



Региональная физкультурно-спортивная общественная организация
Нижегородская федерация спорта сверхлёгкой авиации «Пятый Океан»

<http://5ocean-fly.ru>
<http://vk.com/5oceanfly>
+79103818874
support@5ocean-fly.ru

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Отделкин Роман Михайлович



«26» мая 2017 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

при производстве полётов на дельтапланах

Разработана для пилотов-участников
Спортивного Фестиваля по дельтапланерному спорту «Кубок Пятого Океана 2017»

1. Общие положения

Этот документ распространяет своё действие на всех пилотов-участников Фестиваля «Кубок Пятого Океана 2017».

К полётам допускаются только участники прошедшие регистрацию и ознакомившиеся с настоящей Инструкцией.

При выполнении полётов на пилота могут оказывать действие следующие опасные и вредные факторы:

- повышенный уровень ультрафиолетового солнечного излучения, возрастает возможность обгорания;
- повышенная температура окружающей среды, возможно получение теплового удара;
- пониженная температура окружающей среды, возможно переохлаждение и обмороживание конечностей и открытых участков кожи;
- столкновение с агрессивной флорой и фауной (укусы насекомых, змей, нападение диких и домашних животных, получение ожогов от ядовитых растений);
- возможность получения травм в результате неосторожного перемещения по: пересечённой и резко наклонной местности, каменистой, пустынной и болотистой местности, а также в результате перемещения по склонной местности и по горам различной степени категории;
- получение травм в результате неосторожного обращения с матчастью (дельтаплан, подвесная система и т.д.), а также в результате неосторожного приближения к дельтаплану;
- при нахождении на местах старта и посадки, возможно получение травм в результате столкновения с движущимся/летающим дельтапланом;
- высокий уровень приземной турбулентности, вплоть до смерчей и ураганов;
- опасные метеорологические явления: грозовые развития, грозы, шквалистый и порывистый ветер, высокий уровень турбулентности в воздухе, сильная болтанка, большие площади сильных восходящих потоков, затягивание в облака и т.д.

- пересечение воздушных трасс бортов гражданской и военной (государственной) авиации;
- полёты в закрытых воздушных зонах;
- полёты в зонах действия малой авиации;
- полёты в зонах гнездования и миграции птиц;
- полёты над малонаселённой местностью;
- внезапный отказ и поломка оборудования и снаряжения;
- внезапное ухудшение самочувствия;
- неосторожное обращение с огнём;
- неосторожное обращение с пилой, топором и с другим инструментом, в том числе и с автоматическим (триммер, бензопила и т.д.).

2. Требования безопасности при производстве полётов

Участник Фестиваля обязан:

- подходить к собранному дельтаплану только при надетом шлеме.
- планировать свою полётную деятельность с учётом всех вредных и опасных факторов;
- знать и выполнять все требования настоящей Инструкции;
- знать и выполнять все требования Организаторов Фестиваля;
- знать и выполнять все требования Правил расхождения в воздухе;
- знать и строго соблюдать инструкции по эксплуатации своего оборудования и снаряжения (дельтаплан, приборы, подвесная система, радиостанция и т.д.);
- содержать всё своё оборудование и снаряжение в исправном состоянии (дельтаплан, приборы, подвесная система, радиостанция и т.д.);
- соблюдать максимальную осторожность и внимательность при подготовке и выполнении полётов;
- перемещать собранный дельтаплан только при надетом шлеме;
- следить за своим самочувствием и состоянием здоровья;
- соблюдать правила личной гигиены;
- присутствовать на брифинге текущего полётного дня;
- незамедлительно сообщать Организаторам об ухудшении своего самочувствия;
- во время перерывов, с целью снижения нервно-эмоционального напряжения, устранения влияния утомления, выполнять комплексы физических упражнений.

