

LT: VARŽYBŲ „Vilniaus Taurė 2018“ TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Ukmergės apylinkės

Varžybų bazė: <https://goo.gl/jbuRby>; <http://goo.gl/u81TPF>

Varžybų data: 2018.05.12 - 2018.05.13

Varžybų organizatoriai: klubai „Laisvo skrydžio“ ir „Sparno broliai“.

Varžybų puslapis: <https://airtribune.com/vt2018>

Varžybų personalas

Varžybų direktorius: Dainius Liegus

Skraidymų vadovas: Tadas Sidaravičius

Skrydžių saugumo vadovas: Tadas Sidaravičius

Varžybų vyriausias teisėjas: Dainius Liegus

Varžybų direktoriaus padėjėjai: Džiugas Sidaravičius

Varžybų metu gali būti sudaryta 3-5 pilotų taryba

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal orų sąlygas.

1-os varžybų dienos programa

08:30 dalyvių registracijos pradžia

10:00 dalyvių registracijos pabaiga

10:30 pasitarimas Varžybų bazėje, startavietės paskelbimas

11:00 pasitarimas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:30 finišo lango uždarymas

20:00 vakarienė

21:00 rezultatų pridavimo pabaiga

2-os ar paskutinės varžybų dienos programa

08:30 pusryčiai

10:30 pasitarimas Varžybų bazėje, startavietės paskelbimas

11:00 pasitarimas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

16:00 starto lango uždarymas

17:00 finišo lango uždarymas

18:30 rezultatų pridavimo pabaiga

19:00 varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI 7B skyriumi bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI 7B skyriuje bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą mažėjimo tvarka turi FAI taisyklės, LLL reglamentas ir šios taisyklės.

Dalyvavimas varžybose

Maksimalus dalyvių skaičius - 30 pilotų.

Iki 2018-04-29 d. imtinai užsienio pilotams bus rezervuota 8 vietos. Iki šios datos užsienio pilotams neužpildžius visų rezervuotų vietų, likusios bus perleistos sekantiems atrinktiems pilotams.

Airtribune puslapyje užsiregistravęs pilotas patenka į laukimo sąrašą. Tik gavęs pranešimą „mokėti“, pilotas per 5 darbo dienas sumoka startinį mokestį į nurodytą sąskaitą. Per 5 darbo dienas negavus pavedimo, pilotas perkeliamas į laukimo sąrašo pabaigą, jo vietą „mokėti“ sąrašė užima kitas (anksčiau nepatekęs) pilotas.

Atranka vyksta organizatorių sprendimu atsižvelgiant į FAI reitingą, LLL 2017 ir LSPSF taurės 2017 rezultatus.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto <https://airtribune.com> (iki 2018-05-08 d. imtinai) ir Varžybų bazėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos Varžybų bazėje metu būtina asmeniškai pateikti galiojančią piloto licenciją, o norint gauti FAI reitingo taškus reikia būti prasitęsęs sportinę FAI piloto licenciją, pateikti/patvirtinti kitus reikalingus duomenis ir sumokėti starto mokestį jei jis nebuvo gautas iš anksto į organizatorių sąskaitą.

Įskaitos: Bendra - EN/LTF A-B-C-D,CCC; Sport - EN/LTF A-B-C; Standard - EN/LTF A-B; Moterų, LSK & SB (tarp klubų narių)

Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Iškėlimai: pasyviniais išvilktuvais. Minimalus iškėlimo aukštis – 300 m.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo: turėti galiojančią parasparnio licenciją (nuo ParaPro 3 kategorijos ir aukštesnę, FAI licencijos reikalingos norint gauti FAI reitingo taškus), turėti Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią medicininių išlaidų draudimą, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Rekomenduojama, kad varžybų dalyviai turėtų Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią civilinės atsakomybės draudimą.

Varžybų dalyviai privalo turėti: tvarkingą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, tik EN/LTF/DHV sertifikuotus sparnus, atsarginius parašiuotus, veikiančią radijo ryšio bei GPS įrangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

Starto ir iškėlimo mokestis

30 EUR starto mokestis gali būti sumokėtas banko pavedimu iki 2018-05-06 imtinai, vėliau varžybų vietoje grynais 50Eur. Iškėlimo mokestis į starto mokestį neįskaičiuotas. 1 iškėlimo kaina - 6 EUR.

Duomenys starto mokesčio sumokėjimui

Įmonės pavadinimas: Asociacija "Laisvo skrydžio" klubas.

Įmonės kodas: 193268221.

Įmonės adresas: Paluknio k. Trakų raj., LT-21168.

Bankas: SEB Bank AB, Vilnius.

Sąskaitos nr. (IBAN): LT17 7044 0600 0776 8037.

SWIFT kodas: CBVILT2X.

Į starto mokestį įskaičiuota:

Stovyklavietės infrastruktūra (lauko dušas, lauko tualetas, elektra, šiukšlių tvarkymas ir kt.).

