

Liga de Ala Delta del Sistema Central 2018

REGLAMENTO



GENERALIDADES

Es **obligación de todos los pilotos** participantes conocer el presente Reglamento.

La Liga de Ala Delta del Sistema Central (en adelante “*la Liga*”) **no es una competición**, sino una reunión organizada de pilotos con el fin último de entrenar y ejercitar su afición, primando la buena relación entre los deportistas. Los premios carecerán de valor económico y estarán destinados a valorar el esfuerzo de los pilotos y fomentar su entusiasmo. **Los organizadores no asumen ninguna responsabilidad de pilotos ni a terceros.**

Los pilotos que deseen participar en la Liga deberán firmar la **Declaración del Piloto** en la que asumen la responsabilidad sobre sus actos y confirman ser plenamente conscientes de los riesgos que conlleva la práctica del ala delta y la participación en las pruebas de la Liga. Así mismo, declaran que poseen las condiciones físicas y mentales necesarias para poder practicar el vuelo en ala delta. Los pilotos deberán entregar esta declaración firmada a los organizadores antes de su primera prueba.

Los organizadores de la Liga podrán excluir de la misma, de forma temporal o definitiva, a aquellos pilotos cuyo material no esté en condiciones, o en el caso de observarse que estos no respetan las reglas de tráfico (ya sea en ladera o en térmica) u otras actitudes que pongan en peligro a otros pilotos, a terceras personas o a ellos mismos. **Es obligatorio volar con casco y paracaídas de emergencia.**

PARTICIPACIÓN

Pueden participar en la Liga todos los pilotos que estén en posesión de una **licencia válida o seguro de responsabilidad civil**. Se han establecido dos categorías: **Open** y **Sport**. La categoría Open está abierta a todos los participantes y en ella las **alas rígidas** puntúan con una penalización de **15%**. La categoría Sport está dedicada a alas delta con mástil.

La inscripción se realizará en Airtribune, <https://airtribune.com/sistemacentral2018> (detalles en la sección **Cuestiones Prácticas**). La cuota de inscripción es **20 €** e incluye la camiseta de

la Liga y mapas de las zonas de vuelo. Los pilotos que estén inscritos en sus ligas regionales solo pagan el 50% (**10 €**). La cuota debe ingresarse en la cuenta siguiente:

IBAN: ES32 0075 0590 7806 0068 5868

SWIFT/BIC: POPUESMM

Titular: Campeonato ala delta

Concepto: **nombre y apellidos**

Es **MUY IMPORTANTE** que al hacer el ingreso indiquéis **nombre y apellidos** del piloto para que podamos saber a quién corresponde la cuota de inscripción.

PRUEBAS

Las pruebas tendrán lugar en las **zonas de vuelo del Sistema Central**: Arcones (Segovia), Piedrahíta (Ávila), Pedro Bernardo (Ávila) y Alto Rey (Guadalajara). La descripción de los principales despegues está en https://airtribune.com/sistemacentral2018/info/details_flying. Los mapas de estas zonas, que incluyen las balizas y el espacio aéreo, están disponibles en la página web https://airtribune.com/sistemacentral2018/info/details_downloads.

En función de los pilotos asistentes y de las condiciones meteorológicas, intentaremos poner **pruebas específicas para la clase Sport**. Si esto no es posible, la prueba será la misma para todas las categorías.

La elección de la zona de vuelo, el despegue y los horarios, se hará en función de la meteo y se notificará dos días antes de la prueba utilizando los medios descritos en la sección **Cuestiones Prácticas** y en el blog de la Liga, <https://airtribune.com/sistemacentral2018/blog>. En caso de que la previsión meteorológica indique que no se podrá realizar ninguna manga puntuable en un fin de semana del calendario las mangas correspondientes se aplazarán al fin de semana siguiente. Si ese fin de semana tampoco se puede hacer ninguna manga se cancelarán esas pruebas, pasando a la siguiente prueba del calendario.

MUY IMPORTANTE: todos los pilotos tienen la obligación de conocer las restricciones al vuelo libre que vienen impuestas por la presencia del TMA de Madrid y otras zonas de exclusión aérea. Toda la información sobre el **espacio aéreo de la zona centro** está disponible en la web <http://opentresprovincias.com/espacio-aereo>. En esa página hay croquis de las zonas de vuelo del sistema central. Los archivos con las coordenadas GPS de las diferentes zonas del espacio aéreo están en la sección de [Descargas](#) de la web de la Liga. **Es obligatorio que os descarguéis el archivo *Espacio aéreo España* y lo carguéis en vuestros instrumentos.**

NO SERÁN VÁLIDOS LOS VUELOS QUE INFRINJAN EL ESPACIO AÉREO.