Перед выполнением полёта участник Фестиваля обязан:

- убедиться в готовности своего оборудования и снаряжения к полёту: проверить исправность и правильность сборки дельтаплана, исправность и правильность сборки амуниции и оборудования;
- провести внешний осмотр дельтаплана;
- проверить надет и застёгнут ли шлем;
- проверить подвесную систему и убедиться в том, что все фиксирующие ремни закреплены согласно инструкции по эксплуатации, а также убедиться в отсутствии (фиксации) внешних ремней, шнурков и лент, которые могут зацепиться, создав тем самым предпосылку к лётному происшествию;
- проверить подцеп подвесной системы к дельтаплану путём подвешивания;
- убедиться в отсутствии помех препятствующих безопасному выходу на старт;
- убедиться в отсутствии помех (в том числе и в воздухе), препятствующих совершению безопасного старта;
- проверить наличие в подвеске работоспособного телефона с достаточным для связи балансом лицевого счёта и достаточным зарядом аккумулятора;
- проверить наличие в подвеске работоспособной радиостанции;
- проверить наличие в подвеске списка телефонов контактных лиц Организаторов и списка используемых частот;

- проверить наличие в своей подвеске:
 - аптечки первой помощи,
 - спичек/перочинного ножа/воды,
 - GPS приёмник,
- проверить правильность зачековки спасательного парашюта(ов);
- проверить наличие в подвеске списка телефонов служб экстренной помощи и спасения.

При выполнении старта с помощью системы механизированного старта участник Фестиваля обязан:

- проверить работоспособность всей системы механизированного старта в целом и каждого её блока в отдельности;
- проверить работоспособность механизмов отцепа и механизмов аварийного отцепа;
- убедиться в правильности крепления и зачековки подцепных механизмов;
- убедиться в правильности зачековки механизмов отцепа и механизмов аварийного отцепа;

3. Участнику Фестиваля запрещается

- употреблять алкогольсодержащие напитки, наркотические и одурманивающие вещества в полётный день, а также накануне (в день предшествующий полётному дню);
- находиться в районе старта/посадки и/или приступать к полётам в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения;
- приступать к полётам в состоянии ухудшенного самочувствия;
- приступать к полётам при нарушенном режиме сна и отдыха;
- приступать к полётам в состоянии болезни;
- эксплуатировать неисправное оборудование и снаряжение;
- нарушать правила и режимы эксплуатации оборудования и снаряжения;
- нарушать установленные правила расхождения в воздухе;
- нарушать установленные правила использования воздушного пространства РФ;
- пренебрегать мерами пассивной безопасности;
- вносить изменения в конфигурацию оборудования и снаряжения, выходящие за рамки допустимых эксплуатационных значений;
- выполнять полёты в облаках;
- выходить за установленные границы района полёта, как по высоте, так и по географическим границам;
- выполнять элементы и фигуры пилотажа и высшего пилотажа;
- выполнять полёты над беспосадочными участками большой протяжённости.

4. Требования безопасности в критических ситуациях

Во всех случаях разрушения дельтаплана (или подозрения на разрушение) в полёте незамедлительно ввести в действие спасательный парашют.

В случае отказа в полёте снаряжения и/или оборудования, а также в случае ухудшения самочувствия осуществить максимально безопасный заход на ближайшую безопасную посадочную площадку.

В случае экстренной посадки, участник Фестиваля обязан немедленно сообщить об этом контактными лицами Организаторам, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь и ждать группы подбора для оказания помощи.

В случаях, когда пострадавший участник Фестиваля находится один (в ожидании группы спасения) следует руководствоваться Правилами оказания первой доврачебной помощи.

Во время выполнения старта с помощью систем механизированного старта выполнить отцеп в случаях:

- при возникновении крена 45 градусов и более,

- при отклонении от курса затяжки на 45 градусов и более,
- при лавинообразном постоянном росте тягового усилия.

5. Требования безопасности при завершении полётной деятельности

После завершения выполнения упражнения, пилот обязан сообщить об этом контактными лицам Организаторам.

Сразу после совершения посадки пилот должен произвести отцеп от дельтаплана и обезопасить дельтаплан от переворота ветром.

Если посадка совершена вне посадочной площадки, то пилот должен сообщить контактными лицам Организаторам:

- статус завершения своего полёта: успешная или аварийная посадка,
- свои географические координаты в установленном Организаторами формате.

До прибытия группы подбора пилот должен по возможности максимально полно обезопасить себя от воздействия всех опасных и вредных факторов описанных в пункте 1.

6. Заключительные положения

За нарушение требований настоящей Инструкции, Организаторы Фестиваля вправе отстранить нарушителя от полётов и/или исключить из состава участников Фестиваля до устранения нарушения и/или на любой срок по своему усмотрению.