

Regulamin
Otwartych Paralotniowych Mistrzostw Polski 2019
Polish Paragliding Open 2019
16-22 czerwca 2019
Levico Terme, Włochy

1. Informacje ogólne

- 1.1. Otwarte Paralotniowe Mistrzostwa Polski rozgrywane są zgodnie z przepisami Kodeksu Sportowego FAI dotyczącymi zawodów kategorii 2. Każdy pilot biorący udział w zawodach ma obowiązek zapoznać się i przestrzegać odpowiednich przepisów Części Ogólnej (CzO), Części 7 (Cz7) oraz Części 7A (Cz7A) Kodeksu Sportowego FAI. Niniejszy regulamin precyzuje zapisy Kodeksu i jest wobec niego nadrzędny.
- 1.2. Celem zawodów jest zapewnienie bezpiecznego i sprawiedliwego współzawodnictwa, które ma wyłonić zwycięzcę zawodów oraz wzmocnić więzi przyjaźni między pilotami wszelkich narodowości. W zawodach biorą udział piloci zainteresowani współzawodnictwem i podnoszeniem swoich umiejętności w zakresie uprawiania paralotniarstwa.
- 1.3. Zawody są otwarte dla wszystkich zawodników posiadających ważną licencję sportową FAI w dyscyplinie paralotniarstwo.
- 1.4. Piloci biorący udział w zawodach ponoszą całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za swoje loty podczas zawodów i treningu oraz za sytuacje, które mogą wynikać z ich powodu. Pilot ma obowiązek zadbać o swoje bezpieczeństwo, a także postępować w taki sposób, żeby nie stwarzać niebezpieczeństwa dla innych pilotów podczas zawodów. Warunkiem uczestnictwa w polskich zawodach jest zrzeczenie się roszczeń wobec organizatorów oraz Aeroklubu Polski.
- 1.5. Każdy zawodnik ma obowiązek zapoznać się z postanowieniami niniejszego regulaminu i zobowiązuje się ich przestrzegać. Zawodnicy nieprzestrzegający zasad bezpieczeństwa oraz zachowujący się w sposób niesportowy mogą zostać ukarani, łącznie z dyskwalifikacją z zawodów.
- 1.6. Organizator doloży wszelkich starań w celu zapewnienia wszystkim bezpiecznych i sprawiedliwych warunków rywalizacji.

2. Warunki uczestnictwa

- 2.1. Wypełnienie formularza rejestracyjnego na stronie zawodów oraz opłacenie wpisowego. Dopiero po opłaceniu wpisowego rejestracja jest uważana za pełną.
- 2.2. Podczas rejestracji w biurze zawodów pilot ma obowiązek osobiście przedstawić następujące dokumenty:
 - ważną licencję FAI,
 - kartę IPPI 4 lub 5,
 - dowód ubezpieczenia OC na kwotę wymaganą miejscowymi przepisami,
 - dowód ubezpieczenia KL (pokrywającego koszty leczenia, akcję ratowniczą i powrót do kraju).Bez ww. dokumentów pilot nie zostanie dopuszczony do zawodów.
- 2.3. Podczas rejestracji w biurze zawodów pilot musi podpisać oświadczenie o zrzeczeniu się praw do roszczeń.

- 2.4. Pilot musi posiadać sprawną certyfikowaną paralotnię, uprzęż z protektorem, kask, system hamujący oraz radio. Ww. sprzęt każdy pilot zapewnia sobie we własnym zakresie.
- 2.5. Organizator zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia do zawodów dowolnego pilota.
- 2.6. Maksymalna liczba zawodników mogących wziąć udział w zawodach jest ustalana przez kierownika zawodów i ogłoszona na oficjalnej stronie zawodów. Kierownik zawodów ma prawo dopuścić do zawodów większą liczbę pilotów, niż to było początkowo ogłoszone (nie przekraczając limitu 150 pilotów).
- 2.7. Piloci, którzy nie mogą być obecni podczas oficjalnego okresu rejestracji w biurze zawodów muszą powiadomić o tym organizatora, aby nie stracić swojego miejsca. Miejsca pilotów, którzy nie powiadomią organizatora, mogą zostać zaoferowane pilotom zgłaszającym swój akces w biurze zawodów, o ile będą spełniać kryteria kwalifikacyjne.
- 2.8. Anulowanie rejestracji lub odwołanie zawodów:
 - 2.8.1. Jeżeli pilot anuluje rejestrację nie później niż 15.05.2019, otrzyma zwrot pełnej kwoty wpisowego, pomniejszonej o koszty przelewu bankowego.
 - 2.8.2. Jeżeli pilot anuluje rejestrację od 16.05.2013, otrzyma zwrot wpisowego (pomniejszonego o ewentualne koszty bankowe) jedynie w przypadku, gdy lista startowa będzie pełna i znajdzie się zawodnik, który będzie chciał wykorzystać zwalniane miejsce.
 - 2.8.3. Jeżeli zawody zostaną przełożone na inny termin, wpisowe może zostać w całości przeniesione na termin rezerwy lub zostanie zwrócone w całości, pomniejszone o koszty bankowe oraz 20 EUR kosztów organizacyjnych.
 - 2.8.4. Jeżeli zawody zostaną odwołane, wpisowe zostanie zwrócone w całości, pomniejszone o koszty bankowe oraz 20 EUR kosztów organizacyjnych.

