

VARŽYBŲ „ARCUS TAURĖ 2015“ (FAI 2) TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių sportą Lietuvoje.

Varžybų startavietės (pagal vėjo kryptį):

Valkininkai (vėjas NO-S)

Druskininkai (vėjas SSW)

Alytus (vėjas N-NNO)

Sasnavą (vėjas SW-NNW)

Kaunas (vėjas NW)

Varžybų bazė: Kempingas „Bonos Vila“, Valkininkai (WGS: 54.369487, 24.831645)

Varžybų data: 2015.08.15-2015.08.16

Varžybų organizatorius: klubas ARCUS

Varžybų personalas:

Varžybų direktorius: Jevgenij Blocha

Registracija: Ramunė Kugaudaitė

Skraidymų vadovas: Jevgenij Blocha

Skrydžių saugumo vadovas: Jevgenij Blocha

Vyr. teisėjas: Jevgenij Blocha

Starto teisėjas: Rūta Mackevičiūtė

Varžybų direktoriaus padėjėjai: Aurelijus Andreliūnas, Ramunė Kugaudaitė

Varžybų metu bus sudaryta trijų pilotų taryba.

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas.

Pirma diena (08.15, šeštadienis):

07:00 Dalyvių registracijos pradžia.

08:30 Dalyvių registracijos pabaiga.

08:40 Varžybų atidarymas, brifingas.

09:00 Dalyvių nuvykimas į parinktą pagal oro sąlygas startavietę.

11:00 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas.

11:30 Starto lango atidarymas.

17:00 Starto lango uždarymas, dalyvių nuvykimas į Valkininkus (jei startavietė kitur).

18:00 Finišo lango uždarymas.

20:30 Rezultatų pridavimo pabaiga.

20:30 Vakarienė.

21:30 Kultūrinė programa.

Antra diena (08.16, sekmadienis):

07:00 Pusryčiai (kava/arbata, užkandžiai).

08:00 Dalyvių nuvykimas į parinktą pagal oro sąlygas startavietę.

10:30 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas.

11:00 Starto lango atidarymas.

17:00 Starto lango uždarymas, dalyvių nuvykimas į Valkininkus (jei startavietė kitur).

18:00 Finišo lango uždarymas.

19:30 Rezultatų pridavimo pabaiga.

20:00 Varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas.

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI SK 7 skyriumi bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI SK 7 skyriuje bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi FAI SK 7.

Dalyvavimas varžybose

Maksimalus dalyvių skaičius: 50 pilotų.

Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Įskaitos – I, II, III vietos:

- Bendra.
- Moterų.
- Sport klasė.
- Standard klasė.

Sport klasė – pilotų įskaita su parasparniais EN A, B, C.

Standard klasė – pilotų įskaita su parasparniais EN A, B.

Iškėlimas: aktyviniais išvilktuvais.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią parasparnio piloto licenciją (nuo ParaPro 3 kategorijos ir aukštesnę), dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose (brifinguose), vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Dalyvaujantis varžybų FAI II kategorijos įskaitoje privalo turėti galiojančią FAI sportinę licenciją.

Varžybų **dalyviai turi turėti tvarkingą, sertifikuotą skraidymo įrangą**, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašiuotus, veikiančią ryšio bei GPS įrangą, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu.

Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų **GPS įrenginių duomenis**.

Starto ir iškėlimo mokestis

Starto mokestis – 30 EUR.

Starto mokestis sumokamas registracijos metu varžybų bazėje.

Į starto mokestį įskaičiuota:

- Pilotų paėmimas iš maršruto (50 vietų autobusas + du 9-viečiai mikroautobusai).
- „Lunch“ paketas (vanduo, sumuštinis, vaisiai).
- Varžybų suvenyras – marškinėliai.
- Varžybų žemėlapis.
- Varžybų CA draudimas.
- Stovyklavietės infrastruktūra (tualetas, dušas, elektra, šiukšlių tvarkymas ir kt.).
- Vakarienė šeštadienį (08.15).
- Lengvi pusryčių užkandžiai (kava/arbata, sausainiai ir pan.).
- Taurės, prizai, diplomai.

Iškėlimai į starto mokesį neįskaičiuoti. Iškėlimo kaina – 3 EUR su aktyviu išvilktuvu (aukštis 350-400 m).

Jeigu varžyboms naudojamas tik Valkininkų aerodromas (startai tik iš Valkininkų ir 50 vietų autobusas nenuomojamas), **pilotai gauna po vieną nemokamą startą per varžybų dieną.**

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto airtribune.com serveryje bei varžybų bazėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos varžybų bazėje metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, kitus reikalingus duomenis. Pirmenybę dalyvauti varžybose turi pirmiau užsiregistravę pilotai. Pilotai, registruojantis vėliau po pirmų 50 dalyvių, sudaro „laukimo sąrašą“. Iki registracijos pabaigos pirmąją varžybų dieną starto mokesčio nesusimokėjusių pilotų vietos bus perleistos pilotams iš „laukimo sąrašo“, norintiems dalyvauti varžybose.

Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Pirmą dieną pilotų startų eiliškumas nustatomas burtų traukimo būdu registracijos metu. Sekančią dieną taikoma starto numerių rotacija +20 vietų.

Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą. **Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas.**

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnę už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti brifingo startavietėje metu.

Varžybų galiojimas

Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Apribojimai

Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Pateikiant protestą paliekamas 6 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką **pilotai atsako asmeniškai**, tai patvirtindami savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.