

## JPL KARTENA 2019 – VARŽYBŲ TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Kartenos aerodromas

Varžybų data: 2019-05-11 – 2019-05-12

Varžybų organizatoriai: Vakaris

Varžybų direktorius: Bronislovas Bružas

Varžybų vyriausias teisėjas: Stanislovas Rezgevičius

Dalyvių registratorė: Loreta Eidėjienė

Starto teisėjas: Gražvydas Juozėnas

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas, JPL ir TN per bryfingą.

Pirma diena (šeštadienis):

09:00 dalyvių registracijos pradžia

10:20 dalyvių registracijos pabaiga

10:30 bryfingas

11:00 bryfingasstartavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:00 finišo lango uždarymas

20:00 rezultatų pridavimo pabaiga

Antra diena (sekmadienis):

10:30 bryfingas

11:00 bryfingasstartavietėje,

11:30 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:00 finišo lango uždarymas

19:00 rezultatų pridavimo pabaiga

20:00 varžybų uždarymas.

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI SK 7 skyriumi bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto

varžybų reglamentu. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI SK 7 skyriuje bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi šios taisyklės.

Dalyvavimas varžybose

- Maksimalus dalyvių skaičius: 30 pilotų. Iki 2019-05-10 d. imtinai.
- Įskaitos: Bendra, Moterų įskaita, Standart klasė.
- Iškelimas: aktyviais išvilktuvais.
- Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią parasparnio licenciją (nuo ParaPro 3 kategorijos arba su instruktoriu).

Varžybų dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašiotus, veikiančią ryšio bei GPS įrangą, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

Starto ir iškelimo mokestis

Starto mokestis – 35 EUR.

Starto mokestis sumokamas registracijos metu.

Į starto mokestį įskaičiuota:

- alus ir gėrimai šeštadienį;
- vakarienė šeštadienį;
- Lengvi pusryčiai sekmadienį 10h
- prizai, diplomai.

Iškelimai į starto mokestį neįskaičiuoti. Iškelimo kaina – 5 EUR.

Apgyvendinimas vietoje 10 vietų visbutukas lova + pataline (šalia galima atsigulti su miegmaisiu nemokamai), mokestis – 7 eurai, galimybė nemokamai gyventi šalia namukų palapinėje ☒

Registracija

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas.

Prieš startą varžybų dalyviai nebus, o gal bus tikrinami alkotesteriu.

Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras, atviras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą. Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas.

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnį už minimalų įskaitinį.

Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti bryfingostartavietėje metu.

Varžybų galiojimas

Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Pateikiant protestą paliekamas 70 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas.

Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Apribojimai

Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.