3. Klasy paralotni i klasyfikacje

- 3.1. Wszyscy startujący piloci będą klasyfikowani w poniższych kategoriach:
 - *Generalna* – wszyscy latający na paralotniach certyfikowanych;
 - *Sport (sport)* – latający na paralotniach nie przekraczających certyfikacji LTF (DHV) 2, Afnor Standard lub EN C;
 - Kobiecej;
 - Drużynowej.
- 3.2. Drużyny mogą składać się maksymalnie z 5 pilotów. Na klasyfikację drużynową składa się suma najlepszych trzech wyników pilotów drużyny z każdej konkurencji.

4. Rady pilotów

- 4.1. Przed rozpoczęciem pierwszej konkurencji zostaną powołane następujące rady pilotów:
 - 4.1.1. Rada ds. ustalania konkurencji, składająca się z co najmniej 3 pilotów spośród zawodników, wybrana podczas odprawy bezpieczeństwa. Rada ta służy jako ciało doradcze kierownika zawodów w sprawie ustalania szczegółów konkurencji.
 - 4.1.2. Rada ds. bezpieczeństwa, składająca się z 3 pilotów nominowanych przez kierownika zawodów. Rada ta służy jako ciało doradcze kierownika zawodów w kwestiach dotyczących bezpieczeństwa.

4.1.3. Rada ds. rozpatrywania protestów, składająca się z 3 pilotów reprezentujących różne kraje, wybranych w głosowaniu podczas rejestracji przez wszystkich pilotów z listy startowej. Jeśli osobą składającą protest jest członek rady, zostanie on zastąpiony na czas jego rozpatrywania przez innego pilota decyzją kierownika zawodów. Rada podejmuje ostateczną, niepodważalną decyzję w sprawie protestu.

5. Zasady dotyczące bezpieczeństwa

- 5.1. Każdy pilot ma obowiązek zapoznać się z i przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa lotów zawartych w Części 7 Kodeksu Sportowego FAI.
- 5.2. Każdy pilot jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów ruchu lotniczego kraju, w którym odbywają się zawody.
- 5.3. Każdego dnia kierownik zawodów ustala kierunek krążenia obowiązujący na określonym obszarze i/lub w określonym czasie.
- 5.4. Zawodnicy mają obowiązek informowania kierownika zawodów i innych pilotów o sytuacjach i zdarzeniach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo rozgrywania zawodów.
- 5.5. Zabronione są manewry niebezpieczne dla innych pilotów lub publiczności. Akrobacja, latanie niebezpieczne, nieprzestrzeganie przepisów i niesportowe zachowanie są zabronione i mogą spowodować dyskwalifikację zawodnika.
- 5.6. Pilot może latać tylko pod warunkiem, że jest w dobrej kondycji zdrowotnej. Każdy pilot zobowiązany jest zgłaszać kierownikowi zawodów ewentualne obrażenia i choroby, a także używanie leków, mogących mieć wpływ na zachowanie w czasie lotu.
- 5.7. Zakazane jest wykonywanie lotów pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Pilot ma obowiązek poddać się badaniu/kontroli antydopingowej na żądanie kierownika zawodów.
- 5.8. Kierownik zawodów może przerwać konkurencję w każdej chwili ze względów bezpieczeństwa.
- 5.9. Kierownik zawodów może wprowadzić całkowity zakaz lotów w dniu, gdy konkurencja zostaje odwołana.
- 5.10. Organizator rozpocznie akcję ratunkową, jeżeli piloci nie zgłoszą lądowania w określonym przedziale czasu po zakończeniu konkurencji.
- 5.11. W przypadku bezmyślnego i nieuzasadnionego niepowiadomienia organizatorów o bezpiecznie zakończonym locie, pilot ponosi koszty akcji przeprowadzonej przez organizatora.
- 5.12. Wszyscy piloci muszą spakować paralotnię bezzwłocznie po lądowaniu. Niezłożona paralotnia leżąca na ziemi oznacza „potrzebuję pomocy”.
- 5.13. Koszty akcji ratunkowej prowadzonej przez specjalistyczne służby oraz koszty medyczne, które ewentualnie wynikną, obciążają pilota i jego ubezpieczyciela.