Piloto davinytis.

Vakarienė šeštadienį.

Lengvi užkandžiai ir gėrimai pusryčiams (vanduo, kava, arbata, sausainiai ir pan.)

Parvežimai iš maršruto.

Nugalėtojams prizai, diplomai.

Startavimų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja skraidymų vadovas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai - atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time) arba bendro laiko lenktynės (Race to goal). Pratimą paruošia varžybų vyriausiasis teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Parvežimai iš maršrutų

Parvežimai iš maršruto pasirūpins varžybų organizatoriai.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą naudojant FS programą. **Užskaitomas paskutinis tos dienos maršrutas (kylant pakartotinai anuliuojami buvę tos dienos maršrutai).**

Pratimų ir varžybų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent 25% dalyvių nuskrenda 10 km atstumą. Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestai ir nuobaudos

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu, ne vėliau kaip per valandą nuo preliminarių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 20 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Pilotas varžybų pratimo metu pažeidęs oro erdvę (įskridęs arčiau kaip 20 m iki draudžiamos erdvės bet kuria kryptimi), baudžiamas už kiekvieną į draudžiamą ar kontroliuojamą zoną įskristą metrą (vertikaliai arba horizontaliai) nuimant po 2 procentus nuo oro erdvę pažeidusio piloto tos dienos pratime visų surinktų taškų. Oro erdvės pažeidimai bus nustatomi pagal piloto GPS prietaiso duomenis. **Pakartotinai pažeidus oro erdvę dalyvis šalinamas iš varžybų.**

Pilotas už skrydį debesyje bus baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas bus diskvalifikuojamas iš varžybų.

Pilotas priartėjęs prie draudžiamos ar kontroliuojamos zonos ribos privalo užtikrinti GPS duomenų nenutrūkstamumą. Tokioje situacijoje piloto GPS duomenyse esant tarpų – pilotas būtų baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus.

Saugumas ir apribojimai

Varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s (matuojamas 2 m aukštyje).

Vyriausiasis teisėjas, esant poreikiui pasitaręs su pilotų taryba, gali laikinai uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų. Jeigu starto langas buvo laikinai uždarytas, vyr. teisėjo nurodymu finišo langas gali būti pratęstas iki 30 min.

Prieš startą varžybų dalyviai gali būti tikrinami alkokosteriu bet kurio iš teisėjų ar organizatorių sprendimu. Startuoti galės tik tie pilotai, kurių alkoholio testas parodys 0.0 promilių.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį, bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas gali būti pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų ar alkoholio. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.

EN: “Vilnius Cup 2018” Rules

Competition objective: To promote paragliding and hang-gliding sport in Lithuania.

Location: Ukmerge district

Competition HQ: <https://goo.gl/jbuRby>; <http://goo.gl/u81TPF>

Dates: 2018.05.12 - 2018.05.13

Organizer: paragliding sport clubs “Laisvo skrydžio” and “Sparno broliai”.

Competition web page: <https://airtribune.com/vt2018>

Competition Personnel

Meet Director: Dainius Liegus

Launch Judge: Tadas Sidaravičius

Safety Director: Tadas Sidaravičius

Chief Judge: Dainius Liegus

Deputies to the Meet Director: Džiugas Sidaravičius

Pilot Committee of 3-5 pilots may be formed during the competition

Preliminary Schedule

Schedule may be adjusted due to weather conditions.

Day 1:

08:30 registration begins

10:00 registration ends

10:30 briefing at Competition HQ, launch site announcement

11:00 briefing at launch site, task announcement

11:30 start window open

17:00 start window closed

18:30 finish window closed

20:00 evening meals

21:00 deadline for the delivery of GPS results

Day 2 (or final day of the competition)

08:30 morning meals

10:30 briefing at Competition HQ, launch site announcement

11:00 briefing at launch site, task announcement

11:30 start window open

16:00 start window closed

17:00 finish window closed

18:30 deadline for the delivery of GPS results

19:00 award ceremony

Competition rules

Competition rules are based on Section 7B of the FAI Sporting Code and Lithuanian Flatlands League (further referred to as LLL) regulations. Protests and disagreements are resolved by order defined in these rules, FAI section 7B and LLL regulations. If these sources have conflicting information, overriding source will be 1) FAI rules, 2) LLL and 3) these rules - in this particular order.

Participation in the competition

Maximum number of pilots - 30. *8 places are reserved for foreign pilots until 2018-04-29 (inclusive)*. After this date unfilled places will be released to next selected pilots.

After registration at Airtribune web page, a pilot gets into „waiting list“. After receiving a note „to pay“, a pilot gets into „waiting for payment“ list and has 5 work days to pay the entry fee by bank transfer. If no payment is received within 5 work days, a pilot gets back into „waiting list“ and next pilot gets into „waiting for payment“ list. The procedure will be repeated until all places are filled.

