



## COMPETIZIONE INTERNAZIONALE DI PARAPENDIO - CAT. FAI 2 OPEN

### REGOLAMENTO

<b>1. Organizzazione</b>	L'evento è organizzato da AERoclub Lega Piloti in collaborazione con Parapendio Club "SCURBATT"
<b>2. Luogo</b>	<p><u>Area di volo:</u> TRIANGOLO LARIANO comprendente le province di Lecco, Como, Bergamo.</p> <p><u>Decollo Ufficiale:</u> Monte Cornizzolo (LC) – alt 1.100mt slm</p> <p><u>Atterraggio:</u> area atterraggio "SCURBATT" e CENTRO TECNICO FEDERALE PARAPENDIO – Suello (LC) – alt. 240 mt slm</p> <p>Centro operativo: sede AeC LEGA PILOTI presso l'atterraggio ufficiale di Suello (LC)</p>
<b>3. Periodo</b>	<p>Registrazione e <i>recognition flight day</i>: domenica 22 maggio 2016</p> <p>Competizione: da lunedì 23 maggio a sabato 28 maggio 2016.</p>
<b>4. Programma</b>	<p>Il programma potrà subire variazioni in funzione delle condizioni meteo od organizzative. Eventuali variazioni saranno pubblicate nella bacheca ufficiale presso il centro operativo.</p> <p><u>Recognition Flight Day:</u> 22 maggio 2016</p> <p><u>Registrazione dei piloti:</u> 22 maggio 2016 dalle ore 17.00 alle ore 22.00</p> <p><u>Giornate di competizione:</u> dal 23 maggio al 28 maggio 2016.</p> <p>Lunedì 23 maggio 2015 ore 08.30 <u>SAFETY BRIEFING</u> presso il cento operativo.</p> <p>Il programma giornaliero è indicativamente il seguente:  ore 08:30 – Briefing meteo piloti (centro operativo)  ore 09:00 – 1° turno trasporto piloti in decollo  ore 10:00 – 2° turno trasporto piloti in decollo  ore 11:30 – Task committee e Safety committee briefing (in decollo)  ore 12:00 – General briefing, Meteo briefing, Task briefing (in decollo)  ore 12:00 – 18:00 prove di gara  ore 16:30 – Inizio scarico tracce  ore 22:00 – Classifiche provvisorie</p> <p>Premiazione e cerimonia di chiusura: sabato 28 maggio 2016</p>
<b>5. Regolamento</b>	Regolamento Sportivo Nazionale AeCI - specialità Parapendio Cross Country FAI Sporting Code Section 7B - Class O Paragliders (class 3)



## 6. Vele accettate

Le vele ammesse devono essere omologate EN 926-2 e EN 926-1 B, C, D e CCC (Civl Competition Class).

Non sono accettate vele con omologazione EN A o analoghe.

**Tutte le vele omologate nella classe CCC devono essere volate in questa configurazione, anche se acquistate precedentemente, nella versione certificata EN.**

**Per queste vele, le case costruttrici hanno messo a disposizione un Kit di aggiornamento.**

L'elenco delle vele omologate CCC è disponibile sul sito FAI al seguente indirizzo:  
<http://www.fai.org/civl-our-sport/competition-class-paragliders>

Tutte le vele non incluse nell'elenco devono essere volate nella configurazione originale.

## 7. Validazione e classifiche

La competizione è valida ai fini dell'assegnazione del titolo di "CAMPIONE ITALIANO 2016" (Minimo 1500 punti)

La competizione è valida ai fini dell'assegnazione "CORNIZZOLO CUP 2016 OPEN" con minimo una task disputata.

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Classe OPEN – International
- Classe OPEN – Campionato Italiano
- Categoria FEMMINILE – International (con almeno 5 partecipanti)
- Categoria FEMMINILE – Campionato Italiano
- Classe SPORT – International
- Classe SPORT – Campionato Italiano
- Classe FUN\*

\*Le classifiche Classe FUN saranno stilate ai fini della classifica di Coppa Italia, ma non del Campionato Italiano 2016.