6. Odprawy

- 6.1. Wszystkie informacje dotyczące zawodów i rozgrywanych konkurencji będą podawane na odprawach i/lub wywieszane w miejscu wskazanym przez organizatora.
- 6.2. Rodzaje odpraw
 - 6.2.1. Odprawa generalna – odbywa się przed rozpoczęciem pierwszej konkurencji. Omawiane są na niej kwestie organizacyjne oraz bezpieczeństwa. Każdy pilot ma obowiązek osobistego uczestnictwa w odprawie generalnej.

6.2.2. Odprawa informacyjna – odbywa się w biurze zawodów lub innym wyznaczonym miejscu. Każdy pilot jest zobowiązany do uczestnictwa w odprawach informacyjnych osobiście lub przez przedstawiciela (szefa drużyny lub innego pilota).

6.2.3. Odprawa do konkurencji (przedstartowa) – odbywa się na startowisku w obecności wszystkich pilotów.

6.3. Pilot ponosi odpowiedzialność za zaznajomienie się z informacjami podanymi na odprawach i tablicy ogłoszeń. Terminy odpraw będą podawane przez kierownika zawodów na oficjalnej stronie zawodów i/lub przez inne kanały komunikacyjne, jak komunikatory i media społecznościowe.

6.4. Dane dotyczące rozgrywanej konkurencji podawane są na tablicy informacyjnej.

6.5. Wszystkie odprawy będą prowadzone najpierw w języku angielskim, a następnie w języku polskim.

6.6. Każdy pilot, który chce wystartować w konkurencji ma obowiązek odebrać swój lokalizator (live tracker) przed konkurencją. Jeżeli tego nie zrobi, to nie może brać udziału w konkurencji.

7. Start do konkurencji

7.1. Start do konkurencji jest dozwolony wyłącznie w czasie otwarcia okna startowego.

7.2. Obszar, z którego wolno startować, będzie ogłoszony przez sędziego startowego na odprawie.

7.3. W przypadku niewystarczającej liczby miejsc startowych, sędzia startowy może zarządzić start uporządkowany. W każdym przypadku 10 najlepszych zawodników z klasyfikacji generalnej, 5 z klasyfikacji polskich pilotów oraz 5 najlepszych kobiet może startować poza kolejnością, jednak za każdym razem muszą zapytać o zgodę sędziego startowego.

7.4. Kierownik zawodów lub sędzia startowy mogą zamknąć start w warunkach niebezpiecznych. Okno zostanie przedłużone o czas, w którym było zamknięte, jednak czas ten nie może przekroczyć wcześniej ustalonego czasu na przedłużenie.

7.5. Za podjęcie decyzji o starcie odpowiedzialny jest wyłącznie pilot.

7.6. W przypadku, gdy po starcie pilot jest zmuszony wylądować ze względów bezpieczeństwa, może on zostać dopuszczony do ponownego startu przez sędziego startowego. Jednak start czasu do konkurencji będzie liczony od momentu pierwszego lotu.

8. Środki łączności i pomoc z zewnątrz

8.1. Zaleca się, aby w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszyscy zawodnicy posiadali radia na pasmo 2 m oraz telefony komórkowe. Zalecane są także wszelkie inne urządzenia, mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo pilotów.

8.2. Organizator wyznaczy częstotliwość podstawową do celów łączności z zawodnikami i organizatorem. W czasie trwania konkurencji zawodnicy mają obowiązek prowadzenia ciągłego nasłuchu na tej częstotliwości. Komunikacja na tej częstotliwości może dotyczyć jedynie kwestii bezpieczeństwa.

8.3. Organizator może także wyznaczyć częstotliwość używaną do zwózki po wylądowaniu.

8.4. Zawodnicy mają obowiązek przekazywania za pośrednictwem posiadanych środków łączności wszelkich informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym także informacji o miejscu i skutkach lądowania w terenie innych pilotów.

8.5. Konkurencje powinny być rozgrywane między indywidualnymi pilotami bez pomocy i kontroli z zewnątrz.

- 8.6. Prowadzenie lub pomoc w wyszukiwaniu noszeń przez osoby i paralotnie nie biorące udziału w zawodach lub inne aparaty latające jest zabronione.