The selection is based on the decision of the organizers, taking into account the FAI ranking, the results of the LLL 2017 and the LSPSF Cup 2017.

Registration Process

Early registration is available on <https://airtribune.com/> (open till 2018-05-08 inclusive), late registration will be done at Competition HQ according to the schedule provided above. Pilots must personally present a valid pilot license and to have validated FAI sporting license (if available), present/approve other needed information and also pay the entry fee if not paid earlier.

Categories: Overall - EN/LTF A-B-C-D,CCC; Sport - EN/LTF A-B-C; Standard - EN/LTF A-B; Women, LSK & SB (between club members)

Pilots compete individually.

Launch method: Towing will be organized with passive tow winches. Minimum tow altitude - 300m.

Requirements for competitors

Competitors must: have valid paragliding license (category ParaPro 3 or higher, FAI license is required for FAI ranking points), have medical insurance valid in the territory of the Republic of Lithuania, participate in all briefings, follow the instructions given by the Meet Director, the Launch Marshal and the judges. It is recommended for the competitors to have a third party liability insurance valid in the territory of the Republic of Lithuania.

Competitors must have: airworthy flying equipment which corresponds to their skill level, only EN/LTF/DHV certified wings, reserve, working radio equipment and GPS device, helmet, tow release device. Task results will be determined only by valid GPS data from GPS devices.

Entry and tow fees

30 EUR entry fee can be paid by bank transfer by 2018-05-06 (inclusive), later at competition place 50 Eur by cash.

Tow fee is not included into the entry fee. The price is 6 EUR per tow.

Entry fee should be paid to:

Company Name: Association "Laisvo skrydžio" klubas.

Company Code: 193268221.

Company Address: Paluknys vil. Trakai distr., LT-21168.

Bank: SEB Bank AB, Vilnius.

Account No (IBAN): LT17 7044 0600 0776 8037.

SWIFT code: CBVILT2X.

Entry fee includes:

Competition HQ infrastructure (outdoor WC, electricity, trash removal, etc.).

Lunch packet.

Evening meals on the first two competition days.

Light breakfast: snacks, water, tea, coffee, etc.

Retrieves.

Awards and diplomas for the winners.

Launch Order

Launch order method will be determined by the Chief Judge. Live launch order queue will be managed by the Launch Marshal. Pilot can make multiple launch attempts while the start window is open.

Tasks

The following race types will be used: Elapsed Time or Race to goal. The task is prepared by the Chief Judge together with the Pilot Committee before the opening of the start window.

Retrieves

Retrieves will be organized by competition organizers.

Point Calculation

Points will be calculated using GAP formula and FS software. **The last result of the day will count towards competition (continued starts will eliminate results of a present day).**

Task and Competition Validity

Task is considered valid if 25% of participants fly at least the distance of 10 km. Competition is considered valid if it has at least one valid task.

Protests and Penalties

Competition pilots can submit protests to the Chief Judge. Protests must be submitted in writing, no later than in 1 hour from the publishing of preliminary results and must contain information about reasons, pointed out violated rules and submitter's requests. Submitter must pay 20 EUR protest fee, which will be returned if protest is upheld or kept in competition budget if denied.

For airspace violation during competition (regardless of the other flights available for the same day) the pilot is to be punished by reducing all of the pilot's points scored for that day by 2% for 1 meter of violation (either vertically or horizontally). Airspace violations will be determined by the data of the pilot's GPS device. Violation starts when pilot enters buffer zone (less than 20m. vertically or horizontally) of prohibited area. **For repeated airspace violation participant will be disqualified from the competition.**

For cloud flying the pilot would be punished by removing all of the pilot's points scored for that task. For the repetitive cloud flying the pilot would be disqualified from the competition.

The pilot approaching prohibited or controlled airspace boundary must ensure the continuity of the GPS data. In this situation if the pilot's GPS data would have gaps - the pilot would be punished by removing all of the pilot's points scored for that task.

Safety Considerations

Wind speed suitable for the competition is up to 7 m/s (measured at 2 m. height). Chief Judge, with consultation from Pilot Committee if needed, has the right to close start window or cancel the task if the weather conditions pose risk to safety. Alcohol breathalyzer procedure may be invoked by anyone of organizers or judges. In that case pilots will be allowed to launch if the test result will be 0.0 promiles.

Liability

Pilots are solely responsible for their personal equipment, actions on the ground and in the air. This has to be confirmed by the signature during the registration.

Disqualification

Pilot can be disqualified from the competition for the violation of these rules or other laws. Any person taking part in the competition could be removed from the competition for the offensive behavior which negatively affects the reputation of the competition. The pilot can be disqualified if posing increased risk for safety of themselves or others, appears to be under the influence of alcohol or other banned substances (drugs). Decisions about the disqualifications are carried out by competition judges and organizers.