

LT: VARŽYBŲ „Aukštaitijos taurės 2019 JPL etapas“ TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Panevėžio rajonas

Varžybų bazė: <https://goo.gl/maps/TwPSXFzgmpl2>

Varžybų data: 2019 gegužės 18-19 d.

Varžybų organizatoriai: SK „Saulės skrydis“ ir SK „Panevėžio parasparniai“

Varžybų puslapis: <https://airtribune.com/jpl-etapas-III-aukstaitijos-taurje-2019/info>

Varžybų personalas

Varžybų direktorius: Valentas Leipus

Skraidymų vadovas: Valentas Raginskas

Skrydžių saugumo vadovas: Valentinas Raginskas

Varžybų vyriausias teisėjas: Valentas Leipus

Varžybų direktoriaus padėjėjai: Lukas Limantas, Edgaras Piščikas

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal orų sąlygas.

1-os varžybų dienos programa

08:00 Štabo atidarymas

08:30 dalyvių registracijos pradžia

10:00 dalyvių registracijos pabaiga

10:30 pasitarimas Varžybų bazėje, startavietės paskelbimas.

11:00 pasitarimas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:30 finišo lango uždarymas

20:00 vakarienė

21:00 rezultatų pridavimo pabaiga

2-os ar paskutinės varžybų dienos programa

08:30 pusryčiai

09:00 štabo atidarymas

10:00 pasitarimas Varžybų bazėje, startavietės paskelbimas

11:00 pasitarimas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

16:00 starto lango uždarymas

17:00 finišo lango uždarymas

18:30 rezultatų pridavimo pabaiga

19:00 varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI 7B skyriumi bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI 7B skyriuje bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą mažėjimo tvarka turi FAI taisyklės, LLL reglamentas ir šios taisyklės.

Dalyvavimas varžybose

Maksimalus dalyvių skaičius - **10** pilotų.

Airtribune.com puslapyje užsiregistravęs pilotas patenka į laukimo sąrašą. Tik gavęs pranešimą „mokėti“, pilotas per 5 darbo dienas sumoka startinį mokestį į nurodytą sąskaitą. Per 5 darbo dienas negavus pavedimo, pilotas perkeliamas į laukimo sąrašo pabaigą, jo vietą „mokėti“ sąraše užima kitas (anksčiau nepatekęs) pilotas.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto <https://airtribune.com> (iki 2019-05-15 d. imtinai) ir Varžybų bazėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos Varžybų bazėje metu būtina asmeniškai pateikti galiojančią piloto licenciją arba užsiregistruoti su savo instruktoriaus palyda, jeigu licenzijos dar neturite. Sumokėti starto mokestį jei jis nebuvo gautas iš anksto į organizatorių sąskaitą. Pirmenybę dalyvauti varžybose turi pilotas, kurio apmokėjimas gautas anksčiau.

Įskaitos: Bendra - Standard - EN/LTF A-B; Moterų.

Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Iškėlimai: pasyviniais išvilktuvais. Minimalus iškėlimo aukštis – 300 m

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo: turėti galiojančią parasparnio licenciją nuo ParaPro 3 kategorijos arba dalyvauti su savo instruktoriaus priežiūra, turėti Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią medicininių išlaidų draudimą, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Rekomenduojama, kad varžybų dalyviai turėtų Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią civilinės atsakomybės draudimą.

Varžybų dalyviai privalo turėti: tvarkingą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, tik EN/LTF/DHV sertifikuotus sparnus, atsarginius parašiuotus, veikiančią radijo ryšio bei GPS įrangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

Starto ir iškėlimo mokestis

Starto mokestis - **50 EUR** iki 2019 05 15, ir **60 EUR** nuo 2019 05 16

gali būti sumokėtas bankiniu pavedimu iki 2019 05 15. Arba varžybų registracijos metu grynais.