9. Lądowanie

- 9.1. Na odprawie do konkurencji zostanie ogłoszony czas zamknięcia mety. Zawodnik, który wylądował na mecie po jej zamknięciu nie otrzyma punktów za prędkość, a jego pozycja będzie liczona jako najlepsza pozycja wg GPS do momentu zamknięcia mety.
- 9.2. Na odprawie startowej może także zostać ogłoszony ostateczny czas lądowania. Pilot ma obowiązek wylądować bezpiecznie przed tym czasem. W przypadku, gdy bezpieczne lądowanie nie jest możliwe, pilot musi wylądować przy najbliższej sposobności.
- 9.3. Po wylądowaniu każdy pilot ma obowiązek zameldować się u organizatora. Procedura meldunku zostanie podana na odprawie informacyjnej. Ostateczny czas meldunku będzie podawany na odprawie startowej.
- 9.4. Każdy pilot, który brał udział w konkurencji, ma obowiązek po wylądowaniu bez zbędnej zwłoki zdać swój lokalizator (live tracker) osobie funkcyjnej na lądowisku lub w biurze zawodów.

10. Pomoc pilotom w niebezpieczeństwie

- 10.1. Każdy pilot, który jest świadkiem wypadku lub otrzyma sygnał wezwania pomocy, musi jak najszybciej poinformować o tym organizatora lub inne osoby, podając miejsce wypadku, krótki opis zdarzenia oraz dane pilota lub paralotni biorącej w nim udział.
- 10.2. W czasie trwania akcji ratunkowej piloci proszeni są o prowadzenie tylko niezbędnej korespondencji przez radio.
- 10.3. Zawodnik, który wylądował aby udzielić pomocy rannemu pilotowi nie powinien być poszkodowany w punktacji. Decyzję w tej sprawie podejmuje kierownik zawodów, na podstawie zaleceń kierownika ds. bezpieczeństwa.

11. Kary

- 11.1. Za nieprzestrzeganie postanowień niniejszego regulaminu oraz przepisów Części Ogólnej oraz Części 7 Kodeksu Sportowego FAI pilot może otrzymać karę. O wysokości kary decyduje każdorazowo kierownik zawodów na podstawie opinii sędziego zawodów. Nie dotyczy to przewinień wyszczególnionych w kodeksie (pkt. 6.3 Cz7A 2018), które będą karane zgodnie z jego zapisami.
- 11.2. Punkty ujemne wynikające z kary za przewinienie w konkurencji nie będą naliczane.
- 11.3. W przypadku, gdy konkurencja zostaje odwołana, o karze decyduje każdorazowo kierownik zawodów, opierając się na opinii sędziego i przepisach kodeksu FAI. W takim przypadku kara punktowa może być nałożona na punktację pilota w klasyfikacji generalnej.

12. Skargi i protesty

- 12.1. Skargi i protesty z powołaniem się na punkt regulaminu zawodów lub kodeksu muszą być złożone na piśmie i doręczone kierownikowi zawodów.

- 12.2. Aby umożliwić jak najszybsze rozpatrzenie, skargi powinny być zgłaszane jak najszybciej po ogłoszeniu nieoficjalnych wyników, jednak nie później niż w ciągu 2 godzin po ich wywieszeniu. Nie dotyczy to ostatniej konkurencji, gdzie limit wynosi 30 minut.
- 12.3. Jeśli pilot nie jest zadowolony ze sposobu rozpatrzenia skargi, może złożyć protest. Protesty muszą być złożone nie później niż w ciągu 2 godzin po decyzji w sprawie zgłoszonej wcześniej skargi. Nie dotyczy to ostatniej konkurencji, gdzie limit wynosi 30 minut.
- 12.4. Opłata za protest wynosi 50 euro i nie podlega zwrotowi w razie oddalenia protestu.
- 12.5. Skargi rozpatruje kierownik zawodów, a protesty rozpatruje międzynarodowa rada ds. protestów.

13. Punktacja i wyniki

- 13.1. Loty będą weryfikowane zgodnie z przepisami kodeksu sportowego (rozdział 4 Cz7A 2018).
- 13.2. Punktacja będzie dokonywana na podstawie zapisu trasy z oficjalnych lokalizatorów (live trackerów). Jeżeli lokalizator nie zapisze całej lub części trasy, lub gdy zawodnik uważa swój wynik za niepoprawny, sprawdzony zostanie zapis z urządzeń zawodnika (o ile spełniają one wymogi opisane w Cz7A).
- 13.3. Punktacja za konkurencje będzie naliczana według formuły GAP przy użyciu programu FS. Wszystkie parametry formuły zostaną ogłoszone przed rozpoczęciem pierwszej konkurencji i pozostaną niezmienione do końca zawodów.

14. Nagrody

Nagrody i puchary zostaną wręczone w następujących kategoriach klasyfikacji:

- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej,
- 1, 2 i 3 miejsce w klasie sport,
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji kobiecej,
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji drużynowej.