При регистрации на месте проведения соревнований каждый спортсмен должен указать свою команду обеспечения.

43. Спортсмены, не имеющие собственных команд обеспечения, в процессе предварительной регистрации (на сайте мероприятия) присоединяются к существующим командам обеспечения в соответствии с квотами при обязательном согласовании с руководителем команды обеспечения. Руководитель команды обеспечения в процессе предварительной регистрации может отказать спортсмену в квоте без объяснения причин отказа. Организаторы оказывают содействие в вопросах взаимодействия спортсменов и команд обеспечения при прохождении предварительной регистрации.

44. Все участники соревнований принимают участие в Кубке только в составе команды обеспечения.

45. Подбор пилотов осуществляется собственными силами каждой команды обеспечения и примкнувшими к ним самостоятельными участниками на добровольной товарищеской основе.

46. ГСК с учётом рекомендаций консультационного совета может устанавливать конечное время сдачи приборов на каждый соревновательный день.

7. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КУБКЕ И РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

47. Все спортсмены обязаны пройти предварительную регистрацию на официальном сайте соревнований: <https://airtribune.com/hgrc2019> или по адресу: <https://airtribune.com/hang-gliding-russian-cup-2019>

48. При регистрации, пилот должен убедиться в совпадении своих данных на сайте соревнований и данных в базе ФАИ (CIVL), если они имеются.

49. Заявки на предварительную регистрацию принимаются до 31 мая 2019 года.

50. Организаторы на основании поданных предварительных заявок принимают решение о допуске спортсменов к прохождению процедуры предварительной регистрации, предлагают подтвердить готовность участвовать в соревновании путём оплаты регистрационного взноса и делают об этом отметку в соответствующем разделе на страничке регистрации спортсменов.

51. Смысловое значение статусов заявки при прохождении процедуры предварительной регистрации на сайте соревнования:

- Cancelled – заявка отклонена.
- Waiting list – ожидание рассмотрения заявки.
- Qualified – допуск к дальнейшему прохождению процедуры регистрации.
- Waiting payment – ожидание оплаты регистрационного взноса.
- Confirmed – оплата регистрационного взноса подтверждена, регистрация пройдена успешно.

52. Оплата регистрационного взноса должна быть осуществлена до 30 июня 2019 года.

53. Прибывшие на место проведения соревнования спортсмены обязаны зарегистрироваться у организаторов Кубка. Организаторы вправе отказать в регистрации пилоту, не имеющему статуса Confirmed, т.е. нарушившему порядок прохождения регистрации.

54. При регистрации на месте проведения соревнования участник представляет организаторам следующие документы:

- Заполненное заявление на участие в Кубке (выпускается в специальном бюллетене).
- Паспорт.
- Полис обязательного медицинского страхования.
- Другие виды используемых страховых программ и контактную информацию страховой компании (при наличии таковых).

55. Организаторы ознакамливают с документацией, выдают участнику документацию согласно п.28 настоящего Регламента под роспись и сообщают о времени начала организационного брифинга.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

56. В день открытия соревнований проводится организационный брифинг, на котором организаторы доносят информацию об особенностях и порядке проведения соревнований, особенностях и порядке эксплуатации инфраструктуры, о мерах безопасности, знакомят участников с составом Консультационного совета и совета по безопасности.

57. До начала каждого упражнения проводится предполётный брифинг. На брифинге доводятся условия выполнения упражнения, даётся информация о метеорологической и воздушной обстановке в районе полётов. Все требования безопасности полётов, озвученные на брифинге, являются обязательными для спортсменов и членов команд обеспечения. Время начала брифинга определяется ГСК с учётом рекомендаций Консультационного совета накануне предстоящего дня и указывается на доске объявлений.

58. На каждом брифинге обязательно присутствие участников, операторов СМС-комплексов и контактных лиц групп подбора.

59. Постановку упражнений осуществляет ГСК с учётом рекомендаций выданных консультационным советом и советом по безопасности.