En la Liga **no habrá descarga de trazas** de los instrumentos tras los vuelos. Estas se recogerán **obligatoriamente a través de Airtribune**, lo que permitirá el **seguimiento en vivo** y en diferido de las pruebas y facilitará sacar las clasificaciones. Solo en los casos (que esperamos sean pocos) en los que una traza carezca de marcadores aceptaremos el envío del **archivo IGC** por correo electrónico a la dirección liga-sistema-central@googlegroups.com en el **plazo máximo de una semana desde la realización de la prueba**. Hay más detalles sobre Airtribune en la sección **Cuestiones Prácticas**.

Reunión de pilotos (briefing): los pilotos asistentes a las pruebas se reunirán en el despegue el día y a la hora especificados, que se comunicará uno o dos días antes de la prueba como se explicó más arriba. Es sumamente importante la puntualidad a la hora de responder a este llamamiento. La organización definirá la prueba y las horas de apertura y cierre en función de las condiciones meteorológicas, dejándose asesorar por los pilotos locales. La prueba quedará reflejada en el *impreso de la prueba*, que se hará claramente visible para consulta de todos. Así mismo se expone un mapa con la prueba debidamente señalada.

Las pruebas consistirán en un **vuelo a gol prefijado** pasando por una serie de balizas, con **starts cilíndricos** que podrán ser de entrada o de salida. El tipo de *start* y sus dimensiones podrán variar de una prueba a otra, lo que se especificará en la reunión de pilotos y en el impreso de la prueba. Se establecerá una **dirección de giro** en las pruebas. Salvo que se indique lo contrario en la reunión de pilotos se empleará **giro a izquierda en las pruebas impares y a derecha en las pares**. El sentido de giro indicado se ha de mantener en toda el área desde el despegue hasta el *start*.

En general el radio del cilindro que define las balizas y el gol será de 400 metros, valor que se podrá cambiar por motivos de seguridad, lo que se avisará claramente en la reunión de pilotos y se reflejará en el impreso de la prueba. Es responsabilidad del piloto cargar con antelación las balizas en sus instrumentos. El **archivo de balizas oficial de la Liga** se encuentra en la página web https://airtribune.com/sistemacentral2018/info/details_downloads. Recomendamos a los pilotos que lo descarguen 2 o 3 días antes de la primera prueba por si hubiera sido actualizado recientemente. En esa página web también están disponibles los mapas de balizas de las zonas de vuelo, que además indican el espacio aéreo.

Por seguridad todo piloto, una vez aterrizado, deberá **reportar** lo antes posible su lugar de aterrizaje y si se encuentra bien. Si todo ha ido bien recomendamos enviar un mensaje breve y claro al grupo de *WhatsApp* (p.e. *aterrizado en gol, ok*). Si no hay cobertura se puede utilizar la radio. Si se produce alguna incidencia y se necesita ayuda se recomienda utilizar la radio. Si la incidencia es grave todos los pilotos deben colaborar en difundir la ubicación del piloto y su estado, así como facilitar su auxilio.

PRUEBAS ESPECIALES. Además de las pruebas convocadas en la Liga los pilotos inscritos en ella podrán optar a dos trofeos especiales: uno al vuelo de **mayor distancia** (entre los 2 puntos más alejados de la traza, como mínimo 140 km) y otro al **mayor triángulo FAI**

(distancia mínima 100 km). Un triángulo es FAI si el tramo más corto mide al menos el 28% de la distancia total del triángulo y es, además, cerrado si la distancia entre el punto de inicio y el punto de aterrizaje es menor del 10% del recorrido total del triángulo. La distancia total del vuelo será la distancia del triángulo menos la diferencia entre el punto de inicio y el de aterrizaje. El punto de inicio y final no tienen que ser necesariamente vértices del triángulo.

Para estos trofeos especiales solo se considerarán vuelos fuera de la Liga, siempre que el despegue se realice en uno de los sitios oficiales de la Liga y respeten el espacio aéreo. Los vuelos se enviarán por correo electrónico a liga-sistema-central@googlegroups.com en el **plazo máximo de una semana** desde la realización del vuelo.