Iškėlimo mokestis į starto mokestį neįskaičiuotas. 1 iškėlimo kaina - 6 EUR.

Visi pilotai prieš starto langą atidarymą privalo būti sumokėję vieno išvilktimo mokestį iš anksto ir būti visiškai atsiskaitę už vakarykštės dienos startus. Neatsiskaičiusiems pilotams nebus leista startuoti.

Duomenys starto mokesčio sumokėjimui

LT95 7044 0600 0780 9313 (SEB bank)

SWIFT: CBVILT2X

Gavėjas: Sporto klubas "PANEVĖŽIO PARASPARNIAI"

Gavėjo kodas: 302728516

Paskirtis: Vardas Pavardė, Aukštaitijos taurė 2019 startinis mokestis.

Į starto mokesčių įskaičiuota:

- * Kempingas
- * Parvežimai iš maršrutų
- * Priešpiečių paketai
- * Vietos žemėlapis
- * WC, dušas, elektra kempinge.
- * Vakarienė
- * Pusryčių užkandžiai, kava, arbata.
- * Prizai ir apdovanojimai
- * Marškinėliai.

Startavimų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja skraidymų vadovas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai - atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time) arba bendro laiko lenktynės (Race to goal). Pratimą paruošia varžybų vyriausiasis teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Parvežimai iš maršrutų

Parvežimai iš maršruto pasirūpins varžybų organizatoriai.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą naudojant FS programą. **Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas** (startuojant pakartotinai, prieš tai buvę dienos maršrutai nebus anuliuojami, pilotas atiduoda teisėjui savo nuožiūra geriausią dienos maršrutą).

Starto langas ir startavimas

Starto lango laikas aprašytas šių taisyklių skiltyje *dienotvarkė*.

Pilotas laikomas sustartavusiu nuo to momento kai ore kerta starto cilindro liniją. Pakilimas išvilktuvu nuo žemės nėra traktuojamas kaip startas. Startuojant prieš pat starto lango uždarymą, pilotas turi įsivertinti ar spės pakilti ir kirsti starto cilindrą iki starto lango uždarymo.

Pratimų ir varžybų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent 20% dalyvių nuskrenda 10 km atstumą. Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestai ir nuobaudos

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu, ne vėliau kaip per valandą nuo preliminarių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 20 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Pilotas varžybų pratimo metu pažeidęs oro erdvę (įskridęs arčiau kaip 20 m iki draudžiamos erdvės bet kuria kryptimi), baudžiamas už kiekvieną į draudžiamą ar kontroliuojamą zoną įskristą metrą (vertikaliai arba horizontaliai) nuimant po 2 procentus nuo oro erdvę pažeidusio piloto tos dienos pratime visų surinktų taškų. Oro erdvės pažeidimai bus nustatomi pagal piloto GPS prietaiso duomenis. **Pakartotinai pažeidus oro erdvę dalyvis šalinamas iš varžybų.**

Pilotas už skrydį debesyje bus baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas bus diskvalifikuojamas iš varžybų.

Pilotas priartėjęs prie draudžiamos ar kontroliuojamos zonos ribos privalo užtikrinti GPS duomenų nenutrūkstumą. Tokioje situacijoje piloto GPS duomenyse esant tarpų – pilotas būtų baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus.

Saugumas ir apribojimai

Varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 6 m/s (matuojamas 2 m aukštyje).

Vyriausiasis teisėjas, esant poreikiui pasitaręs su pilotų taryba, gali laikinai uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų. Jeigu starto langas buvo laikinai uždarytas, vyr. teisėjo nurodymu finišo langas gali būti pratęstas iki 30 min.

Prieš startą varžybų dalyviai gali būti tikrinami alkotesteriu bet kurio iš teisėjų ar organizatorių sprendimu. Startuoti galės tik tie pilotai, kurių alkoholio testas parodys 0.0 promilių.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį, bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas gali būti pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų ar alkoholio. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.