60. В случае если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательный полёт по

задаче текущего дня, Главный судья или лицо его замещающее может отменить соревновательный день в соответствии с правилами вида спорта и секции 7А спортивного кодекса ФАИ. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки. Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах соревнования. Остановка соревновательного дня с подсчётом результатов (Stop) возможна в соответствии с правилами вида спорта.

61. Решение о начале старта принимает пилот.

62. Разрешается выполнять максимальное количество попыток, согласно правил вида спорта.

63. Устанавливается предельная высота затяжки относительно уровня моря. Предельная высота затяжки рассчитывается по формуле: усреднённая высота точки старта плюс 550 метров. Расчёт предельной высоты затяжки осуществляется Консультационным советом и озвучивается на предполётном брифинге.

64. Если при анализе трека будет установлено, что высота прекращения процесса затяжки (отцепа пилота) превышает установленную предельную высоту затяжки, то результаты пилота по этому треку не принимаются.

65. Каждый участник имеет право на ознакомление с треком, принятым ГСК к учёту, любого спортсмена.

66. Штрафы, понижающие или повышающие коэффициенты за использование СМС того или иного типа не устанавливаются.

67. После завершения процедуры регистрации по прибытии на соревнование, организаторы совместно с капитанами Команд обеспечения осуществляют объезд всей стартовой территории с целью ознакомления с местностью, ознакомления со стартовыми дорогами и полями. В процессе ознакомления с местностью, капитаны Команд обеспечения совместно с организаторами определяют возможность использования каждой стартовой дороги и поля для своего типа СМС.

68. На каждом предполётном брифинге осуществляется распределение СМС комплексов по стартовым дорогам и полям путём жеребьёвки. Жеребьёвка распределяет СМС комплексы только по тем дорогам и стартовым полям, которые были определены как возможные для использования для этих СМС комплексов (см. пункт №67).

9. ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ И ПРОТЕСТЫ

69. Главный судья или лицо его замещающее может применять все виды штрафных санкций, установленных правилами ФАИ секция 7А и правилами вида спорта.

70. Другие виды штрафных санкций не предусмотренные вышеуказанными документами доводятся до всех участников на брифинге до начала соревнования или на предстартовом брифинге.

71. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальной жалобой и последующей подачей протеста.

72. Протест составляется в произвольной форме в письменном виде, с указанием пункта нарушения правил вида спорта или Кодекса ФАИ.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

73. Процедура награждения проводится в день закрытия соревнований. Время начала процедуры награждения устанавливает ГСК.

74. Участник, занявший первое место в личном зачёте, награждается Кубком России 2019, медалью и дипломом Минспорта России.

75. Участники, занявшие призовые места в личном зачёте, награждаются медалями и дипломами Минспорта России.

76. Команды, занявшие призовые места в командном зачёте, награждаются медалями и дипломами Минспорта России.

77. Организаторы могут учреждать дополнительные призы и награды.

11. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КУБКА

1. Финансовое обеспечение Кубка состоит из регистрационных взносов участников Кубка, из личных средств организаторов Кубка и из привлечённой спонсорской помощи.
2. Размер регистрационного взноса составляет 9 000 (девять тысяч) рублей.
3. Регистрационный сбор является невозвратным.
4. Реквизиты для внесения регистрационного взноса:

Полное наименование Организации:	Региональная физкультурно-спортивная общественная организация Нижегородская федерация спорта сверхлёгкой авиации «Пятый Океан».
Сокращённое наименование Организации:	РФСОО НФССА «Пятый Океан».
Юридический/почтовый адрес:	603127, Нижний Новгород, ул. Федосеенко, д.97, кв.53.
ИНН:	5263121935
КПП:	526301001
Банковские реквизиты	
Банк:	Филиал «Самарский» АО «ОТП Банк»
р/с:	40703810406080000003
к/с:	30101810722023601707
БИК:	043601707
Назначение платежа:	Регистрационный взнос участника «Кубок России 2019»

Разработал
Председатель РФСОО НФССА «Пятый Океан»

Отделкин Р.М. 18.01.2019

+7 910 381-88-74
support@5ocean-fly.ru