

VARŽYBŲ „ JPL ARCUS MAŽOJI TAURĖ 2019“ TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių sportą Lietuvoje. Ugdyti pradedančiųjų sportininkų meistriškumą, ir ruošti juos dalyvavimui Lietuvos Lygumų Lygoje, Lietuvos Čempionatuose ir kitose aukštesnio lygio varžybose.

Varžybų startavietė: Valkininkai

Varžybų bazė: Bonos Kempingas, Valkininkai, <http://www.bonacamping.lt/>

Varžybų data: 2019.06.29-2018.06.30

Varžybų organizatorius: klubas ARCUS

Varžybų personalas

Varžybų direktorius: Jevgenij Blocha

Registracija: Greta Boliaku

Skraidymų vadovas: Jevgenij Blocha

Skrydžių saugumo vadovas: Jevgenij Blocha

Vyr. teisėjas: Jevgenij Blocha

Starto teisėjas: Jevgenij Blocha

Varžybų metu gali būti sudaryta trijų pilotų taryba.

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas.

06.28, penktadienis:

18:00 - 21:00 dalyvių atvykimas, įsikūrimas kempinge

21:00 paskaita-seminaras apie XC varžybas, GPS naudojimą ir jo nustatymus

06.29, šeštadienis:

09:00 Pusryčiai (kava-arbata, užkandžiai)

09:00 Dalyvių registracijos pradžia

10:30 Dalyvių registracijos pabaiga

11:00 Varžybų atidarymas, brifingas

11:30 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas

12:00 Starto lango atidarymas

17:00 Starto lango uždarymas

18:00 Finišo lango uždarymas

20:30 Rezultatų pridavimo pabaiga

20:30 Vakarienė

21:30 Skraidymų aptarimas. Edukacinė programa.

06.30, sekmadienis:

09:00 Pusryčiai (kava-arbata, užkandžiai)

10:00 TN rungties pradžia

11:30 TN rungties pabaiga (turi įvykti 2-3 rundai)

11:30 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas

12:00 Starto lango atidarymas

16:00 Starto lango uždarymas

17:00 Finišo lango uždarymas

19:00 Rezultatų pridavimo pabaiga

20:00 Varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI SK 7 skyriumi bei Jaunųjų Pilotų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu. Protestai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse bei FAI SK 7 skyriuje. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi FAI SK 7.

Dalyvavimas varžybose

Maksimalus dalyvių skaičius: 30 pilotų.

Varžybų dalyviai:

- Lietuvos pilotai,
- turintys galiojančią ne aukštesnę kaip Para Pro 3 licenciją arba kursantai su savo instruktoriaus priežiūra,
- neužėmę aukštesnės kaip 30 vieta praeitų metų Lietuvos Lygumų Lygoje bendroje įskaitoje,
- skrendantys su EN A arba EN B klasės parasparniu.

Dalyviai privalo turėti tvarkingą sertifikuotą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją (EN A, B; DHV 1, 1-2 klasės parasparnis, pakabinimo sistema su protektoriumi, atsarginius parašiutus, veikianti radijo ryšio bei GPS įranga, šalmas, priemonė startuoti išvilktuvu). Dalyviai privalo laikytis skrydžių taisyklių ir vykdyti varžybų pareigūnų nurodymus, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose (brifinguose). Griežtai draudžiama skristi apsvaigus nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų, skrydžio metu atlikti pavojingus manevrus.

Įskaitos: Bendra, Moterų. Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Jei dalyvių skaičius įskaitoje mažesnis už 5, nustatomas tik nugalėtojas.

Starto ir iškėlimo mokestis

Starto mokestis – 35 EUR.

Starto mokestis sumokamas registracijos metu.

Jei varžybos iš viso neįvyksta, grąžinama 80% starto mokesčio.

Į starto mokestį įskaičiuota:

- Pilotų paėmimas iš maršruto (9 vietų mikroautobusas).
- „Lunch“ paketas (vanduo, sumuštinis, vaisiai).
- Varžybų suvenyras – marškiniai.
- Varžybų CA draudimas.
- Stovyklavietės infrastruktūra (tualetas, dušas, elektra, šiukšlių tvarkymas ir kt.).
- Vakarienė šeštadienį.
- Lengvi pusryčių užkandžiai (sausainiai ir pan.).
- Pusryčių kava, arbata.
- Taurės, prizai.

