

SBS Megamall

« ____ » _____ 2014 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

по соревновательной части фестиваля

«SBS Challenge»

Оглавление

I. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ	3
II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
III. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.....	3
IV. СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, РАСПИСАНИЕ.....	3
V. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ	4
VI. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ	4
VII. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ	4
VIII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	4
IX. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.....	5
X. ТРЕБОВАНИЯ К ПАРАПЛАНУ И СНАРЯЖЕНИЮ, МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5
XI. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАНЯТЫХ МЕСТ	6
XII. НАГРАЖДЕНИЕ	6
XIII. ПРОТЕСТЫ. ЖАЛОБЫ.....	6

I. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Развитие парапланерного и автомобильного спорта в РФ.
- Пропаганда здорового образа жизни.
- Укрепление дружбы и сотрудничества спортсменов России.
- Привлечение туристов и спортсменов к развитию Северо-Кавказского региона.
- Обмен культурными наследиями и национальными традициями.
- Привлечение инвесторов к развитию региональных спортивных клубов.

II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Соревнования проводятся в личном и командном зачете.
- Состав судейской коллегии будет опубликован на табло информации.
- Положение о соревнованиях, а также изменения и дополнения к нему, публикуются Организаторами соревнований на официальных информационных партнёрах: <http://airtribune.com/sbs-challenge/> и <http://4x4krasnodar.ru>, а также на табло информации в базовом лагере.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- Организаторы соревнований:
SBS Megamall и Министерство спорта Кабардино-Балкарии, при содействии Федерации СЛА КБР, клуба «БарсЭль» 4x4 КБР, Комитета внедорожных дисциплин Краснодарской Краевой Федерации Автоспорта (КВД ККФА).
- Контакты организаторов:

парапланеристов –	8-918-44-88-997	Виталий	Europecar@mail.ru
джипов –	8-928-883-53-93	Сергей	sd@4x4krasnodar.ru
связь с отечественными и зарубежными СМИ	8-928-203-29-98	Алексей	Lex8@rambler.ru

IV. СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, РАСПИСАНИЕ

- Соревнование проводится с 01 по 04 мая 2014 года, в Чегемском ущелье КБР, Россия.
- Расписание соревнований:
 - **1.05.2014 четверг**
12:00 – 22:00 – заезд, регистрация, тренировки
22:00 – организационный брифинг
 - **2.05.2014 пятница**
8:00 – 10:00 регистрация
11:00 – торжественное открытие соревнований
11:40 – предстартовый брифинг
12:00 – 17:00 – соревновательная часть, экскурсии
20:00 – обязательный брифинг
 - **3.05.2014 суббота**
11:00 - 17:00 – соревновательная часть, экскурсии
19:00 – торжественное награждение победителей
 - **4.05.2014 воскресенье**
8:00 – 17:00 – экскурсии, разъезд участников.

V. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

- На соревнованиях разыгрываются упражнения согласно спортивному Кодексу ФАИ и положениям действующих требований ЕВСК и ККФА.
- В процессе соревнований судейская коллегия вправе утвердить дополнительные неофициальные номинации.

VI. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

- Минимальный возраст участников 18 лет.
- Обязательно наличие медицинской страховки, любой страховой компании, действующей на момент проведения соревнований.
- Все участники соревнований обязаны ознакомиться с положением.
- Организаторы не несут ответственность за подготовку участников, допуск по состоянию здоровья.
- Рекомендуемые требования к подготовке джипов:
 - Наличие технически-исправного полноприводного автомобиля и права управления им.
 - Наличие 2х диапазонной радиостанции УКВ диапазона 144/433, GPS навигатора и фотоаппарата.
- В данных соревнованиях не будет деления на классы парапланов по сертификации EN или DHV
- Рекомендуемые требования к летной подготовке пилотов парапланов:
 - уровень подготовки не ниже 2-го разряда,
 - налет в текущем году не менее 3 часов,
 - налет на заявленном аппарате не менее 1 часа,
 - перерыв в полетах к началу соревнования не более 3 недель.

VII. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

- Начало приема заявок 20 марта 2014г.
- Количество участников соревнований не ограничено.
- Заявочная форма публикуется на сайтах:
<http://4x4krasnodar.ru>
<http://airtribune.com/sbs-challenge/>
- Заявка заполненная не полностью, к зачету не принимается.