COMPETICIÓN DE PRECISIÓN (DIANA)

La última prueba de la Liga tendrá el gol en Arcones para facilitar la llegada a la cena de clausura. Ese día, si las condiciones lo permiten, realizaremos la competición de precisión situando una diana en la campa de aterrizaje de Arcones. A criterio de la organización esta prueba puede cambiar de día según las condiciones méteo.

PUNTUACIONES

Se empleará el programa de puntuaciones oficial de la FAI y la fórmula GAP oficial de la CIVL: FS 2016 R1.3. Los parámetros y variables que se asignarán a la fórmula son los siguientes:

- distancia mínima: 5 km,
- distancia nominal: 50 km,
- tiempo nominal: 1 hora 45 minutos,
- pilotos en gol: 20%,
- pilotos despegados: 96%,
- puntos asignados por: distancia, tiempo, liderazgo y posición de llegada,
- factor aplicado por saltarse la salida (*jump the gun*):3, con un máximo de 300 segundos,
- el resto de parámetros no descritos aquí son los que el programa asigna por defecto a la modalidad de ala delta.

Con respecto a los pilotos inscritos que no vuelen una prueba se diferencia entre:

- pilotos **NYP** (*not yet processed*) o **ABS** (*absent*), que no influyen en la fórmula al no considerarse en el factor **NL** (porcentaje de pilotos que despegaron);
- pilotos **DNF** (*did not fly*), que sí cuentan para el factor **NL**, son los que habiendo montado su ala decidan finalmente no volar la prueba;
- los pilotos que aunque acudan al despegue no monten siquiera su equipo no serán considerados en el factor NL.

Los pilotos que vuelen con **ala rígida** (clase 5) entrarán en la clasificación Open con una **penalización del 15%** sobre la puntuación obtenida.

Se permitirá más de un despegue por piloto o *refly* siempre y cuando el aterrizaje del primer vuelo se haya realizado dentro de la distancia mínima establecida.

Stopped task. Cualquier manga que haya sido **parada pero no cancelada** será puntuada si al menos se han disputado 45 min desde el primer *start* válido tomado por un piloto o al menos un piloto ha llegado a gol. El tiempo al que se valorarán las puntuaciones de los pilotos será igual al intervalo de tiempo entre los distintos *starts* o a un mínimo de 15 minutos en el caso de una carrera y se aplicará a todos los pilotos, estén o no en gol.

El número de **pruebas válidas** se define como **la mitad más 1 de las pruebas voladas**. Todos los pilotos puntúan como máximo el mismo número de mangas, aunque los que vuelen poco puede que no lleguen al mínimo número de vuelos. Por ejemplo, si se han volado 17 pruebas, el máximo de pruebas puntuables será 9.

Las **pruebas** serán **anuladas** cuando:

- no haya un mínimo de 4 pilotos para celebrar la manga,
- la velocidad del viento en el despegue supere 50 km/h contando las rachas más fuertes,
- ningún piloto haya realizado la distancia mínima,
- la prueba no esté fijada a las 17:30 h,
- haya previsión de tormentas o se observe la existencia de sobre-desarrollos que puedan poner en peligro a los pilotos,
- los pilotos asistentes consideren que las circunstancias así lo aconsejan,
- se dé alguna causa no prevista pero que la organización considere justificada.

Trofeos y clasificaciones.

El número de trofeos está sujeto a la participación. En cada categoría (Sport, Open, Rígidas) habrá un premio por cada 4 inscritos con un máximo de 3 premios. Si el número de pilotos de alas rígidas es menor de 4 estos competirán en la categoría Open con la penalización correspondiente. Además de estos premios daremos los siguientes trofeos:

- trofeo especial distancia: 1º,
- trofeo especial triángulo FAI: 1º,
- trofeo de precisión (diana).

Para poder optar a premio en una categoría dada, el piloto debe haber hecho la primera baliza en al menos un 25% de las pruebas válidas.

CUESTIONES PRÁCTICAS

Airtribune. Os podéis registrar en Airtribune de forma fácil y gratuita en <https://airtribune.com>. Pinchad en la pestaña “**SIGN IN**” y luego en “**New user? Sign up**”. Podéis utilizar vuestras cuentas de *Facebook*, *Google+* o *Twitter*, o registraros con una dirección de correo electrónico. Una vez registrados, para inscribiros en la Liga introducíd todos vuestros datos (incluido la **talla de la camiseta**) en la página <https://airtribune.com/sistemacentral2018/registration> y pinchad en el botón **Register** en la parte inferior de la página. Si sois antiguos usuarios de Airtribune y ya os habéis inscrito en alguna competición veréis que vuestros datos ya están guardados y solo tenéis que pinchar en **Register**. Revisad vuestros datos y modificadlos si es necesario.