Iškėlimas: aktyviniais išvilktuvais. Iškėlimai į starto mokestį neįskaičiuoti. Iškėlimo kaina - 5 EUR (aukštis 400 m), mokama tiesiogiai operatoriui tą pačią dieną.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto www.lpspf.lt/lt/varzybos.php (iki 2019-06-28 d. imtinai) puslapyje bei varžybų bazėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos varžybų bazėje metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją arba instruktoriaus paraišką. Pirmenybę dalyvauti varžybose turi pirmiau užsiregistravę pilotai. Pilotai, besiregistruojantys vėliau po pirmų 30 dalyvių, sudaro „laukimo sąrašą“.

Iki registracijos pabaigos pirmąją varžybų dieną starto mokesčio nesusimokėjusių pilotų vietos bus perleistos pilotams iš „laukimo sąrašo“, norintiems dalyvauti varžybose.

Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Pirmą dieną pilotų startų eiliškumas nustatomas burtų traukimo būdu registracijos metu. Sekančią dieną taikoma starto numerių rotacija +15 vietų.

Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai - atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time): į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas prieš starto lango atidarymą.

Sekmadienį ryte varžybų dalyviai varžosi Tikslaus Nusileidimo rungtyje. 10:00 - 11:30 laikotarpyje turi įvykti 2-3 rundai. Pilotai stengiasi pataikyti į 10 m įskaitinio diametro taikinį. Taškų skaičiavimas - baudos centimetrai, sumuojami iš visų įskaitinių (arčiau 10 m) nusileidimų. Už nusileidimą už 10 m taikinio ribų pilotas gauna 1000 baudos taškų. Geriausi trys TN-rungties pilotai gauna prie savo bendro varžybų rezultato papildomai po 150, 100, 50 taškų. Matuojama +- 5 cm tikslumu.

Taškų skaičiavimas

Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų **GPS įrenginių duomenis**.

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą, naudojant FS programą. Pagrindiniai GAP parametrai: Min dist: 2 km; Nom dist: 10 km; Nom goal 10%; Nom time: 30 min. Išskirtiniais atvejais varžybų metu sudarytos pilotų tarybos sprendimu GAP parametrus galima keisti. Apie pakeitimus pilotai informuojami per brifingą prieš pratimą. Pakeitimai galioja tik nurodytam pratimui. **Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas.**

Neišskridusių iš starto cilindro skatinimas.

Pilotai, kurie neišskrido iš starto cilindro ir parodė 3 geriausius aukščio išlošimo rezultatus, gauna prie savo rezultato papildomai po 20%, 15%, 10% nuo geriausio dienos pratimo rezultato. Aukštis skaičiuojamas nuo atsikabinimo.

Taškų ir varžybų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnę už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti brifingo startavietėje metu. Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestai ir nuobaudos

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu, ne vėliau kaip per valandą nuo preliminarinių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 10 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Pilotas varžybų pratimo metu pažeidęs oro erdvę (įskridęs arčiau kaip 20 m iki draudžiamos erdvės bet kuria kryptimi), **baudžiamas už kiekvieną į draudžiamą ar kontroliuojamą zoną įskristą metrą (vertikaliai arba horizontaliai) atimant po 1 procentą nuo oro erdvę pažeidusio piloto tos dienos pratime visų surinktų taškų.** Oro erdvės pažeidimai bus nustatomi pagal piloto GPS prietaiso duomenis.

Pakartotinai pažeidus oro erdvę dalyvis šalinamas iš varžybų.

Pilotas už skrydį debesyje bus baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas bus diskvalifikuojamas iš varžybų.

Pilotas priartėjęs prie draudžiamos ar kontroliuojamos zonos ribos **privalo užtikrinti GPS duomenų nenutrūkstumą**. Tokioje situacijoje piloto GPS duomenyse esant tarpų – pilotas būtų baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus.

Apribojimai

Didžiausias varžybos tinkamas vėjo greitis iki 6 m/s.

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką **pilotai atsako asmeniškai**, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.