VIII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- Соревнования будут проходить в формате «Гонка на скорость через ППМ».
- По результатам первого соревновательного дня создается команда - «Джипара»: парапланерист занявший первое место объединяется с джипом, занявшим первое место и так далее, второй день Джипара – одна команда.
- Результаты пилотов парапланов определяются по треку прибора спутниковой навигации IGC. Прибор спутниковой навигации парапланериста должен быть включен до начала движения (до отрыва от земли). Оценивается только записанный трек. При отсутствии начала трека, полеты с возвращением и полеты через ППМ не засчитываются. Допускаются разрывы в треке протяженностью не более 2 мин (требования ФАИ). Не принимаются к зачету:
 - полеты, выполненные с нарушениями правил полетов.
 - полеты, в результате которых пилот получил травмы.

- Результаты экипажей джипов определяются по лучшему времени прохождения секции и наименьшему количеству штрафных очков.
- Те участники соревнований, кому по итогам первого соревновательного дня не хватило пары – выбывают из гонки. Например, если джипов 10, а парапланеристов 20 – те кто занимает с 11 по 20 места выбывают из гонки
- Второй день, предполагает выполнение командного задания для Джипары.
- Задание второго соревновательного дня, публикуется бюллетенем и выдается командам на брифинге 2.05. в 20.00 ч.
- Итоговым результатом команды является время выполнения командного задания и сумма набранных очков. При равенстве очков, выигрывает команда показавшая лучшее время.

IX. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- Все участники принимают участие в соревновании со своими автомобилями, парапланами и экипировкой: приборами спутниковой навигации, средствами связи, средствами самоспасения в горах и аптечкой.
- Руководство полетами, медицинское, метеорологическое, поисково-спасательное и другое обеспечение предоставляется Организаторами соревнований.
- Сумма стартового взноса: 1500 р.
- Стартовый взнос частично покрывает расходы организатора на: организацию судейства, карты и официальные документы, дежурство мед персонала и спасателей, призы и подарки победителям, фирменные майки, дипломы всем участникам.

X. ТРЕБОВАНИЯ К ПАРАПЛАНУ И СНАРЯЖЕНИЮ, МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- Параплан и снаряжение должны быть пригодными к полетам.
- Каждый пилот параплана обязан иметь запасной парашют, двух диапазонную рацию УКВ диапазона 144/433, прибор спутниковой навигации, аптечку первой помощи, жесткий шлем, необходимые средства самоспасения, которыми должен уметь пользоваться.
- Ответственность за надежность и пригодность параплана и снаряжения к полетам и действиям в аварийных ситуациях несет сам спортсмен.
- Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности при старте, во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку.
- Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угроз безопасности полетов.
- Запрещены полеты в облаках (в этом случае результаты данного дня для пилота не защитываются)
- На каждый летный день судейская коллегия устанавливает направление спирали, нарушение карается штрафными баллами.
- После посадки спортсмен обязан сообщить о своем приземлении и месте организаторам
- Если кому-либо необходима Ваша помощь и для ее оказания Вам нужно прекратить (приостановить) свой полет, то за это Вам добавят дополнительные очки и это будет учитываться при подведении итогов.

XI. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАНЯТЫХ МЕСТ

- К итоговому зачету принимаются три лучших результата в дисциплине «Полет и езда через ППМ на скорость».
- Результат «Джипары» определяется по итогам 2-го дня.

XII. НАГРАЖДЕНИЕ

- Команды занявшие 1,2 и 3 места награждаются медалями, ценными призами и грамотами.
- За высокие достижения в соревнованиях спонсорами могут быть учреждены дополнительные призы, а также другие награды.

XIII. ПРОТЕСТЫ. ЖАЛОБЫ

- Судейская коллегия имеет право не принимать к зачету результаты или снимать с соревнований участников, нарушивших настоящее Положение.
- При несогласии с судейскими решениями спортсмены могут обратиться в Главную судейскую коллегия с жалобой и/или официальным протестом против любой ошибки.
- С протестом подается сумма в 500 р., если судейская коллегия решит, что пилот оправданно подал протест, то деньги ему возвращаются.
- В случае нерозыгрыша соревнований или любой из дисциплин по независящим от организаторов причинам стартовый взнос не возвращается, а розыгрыш переносится на другой день.

Протоколы соревнований публикуются на сайтах:

<http://4x4krasnodar.ru>

<http://airtribune.com/sbs-challenge/>