Para guardar la traza de las pruebas en Airtribune durante la Liga os tenéis que descargar la aplicación gratuita de Airtribune. Aquellos que tengáis un teléfono Android lo debéis hacer a través de Google Play, <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.airtribune.tracknblog>. Los que dispongáis de un teléfono iPhone (IOS) tenéis que bajar la aplicación de iTunes, <https://itunes.apple.com/us/app/airtribune/id869285811>. La primera vez que ejecutéis la aplicación se os pedirá el usuario y la contraseña con las que os habéis registrado en la web de Airtribune.

Si tenéis problemas con Airtribune, os recomendamos utilizar aplicaciones como **TTLiveTrack24** (Android) o cualquier otra aplicación que os permita enviarnos la traza (**IGC**) al aterrizar.

A partir de 3 días antes de la primera prueba tenéis que **activar la Liga** en vuestro teléfono. Para ello, estando a menos de 100 km del lugar de la prueba, encended el GPS y la conexión de datos y desactivad el WiFi. Abrid la aplicación Airtribune y pinchad en el icono con forma de *trofeo* en la barra inferior, lo que os llevará a la pantalla en la se muestran vuestras competiciones o ligas. Entre ellas debe figurar la Liga del Sistema Central. Pinchad en **Check in**. En pocos segundos aparecerá un mensaje de confirmación de que estáis correctamente registrados en la Liga. Si no es así poneos en contacto con la organización.

El día de la prueba acceded a esa misma pantalla y pinchad en **Start tracking** para grabar la prueba. Os recomendamos llevar una batería externa, aunque la aplicación consume poca batería y no deberíais tener problema si lleváis la batería del móvil recién cargada. Para que el *live tracking* funcione correctamente, tenéis que **separar la radio y el móvil lo más posible**, ya que se producen interferencias que dificultan tanto la transmisión de datos como hablar por la radio. Además, **tenéis que desactivar las aplicaciones del móvil**, en particular Google Maps ya que bloquea la aplicación de Airtribune.

Configuración del GPS y formato de coordenadas. Es importante configurar el GPS con los siguientes parámetros: **DATUM WGS 84**, coordenadas **UTM**, que es el formato que tienen las balizas oficiales. Tened en cuenta que en Marzo seguimos con el horario de invierno, lo que tiene que estar reflejado en vuestro GPS para que no tengáis problemas con la hora del *start*.

Comunicación con los pilotos. Hemos creado el grupo de *WhatsApp* **liga Sistema Central** al que añadiremos vuestros números de teléfono. Este grupo será útil para informaros durante la Liga y para facilitaros reportar aterrizajes o algún incidente. Informaremos de las pruebas a través de WhatsApp y del foro de ala delta en Yahoo, ala_delta@yahoogroups.com. Os recomendamos suscribiros a este grupo (es gratis).

La información relativa a las convocatorias de las pruebas aparecerá uno o dos días antes en el blog de la Liga <https://airtribune.com/sistemacentral2018/blog>. Para cualquier duda, queja o sugerencia, os podéis comunicar con la organización enviando un correo electrónico a liga-sistema-central@googlegroups.com.

Las **subidas al despegue y las recogidas** serán por cuenta de los pilotos. Es importante reducir al mínimo el número de vehículos en los despegues por lo que recomendamos fuertemente que los pilotos se organicen en la campa antes de subir. Aseguraos de dejar claros los detalles de la recogida (coche a utilizar, ubicación de las llaves, etc.) antes de despegar. Si algún piloto no tiene recogida tendrá que contactar a los organizadores con antelación para que le asesoren sobre el modo de organizarse con otros pilotos.

La radio es fundamentalmente un elemento de seguridad por lo que recomendamos usarla con moderación. Es un buen hábito reportar la posición (distancia a una baliza) y altura en ciertos momentos clave, o notificar un aterrizaje. No es recomendable charlar, dar detalles de la recogida, etc. Esto puede distraer a otros pilotos e incluso ponerlos en peligro. En tierra es recomendable usar el teléfono móvil siempre que haya cobertura. Cada grupo de pilotos (por ejemplo, aquellos que comparten recogida) debe llevar su propia frecuencia.

El comité organizador. Madrid, 11 de marzo de 2018