### **Classe OPEN**

Comprende tutti i partecipanti all'evento (fino a vele certificate in categoria CCC – CIVL Competition Class)

### **Classe SPORT**

Comprende tutti i partecipanti all'evento, ad esclusione dei piloti che utilizzano:

- Tutte le vele certificate in categoria CCC (CIVL Competition Class);
- Tutte le vele omologate con allungamento in piano (Flat Aspect Ratio) superiore a 7.0;
- Le seguenti vele in ogni taglia:



- ✓ Dudek Coden
- ✓ Gin Boomerang X
- ✓ Niviuk Icepeak 6
- ✓ Niviuk Icepeak 7
- ✓ Ozone Enzo
- ✓ Swing Core 2
- ✓ Axis Mercury Sport
- ✓ SkyCountry Evo-X

#### Classe FUN

Comprende i partecipanti all'evento che utilizzano vele di categoria EN B con allungamento massimo pari a 5.7.

#### **8. Reclami**

Eventuali reclami devono essere presentati entro le ore 08.30 del giorno successivo alla pubblicazione della classifica generale provvisoria o entro 30 minuti della pubblicazione della classifica generale finale.

#### **9. Partecipanti**

Il numero massimo di piloti partecipanti alla gara è di 125.  
 Almeno 50% riservato ai piloti Italiani, selezionati utilizzando la Classifica Generale Italiana  
 I restanti piloti saranno selezionati sulla base del ranking WPRS.  
 Nr. 7 wild card riservate all'organizzazione.  
 Nr. 3 wild card al Team leader Nazionale Italiana.

#### **10. Registrazione e pagamento**

I piloti dovranno effettuare la preiscrizione all'evento registrandosi sul sito AIRTRIBUNE (<https://airtribune.com/italianopen2016>)

Registration Dead line 5 marzo 2016.

Payment Dead Line 15 marzo 2016

Ai piloti confermati sarà inviata relativa email e la lista aggiornata sarà pubblicata sul sito internet <https://airtribune.com/italianopen2016>

L'iscrizione alla gara è subordinata al versamento della quota di partecipazione.

In caso di registrazioni o pagamenti effettuati oltre i termini prestabiliti, la quota di partecipazione subirà un incremento di **30,00 euro**.



<b>11. Quota di iscrizione</b>	<p>La quota di iscrizione è stabilita nell'importo di € 170,00 e comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trasporto in decollo</li> <li>• Recupero pilota per tutti i giorni di gara</li> <li>• Benefit offerti dall'organizzazione</li> <li>• Sacchetto viveri per tutti i giorni di gara</li> <li>• Pronto intervento di soccorso</li> <li>• Cerimonia di premiazione</li> </ul> <p>Qualora non venisse disputata alcuna task valida sarà restituita ad ogni pilota iscritto e presente una parte della quota d'iscrizione, quantificata in € 50,00. Ulteriori imborsi aggiuntivi, potranno essere restituiti sulla base delle spese comunque sostenute dall'organizzazione.</p>
<b>12. Documentazione</b>	<p>I documenti <b>OBBLIGATORI</b> da presentare all'atto della regolarizzazione dell'iscrizione sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attestato di volo VDS/VL</li> <li>- Licenza FAI</li> <li>- Ricevuta del versamento della quota d'iscrizione</li> <li>- Assicurazione RCT</li> </ul> <p><b>Nota Bene:</b> tutti i documenti devono essere <u>in corso di validità</u>. E' <b>OBBLIGATORIO</b>, ai fini della sicurezza, avere una radio LPD e/o VHF accesa e sintonizzata sulle frequenze di sicurezza indicate dall'organizzazione.</p>
<b>13. GPS, Software e Sistema di punteggio</b>	<p>Il download della traccia di gara sarà effettuato utilizzando GPSDUMP, mentre per il sistema di punteggio sarà utilizzato FS (fs.fai.org) Sistema di Punteggio: PWC2014, FTV 25%</p>
<b>14. Waypoints</b>	<p>I riferimenti delle boe, salvo modifiche, sono reperibili a questo link: <a href="https://airtribune.com/italianopen2016">https://airtribune.com/italianopen2016</a></p>
<b>15. Riferimenti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aero Club Lega Piloti: <a href="http://www.legapiloti.it">www.legapiloti.it</a></li> <li>- Asd Parapendio Club Scurbatt: <a href="http://www.scurbatt.it">www.scurbatt.it</a></li> </ul> <p>Il regolamento FAI è disponibile sul sito della FAI-CIVL <a href="http://www.fai.org">www.fai.org</a></p>